



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(ΥΠΕΝ)
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Τμ. Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων (Γ')

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Καραγιάννη
Τηλ. : 213 15 15 310
e-mail : e.karagianni@prv.ypeka.gr

Προς:
ΥΠΕΝ,
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Μεσογείων 119, 11526 Αθήνα
e-mail: ed-HelpDesk@prv.ypeka.gr

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα «Κυβερνητικές παλινωδίες απειλούν το μέλλον του πελοποννησιακού σιδηροδρόμου»

Σχετ: α) Η υπ' αριθμ. 74/07.10.2025 Ερώτηση της Βουλής (Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/109912/1507/08.10.2025)

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι στο **Αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Πελοποννήσου** (Απόφαση με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/36777/477/ 03.04.2025, ΦΕΚ Δ' 186/2025) στο Άρθρο 1 που αφορά τους «Σκοπούς και Στόχους» του Πλαισίου, μεταξύ των Στρατηγικών Επιλογών Προτεραιότητας για την εξωστρεφή ανάπτυξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου περιλαμβάνονται :

- Η ανάπτυξη - αναβάθμιση υφιστάμενων – ολοκλήρωση σιδηροδρομικών υποδομών και διασύνδεση με άλλα μεταφορικά μέσα
- Η υλοποίηση συνδυασμένων μεταφορών

Επίσης το ΠΧΠ στο Άρθρο του 9.Β «Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής/ Σιδηροδρομικές μεταφορές» επισημαίνει – μεταξύ άλλων - ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο έχει γραμμική μορφή, περιορισμένη χωρική ανάπτυξη, παρωχημένη χάραξη και χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες. Επιπλέον δεν υπάρχουν επαρκείς επενδύσεις στο ενώ και η συντήρησή του είναι ελλιπής. Στον τομέα της λειτουργίας έχουν επί του παρόντος διακοπεί όλες οι συνδέσεις είτε για λόγους κόστους είτε για λόγους υλοποίησης έργων (Κιάτο-Πάτρα).

Περαιτέρω στο ίδιο άρθρο το ΠΧΠ, αναφερόμενο στις Περιφερειακές Ενότητες (Π.Ε.) της Περιφέρειας Πελοποννήσου σε σχέση με το σιδηροδρομικό δίκτυο προτείνει:

1. Για την περιφέρεια Αρκαδίας:
 - Διερεύνηση υλοποίησης προαστιακής σύνδεσης Τρίπολης με την Καλαμάτα.

- Διερεύνηση αξιοποίησης υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και σταθμών στον άξονα Κόρινθος - Ναύπλιο - Τρίπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου προς την Κυπαρισσία, για τουριστικές διαδρομές.
2. Στην ΠΕ Αργολίδας προτείνεται:
- Διερεύνηση Προαστιακής σύνδεσης Ναύπλιο – Άργος και της περιοχής Άργος - Ναύπλιο με την Κόρινθο.
 - Διερεύνηση αξιοποίησης υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και σταθμών στον άξονα Κόρινθος - Ναύπλιο - Τρίπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου προς την Κυπαρισσία, για τουριστικές διαδρομές.
3. Στην ΠΕ Κορινθίας προτείνεται:
- Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου στην ΠΕ Κορινθίας και επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου στον άξονα Λουτράκι - Ισθμός - Άργος - Ναύπλιο.
 - Διερεύνηση αξιοποίησης υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και σταθμών στον άξονα Κόρινθος – Ναύπλιο – Τρίπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου προς την Κυπαρισσία, για τουριστικές διαδρομές.
4. Στην ΠΕ Μεσσηνίας προτείνεται:
- Προαστιακή σύνδεση Καλαμάτας με Μεσσήνη.
 - Διερεύνηση αξιοποίησης υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και σταθμών στον άξονα Κόρινθος – Ναύπλιο – Τρίπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου προς την Κυπαρισσία, για τουριστικές διαδρομές.

Εσωτερική Διανομή

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ/νση Χωροταξικού Σχεδιασμού
3. Τμήμα Γ'
4. Ε. Καραγιάννη

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΕΛΕΝΑ ΧΟΛΕΒΑ