



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΓΔ Αναφορών & Θεσμικής Υποστήριξης
Δ/νση Αναφορών & Δημοσιότητας
Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) 25 - 27 Αθήνα

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού

ΚΟΙΝ: Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού

Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση επί της 244/13-10-2025 Ερώτησης

Σχετ.: Το από 14.10.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου Αναπληρωτή Υπουργού

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 (ΕΣΑΑ) περιλαμβάνεται η δράση «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης» (αναγνωριστικό μέτρου ID 16630) με Υπουργείο ευθύνης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Στο πλαίσιο της δράσης με την υπ' αριθ. 11763/31-01-2022 (ΑΔΑ ΨΖ5ΖΗ-ΣΓΚ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την 8431/17.01.2025 (ΑΔΑ ΕΗ0ΑΗ-ΟΞΣ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) το έργο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155120) με Φορέα Υλοποίησης τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με προϋπολογισμό 90 εκ €.

Αντικείμενο του έργου είναι η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από την Χερσόνησο έως την Νεάπολη των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Ηρακλείου και Λασιθίου ο οποίος στο τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε αυτοκινητόδρομο, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα. Το έργο αφορά σε οδικό άξονα μήκους 22,441 χλμ., (Χ.Θ 157+790 έως 180+231), συνοδό παράπλευρο οδικό δίκτυο εξυπηρέτησης, κατασκευή γεφυρών, σηράγγων κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών και περιλαμβάνει δύο τμήματα: (α) το τμήμα

Χερσόνησος – Μάλια και (β) το τμήμα Μάλια-Νεάπολη.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 11101/25 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας και το Παράρτημα αυτής, τα ορόσημα που συνδέονται με την δράση «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης» (αναγνωριστικό μέτρου ID 16630), στα οποία και η συνεισφορά του εν λόγω έργου σε αυτά είναι η εξής :

- Ορόσημο 260 – Κοινοποίηση ανάθεσης της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, το οποίο εκπληρώθηκε στο πλαίσιο του 4^{ου} αιτήματος πληρωμής, για το οποίο έχουν εκταμιευτεί οι σχετικοί πόροι από την ΕΕ προς την Ελλάδα.
- Ορόσημο 262 - Υποέργο 2: (Χερσόνησος —Νεάπολη) ολοκλήρωση: όλων των σχεδίων και των ερευνών του υποέργου, α) Φάση Α και Β' των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης των σηράγγων Τ1 και Τ2 β) γέφυρα C6, το οποίο περιλαμβάνεται στο 9^ο αίτημα πληρωμής.

Περισσότερες πληροφορίες επί της υλοποίησης του ανωτέρω έργου δύναται να παρασχεθούν από το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Διοικητής ΕΥΣΤΑ

Ορέστης Καβαλάκης