



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27801-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 4
Σύνολο σελίδων: 7

Αθήνα, 05 Νοεμβρίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 16-10-2025 με αριθμό 342 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι μας αφορά και πλέον των διαλαμβανόμενων στο υπ' αριθ. 7017/4/27688-Υ' από 09-09-2025 έγγραφό μας, επί της με αριθμό 8184/ 25-08-2025 Ερώτησης του ιδίου Βουλευτή, σας υπενθυμίζουμε ότι η διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσης των αστυνομικών Υπηρεσιών αποτελεί διαρκή επιδίωξη του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και προς τούτο, καταβάλλονται προσπάθειες για την πλέον επαρκή στελέχωσή τους, αξιοποιώντας όλες τις παρεχόμενες δυνατότητες που προκύπτουν από την ισόρροπη κατανομή της συνολικής δύναμης του Σώματος, σε συνάρτηση με τις ειδικές προβλέψεις του κανονισμού που διέπει τις μεταθέσεις και τις εν γένει μετακινήσεις του ένστολου προσωπικού. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι τα ζητήματα των τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και λοιπών μετακινήσεων του αστυνομικού προσωπικού και των ειδικών φρουρών ρυθμίζονται με τις διατάξεις των π.δ/των 100/2003 (Φ.Ε.Κ. Α' - 94) και 211/2005 (Φ.Ε.Κ. Α' - 254), ως ισχύουν, αντίστοιχα, με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιοκρατίας και της διαφάνειας, την προστασία των δικαιωμάτων του προσωπικού και την εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών. Ειδικότερα, για την ενίσχυση της Διεύθυνσης Αστυνομίας (Δ.Α.) Βοιωτίας και των υφιστάμενων αυτής Υπηρεσιών, κατά τις τακτικές μεταθέσεις του τρέχοντος έτους, προκηρύχθηκαν, συνολικά, -15- θέσεις αστυνομικού προσωπικού διαφόρων βαθμών και -1- θέση ειδικού φρουρού, οι οποίες καλύφθηκαν στο μεγαλύτερο ποσοστό τους (πλην -5- θέσεων αστυνομικού προσωπικού), ενώ, στο πλαίσιο των συμπληρωματικών μεταθέσεων του ιδίου έτους, προκηρύχθηκαν -1- θέση αστυνομικού προσωπικού και -1- θέση ειδικού φρουρού.

Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι η πραγματική δύναμη έκαστης Υπηρεσίας δεν μπορεί παρά να είναι ένας δυναμικός αριθμός που μεταβάλλεται ένεκα αποσπάσεων και προσωρινών μετακινήσεων προσωπικού, οι οποίες αποφασίζονται σε καθημερινή βάση, προς το σκοπό της κάλυψης τακτικών και εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών. Παράλληλα, το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο, αναγνωρίζοντας τις αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες των Υπηρεσιών «πρώτης γραμμής» της Ελληνικής Αστυνομίας [Αστυνομικά Τμήματα (Α.Τ.), Τμήματα Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων (Τ.Δ.Ε.Ε.), Τμήματα Τροχαίας (Τ.Τ.) κ.α.], επαναξιολογούν, συνεχώς, το ζήτημα των αποσπάσεων - προσωρινών μετακινήσεων προσωπικού και καταβάλλουν προσπάθειες προκειμένου, στο μέτρο του δυνατού, αυτές να ενισχύονται

κατά προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό και αποσκοπώντας στην κάλυψη υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών του Α.Τ. Θηβών, καθώς και στη βέλτιστη τροχονομική αστυνόμευση και την ουσιαστική διαχείριση τυχόν συναφών αναφυόμενων ζητημάτων στον τομέα αρμοδιότητάς του, αυτό ενισχύεται αφενός με -2- Ομάδες Πρόληψης και Καταστολής Εγκληματικότητας (Ο.Π.Κ.Ε.), προερχόμενες από τις Γενικές Περιφερειακές Αστυνομικές Διευθύνσεις Ηπείρου και Θεσσαλίας και αφετέρου με -2- Ο.Π.Κ.Ε. των Τ.Δ.Ε.Ε. Θηβών και Λιβαδειάς και Ομάδες Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων του Τ.Τ. Λιβαδειάς.

Κατόπιν αυτών, υπογραμμίζεται ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, πάντοτε με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους. Τονίζεται ότι αξιολογείται, όχι μόνο η επίτευξη των στόχων, αλλά και η εν γένει εικόνα και λειτουργία των Υπηρεσιών, η απόδοση και η συμπεριφορά του προσωπικού και γενικά, όλες οι παράμετροι και οι παράγοντες που συντελούν στην αντικειμενική και πλήρη αξιολόγηση, αναφορικά με τη διοικητική λειτουργία, την επιχειρησιακή δράση και τον βαθμό ανταπόκρισης κάθε Υπηρεσίας στις απαιτήσεις που συναρτώνται προς την εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής της. Σημειωτέον δε ότι, έως την 21-10-2025, δεν είχε περιέλθει στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Νομικής Υποστήριξης του Αρχηγείου αίτημα, από αρμόδια Υπηρεσία, για αλλαγές στην οργανωτική δομή των υπαγόμενων στη Δ.Α. Βοιωτίας Υπηρεσιών, ενώ, εφόσον προκριθούν σχετικές ρυθμίσεις, απαιτείται η τροποποίηση των διατάξεων του π.δ/τος 7/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' - 14).

Κατά τα λοιπά θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές μας προτεραιότητες, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Στο σημείο αυτό, αναφέρεται ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Υπό το πρίσμα αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Επιπλέον, γίνεται μνεία ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, βάσει του Κατευθυντήριου Επιχειρησιακού Σχεδίου Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Δ.Α. Βοιωτίας διενεργούνται, καθημερινά, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό

δίκτυο ευθύνης τους, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ως προς την αποτελεσματικότητα της δραστηριοποίησης των ως άνω Υπηρεσιών, σημειώνεται ότι, στην περιοχή εδαφικής αρμοδιότητας του Α.Τ. Θηβών, καταγράφεται μείωση του ποσοστού των τροχαίων ατυχημάτων για το τρέχον έτος (έως 15-10-2025), σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2024, κατά 15,15%. Ενδεικτικά δε της βαρύνουσας σημασίας που αποδίδεται στη μέριμνα και την παρεμβατικότητα για την οδική ασφάλεια και στο πλαίσιο εφαρμογής του επιχειρησιακού σχεδιασμού «Μηδενική ανοχή στη μη χρήση κράνους», τυγχάνουν και τα από 21-10-2025, 15-10-2025, 14-10-2025 και 08-10-2025 Δελτία Τύπου του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Στερεάς Ελλάδας (www.astynomia.gr/2025/10/21/21-10-2025-neos-k-o-k-1-012-elegchoi-kai-59-paravaseis-tin-proigoumeni-evdomada-sti-sterea-ellada-sto-plaisio-tis-ekstrateias-midenikis-anochis-sti-mi-chrisi-kranous/, www.astynomia.gr/2025/10/15/15-10-2025-31-syllipseis-stis-taktikes-ektetamenes-astynomikes-epicheiriseis-chthes-stin-perifereia-stereas-elladas/, www.astynomia.gr/2025/10/14/14-10-2025-neos-k-o-k-968-elegchoi-kai-62-paravaseis-tin-proigoumeni-evdomada-sti-sterea-ellada-sto-plaisio-tis-ekstrateias-midenikis-anochis-sti-mi-chrisi-kranous/ και www.astynomia.gr/2025/10/08/08-10-2025-15-syllipseis-stis-taktikes-ektetamenes-astynomikes-epicheiriseis-chthes-stin-perifereia-stereas-elladas/).

Τέλος, τονίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπεριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**