



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**☎ 213 15 20 829**  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27822-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 2  
Σελίδες συνημμένων: 4  
Σύνολο σελίδων: 6

**Αθήνα, 05 Νοεμβρίου 2025**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην από 22-10-2025 με αριθμό 161 Αναφορά της Βουλευτή  
κας Ο. (Ρ.) ΘΡΑΣΚΙΑ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι μας αφορά και πλέον των διαλαμβανόμενων στο υπ' αριθ. 7017/4/27467-δ' από 21-05-2025 έγγραφό μας, επί της με αριθμό 4970/ 29-04-2025 Ερώτησης της ίδιας Βουλευτή, σας υπενθυμίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Κατ' εφαρμογή αυτών, από τις αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, για τη διαλαμβανόμενη στην εν θέματι Αναφορά περιοχή, επισημαίνεται ότι από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και τις υφιστάμενες αυτής Υπηρεσίες καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, με απώτερο σκοπό την ομαλή και ακώλυτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις οδούς και τα τμήματα του οδικού δικτύου του τομέα ευθύνης τους, την προστασία της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών αυτού, αλλά και την απρόσκοπτη μετακίνηση των ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων (ΑμεΑ). Υπό το πρίσμα αυτό, εκπονήθηκε και υλοποιείται, μεταξύ άλλων, «Ειδικό Σχέδιο ελεύθερης κυκλοφορίας πολιτών - ακώλυτης διέλευσης πεζών και ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων» και διενεργούνται, καθημερινά, τροχονομικοί έλεγχοι, με παράλληλη εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, κατά το τρέχον έτος (έως 30-09-2025), από τις ως άνω Υπηρεσίες έχουν βεβαιωθεί -2.282- παραβάσεις περί παράνομης στάθμευσης σε χώρους ΑμεΑ (κεκλιμένο επίπεδο/ράμπα, ειδικοί χώροι στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ κ.α.), μεταξύ των οποίων -35- παραβάσεις για παράνομη στάθμευση σε οδούς όδευσης τυφλών.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις των ως άνω Υπηρεσιών περιλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων. Στο πλαίσιο αυτό, κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, από την Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης διαβιβάστηκαν, συνολικά, -112- έγγραφα προς αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες, σχετικά με την αποκατάσταση βλαβών φωτεινών σηματοδοτών, συμπεριλαμβανόμενων των θιγόμενων στη σχετική επιστολή του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι η εγκατάσταση ειδικών μέσων σήμανσης και σηματοδότησης και η δημιουργία ειδικής διαμόρφωσης των χώρων κυκλοφορίας για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας ΑμεΑ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 5209/2025, εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, αποσκοπώντας στην περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**