

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΕΑΡΧΟΥ
ΚΤΙΡΙΟ ΠΡΩΗΝ ΥΠΕΡ. ΚΤΕΛ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τηλ: 6932180310
E-mail: lt.heraklion@gmail.com

Ηράκλειο, 16.10.2025
Αρ.Πρωτ.:224

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 11.10.2025 Ερώτηση της Βουλευτού κας Μαρίας Βατσινά με θέμα «Άμεση ανάγκη επίλυσης του προβλήματος με την απομάκρυνση των επαγγελματικών τουριστικών καταμαράν από το Ενετικό Λιμάνι Ηρακλείου»

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου, ήδη από τον Μάρτιο του 2025, και όχι κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου όπως αναφέρεται η κυρία Βουτσινά, είχε ζητήσει εγγράφως από τους ιδιοκτήτες των επαγγελματικών σκαφών τύπου catamaran, προκειμένου να απομακρυνθούν από τις ξύλινες πλωτές εξέδρες του Ενετικού Λιμένα και να μετακινηθούν σε θαλάσσιο χώρο εντός της ζώνης αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου (Ο.Λ.Η. Α.Ε.), όπου υφίστανται οι κατάλληλες υποδομές για σκάφη αυτών των διαστάσεων.

Η απόφαση αυτή ελήφθη για λόγους ασφάλειας και νομιμότητας, καθώς:

- Οι διαστάσεις των εν λόγω σκαφών υπερβαίνουν τα όρια που προβλέπονται από τον κατασκευαστή των πλωτών εξεδρών, γεγονός που εγκυμονεί κίνδυνο πρόκλησης ζημιών ή ατυχημάτων, τόσο για τις εγκαταστάσεις όσο και για τους χρήστες.
- Κανένα από τα σκάφη αυτά δεν διαθέτει εγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού από το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου, και ως εκ τούτου, παρέμεναν στις θέσεις αυτές αυθαίρετα και καταχρηστικά.

Για τους ανωτέρω λόγους, και με γνώμονα την προστασία των λιμενικών υποδομών, τη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας και τη νομιμότητα της λειτουργίας του λιμένα, η Λιμενική Επιτροπή αποφάσισε την απομάκρυνση των συγκεκριμένων σκαφών, απόφαση η οποία γνωστοποιήθηκε εγκαίρως στους χρήστες και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου.

Ερώτημα 1

Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να παρέμβει ώστε να ανασταλεί ή να αναθεωρηθεί η απόφαση απομάκρυνσης των τουριστικών καταμαράν από το Ενετικό Λιμάνι Ηρακλείου;

Απάντηση

Η Λιμενική Επιτροπή του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου, κατά την 5η Συνεδρίασή της στις 8 Μαΐου 2025 (ΑΔΑ: 9ΒΣΑ4653ΠΩ-ΙΤΜ), αποφάσισε ομόφωνα την απομάκρυνση των τουριστικών σκαφών τύπου catamaran από τον Ενετικό Λιμένα Ηρακλείου, στο πλαίσιο των θεσμοθετημένων αρμοδιοτήτων του Φορέα και για λόγους ασφάλειας, νομιμότητας και προστασίας του μνημειακού χαρακτήρα του λιμένα.

Η εν λόγω Απόφαση στηρίζεται σε τεκμηριωμένα τεχνικά και διοικητικά δεδομένα, τα οποία καθιστούν τη συνέχιση της παρουσίας των σκαφών αυτών ασύμβατη με τις υφιστάμενες προδιαγραφές και εγκρίσεις.

Συγκεκριμένα:

1. Σύμφωνα με το επίσημο έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.», οι πλωτές εξέδρες του Ενετικού Λιμένα, επιτρέπουν την ασφαλή πρόσδεση σκαφών έως 15,5 μέτρα μήκος και 5,5 μέτρα πλάτος, καθώς και μέγιστο επιτρεπόμενο tonnage 3 τόνων ανά δέστρα. Η εταιρεία επισημαίνει ρητώς ότι η ζημία που παρατηρήθηκε σε πλωτά στοιχεία οφείλεται όχι σε κακή ποιότητα υλικών, αλλά σε κακή χρήση και παραβίαση των όρων σχεδίασης και κατασκευής, καθώς σκάφη τύπου *catamaran* που προσδένονταν στον χώρο υπερέβαιναν κατά πολύ τα επιτρεπόμενα όρια (ενδεικτικά, σκάφος τύπου *Lagoon 500* με πλάτος 8,53 μέτρα αντί του επιτρεπόμενου 5,5). Η εταιρεία, μάλιστα, ζητά ρητά να μη δένουν πλέον σκάφη τέτοιων διαστάσεων και δηλώνει ότι δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν μελλοντικές βλάβες που θα προκληθούν από μη ενδεδειγμένη χρήση.
2. Καμία άδεια ελλιμενισμού δεν έχει χορηγηθεί στα συγκεκριμένα σκάφη από το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου. Η παραμονή τους στον χώρο πραγματοποιήθηκε χωρίς σχετική έγκριση και εκτός νομίμων διαδικασιών.
3. Με έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού έχει επισημανθεί ότι η συνεχής κίνηση και πρόσδεση σκαφών μεγάλων διαστάσεων προκαλεί καταπόνηση του βόρειου τείχους του Ενετικού Λιμένα, το οποίο αποτελεί μνημειακό στοιχείο ιδιαίτερης ιστορικής αξίας, θέτοντας σε κίνδυνο τη δομική του ακεραιότητα.
4. Ο Ενετικός Λιμένας παρουσιάζει κορεσμό χωρητικότητας και περιορισμένο εύρος ασφαλών ελιγμών. Η παρουσία σκαφών τέτοιου μεγέθους δυσχεραίνει τη ναυσιπλοΐα, παρεμποδίζει τη λειτουργία των αλιευτικών και αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων εντός του λιμένα.

Η Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής κοινοποιήθηκε εγκαίρως στους ενδιαφερόμενους χρήστες και στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου, με την επισήμανση της υποχρέωσης άμεσης συμμόρφωσης και της εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών.

Ερώτημα 2

Σκοπεύει να συνεργαστεί το Λιμενικό Ταμείο και το Επιμελητήριο Ηρακλείου για την εξεύρεση βιώσιμης λύσης, που να εξασφαλίζει ασφάλεια, λειτουργικότητα και σεβασμό προς τους επαγγελματίες του κλάδου;

Απάντηση

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου επιδιώκει διαρκώς τη συνεργασία και θεσμική συνεννόηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως τον Δήμο Ηρακλείου, την Περιφέρεια Κρήτης, το Επιμελητήριο Ηρακλείου και άλλους συναρμόδιους οργανισμούς, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία, την ασφάλεια και την ορθολογική αξιοποίηση των λιμενικών χώρων.

Οι απόψεις και προτάσεις των φορέων είναι σεβαστές και ευπρόσδεκτες, υπό την προϋπόθεση ότι εντάσσονται στο ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του Λιμενικού Ταμείου και δεν αντιβαίνουν στις εγκεκριμένες χρήσεις του Ενετικού Λιμένα.

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου παραμένει ανοικτό σε κάθε θεσμική μορφή διαλόγου και συνεργασίας, πάντοτε στο πλαίσιο των αρχών της νομιμότητας, της ασφάλειας και της διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος.

Ερώτημα 3

Υπάρχει πρόθεση να εξεταστεί η μείωση των αυξημένων κατά 300% τελών, τα οποία επιβαρύνουν δυσανάλογα μια δραστηριότητα που ενισχύει το τουριστικό προϊόν της περιοχής;

Απάντηση

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου δεν έχει προβεί σε καμία αύξηση τελών ελλιμενισμού σκαφών. Εφαρμόζει απαρέγκλιτα το ενιαίο τιμολόγιο λιμενικών τελών, όπως αυτό καθορίζεται με την υπ' αριθ. 3113.11/48682/21/2021 (ΦΕΚ Β' 3013/8-7-2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία τροποποιεί την υπ' αριθ. 8122.1/29/2014 (ΦΕΚ Β' 2032/16-7-2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων».

Τα τέλη που εφαρμόζονται στον Ενετικό Λιμένα Ηρακλείου είναι ακριβώς εκείνα που ισχύουν πανελλαδικά χωρίς δυνατότητα τοπικής διαφοροποίησης ή μονομερούς μεταβολής. Κατά συνέπεια, η αναφορά σε «αύξηση κατά 300%» δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, καθώς ουδεμία σχετική απόφαση έχει εκδοθεί από το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου.

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου λειτουργεί με απόλυτη διαφάνεια, ίση μεταχείριση των χρηστών και πιστή εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, χωρίς καμία επιλεκτική επιβάρυνση ή διαφοροποίηση.

Ερώτημα 5

Προτίθεται το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου να προχωρήσει σε χωροταξική διευθέτηση και κατανομή θέσεων ελλιμενισμού στον Ενετικό Λιμένα, ώστε να επιτευχθεί καλύτερη οργάνωση και αξιοποίηση του χώρου;

Απάντηση

Η ανάγκη χωροταξικής διευθέτησης και ορθολογικής κατανομής των θέσεων ελλιμενισμού στο Ενετικό Λιμένα Ηρακλείου είναι προφανής και επιβεβλημένη, προκειμένου να επιτευχθεί όχι μόνο η βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών, αλλά και η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του λιμένα.

Η διαδικασία αυτή προϋποθέτει συντονισμένη συνεργασία του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου με όλους τους χρήστες του λιμένα καθώς και με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου.

Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου έχει ήδη δρομολογήσει διαδικασία καταγραφής και αξιολόγησης των υπάρχουσών θέσεων και αναγκών, με σκοπό την εκπόνηση ενός Κανονισμού Χωροθέτησης Σκαφών.

Ερώτημα 6

Προτίθεται το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου να προβεί σε ενίσχυση των πλωτών εξεδρών του Ενετικού Λιμένα, προκειμένου να μπορούν να εξυπηρετούν σκάφη μεγαλύτερων διαστάσεων;

Απάντηση

Στον χώρο του Ενετικού Λιμένα υφίστανται συνολικά τέσσερις (4) πλωτές εξέδρες. Οι τρεις (3) εξ αυτών έχουν τοποθετηθεί προ δεκαπενταετίας και άνω, ενώ η τέταρτη, η οποία προφανώς αποτελεί το αντικείμενο της επερώτησης της κας Βατσινά, βρίσκεται στη βόρεια πλευρά, επί του προσήνεμου μόλου, και κατασκευάστηκε το έτος 2024, με οριστική παραλαβή το 2025.

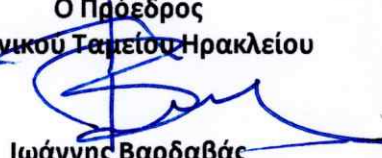
Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα στοιχεία των κατασκευαστών, στις ανωτέρω πλωτές εξέδρες επιτρέπεται ο ελλιμενισμός σκαφών με μέγιστες διαστάσεις έως 15,5 μέτρα μήκος και 5,5 μέτρα πλάτος.

Εφόσον η επερώτηση αφορά τη δυνατότητα προσέγγισης σκαφών με μεγαλύτερες διαστάσεις, θα πρέπει να επισημανθεί ότι οποιαδήποτε ενίσχυση ή αναβάθμιση των πλωτών απαιτεί νέες τεχνικές μελέτες, κατασκευαστικές παρεμβάσεις και εγκρίσεις από τα αρμόδια Υπουργεία, διαδικασία ιδιαίτερα χρονοβόρα, ιδίως λόγω του ότι ο Ενετικός Λιμένας αποτελεί χαρακτηρισμένο αρχαιολογικό χώρο.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η νεότερη πλωτή εξέδρα κατασκευάστηκε και χρηματοδοτήθηκε μέσω Ευρωπαϊκού Προγράμματος βελτίωσης και αναβάθμισης Αλιευτικών Λιμένων, με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, και προορίζεται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση επαγγελματιών αλιέων.

Ως εκ τούτου, δεν συντρέχει λόγος ενίσχυσης της συγκεκριμένης εγκατάστασης για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής ή επαγγελματικών σκαφών μη αλιευτικού χαρακτήρα.

Ο Πρόεδρος
Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου



Ιωάννης Βαρδαβάς