



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών θεμάτων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91, Χολαργός
Τηλ: 210-6508326
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 8407/05-09-2025 του Βουλευτή κ. Ευάγγελου Αποστολάκη.

Σε συνέχεια της ανωτέρω ερώτησης που μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. πρωτ. 143681/08-09-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων , με θέμα: «Άμεση ανάγκη μονιμοποίησης του κυκλικού κόμβου στην Επισκοπή Ρεθύμνης για την αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων», και σύμφωνα με σχετική εισήγηση της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ – ΠΕΤΡΕΣ» αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά το έτος 2017, η οριστική μελέτη οδοποιίας εκπονήθηκε από τη μελετητική εταιρεία «ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.» , εγκρίθηκε αρμοδίως και χρηματοδοτήθηκε η κατασκευή του .

Βρίσκεται σε εξέλιξη από τις 9/2/2023, ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε η Σύμβαση Κατασκευής Δημόσιου έργου με ΑΔΑΜ 23SYMV012108400 2023-02-09, και από τις αρχές του καλοκαιριού της τρέχουσας χρονιάς ολοκληρώθηκαν μεταξύ άλλων οι δύο ισόπεδοι κόμβοι στο ύψος της Επισκοπής επί του Β.Ο.Α.Κ.

Οι συγκεκριμένοι κόμβοι διαμορφώθηκαν ως ασύμμετροι τρισκελείς με μεταξύ τους απόσταση τα 90μ (ο ένας νότια προς Επισκοπή και ο άλλος βόρεια προς παραλία) με σήμανση STOP και κινήσεις αριστερών στροφών και υλοποιήθηκαν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής των εκτελούμενων έργων, για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης και της διευθέτησης της κυκλοφορίας, η Υπηρεσία μας σχεδίασε, ενέκρινε και υλοποίησε από τον Απρίλιο του 2024 ως τον Ιούνιο του 2025 προσωρινό κυκλικό κόμβο, ο οποίος εκτός της Αρτηρίας (ΒΟΑΚ) εξυπηρέτησε τις κινήσεις από και προς τον οικισμό της Επισκοπής , την παραλία και την παράπλευρη του ΒΟΑΚ παραλιακή οδό.

Ο προσωρινός κυκλικός κόμβος, σε συνδυασμό με ευρεία εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης μήκους 2 χλμ που μείωσε τα όρια ταχύτητας στα 30 km/h λειτούργησε χωρίς σοβαρά προβλήματα, διευθέτησε την κυκλοφορία επί του Β.Ο.Α.Κ. κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και κυρίως εξυπηρέτησε τις τοπικές κινήσεις, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι της Επισκοπής και οι περίοικοι χρήστες της οδού , να αιτηθούν τη μονιμοποίησή του.

Η Υπηρεσία μας εξετάζοντας τη δυνατότητα τροποποίησης ή όχι της μορφής του κόμβου Επισκοπής σε κυκλικό, έθεσε υπόψη των αρμοδίων μελετητών τα ερωτήματα :

α. Εάν υπάρχει η δυνατότητα τροποποίησης της μελέτης όσον αφορά τους συγκεκριμένους κόμβους στην περιοχή της Επισκοπής , καθώς η μελέτη είναι εγκεκριμένη και το έργο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο, και

β. Εάν μπορεί να διαμορφωθεί μόνιμος κυκλικός κόμβος στη συγκεκριμένη θέση για την εξυπηρέτηση της περιοχής της Επισκοπής.

Η απάντηση του μελετητικού γραφείου της εγκεκριμένης μελέτης , που μας στάλθηκε, είναι ότι η διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στην περιοχή της Επισκοπής και οπουδήποτε αλλού στον ΒΟΑΚ δεν μπορεί προς το παρόν να υλοποιηθεί, λόγω του ότι ως αυτοκινητόδρομος που είναι χαρακτηρισμένος με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΟΜΕ/Δ16 /ΒΟΑΚ/18587/2024 (ΦΕΚ 85Δ/19-02-2024) πρέπει οι κατά μήκος συνδέσεις του, που πραγματοποιούνται με ανισόπεδους ή ισόπεδους κόμβους, να διασφαλίζουν την κατά προτεραιότητα διαμπερή κυκλοφορία κατά μήκος του άξονα, έναντι των στρεφουσών κινήσεων. Για το λόγο αυτό και παρότι οι κυκλικοί κόμβοι αποτελούν αναμφισβήτητα τον ασφαλέστερο τύπο ισόπεδου κόμβου, δεν έχουν εφαρμογή στον ΒΟΑΚ μέχρι την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου, επειδή προτεραιότητα σε αυτούς έχουν οι κινούμενοι επί αυτών, ανεξάρτητα αν κάποια από τις συμβάλλουσες οδούς είναι ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομος.

Η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την προαναφερόμενη άποψη του μελετητικού γραφείου που εκπόνησε την εγκεκριμένη και περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη μελέτη και υιοθετεί τη συγκεκριμένη άποψη του μελετητή απορρίπτοντας στην παρούσα φάση εκτέλεσης του έργου τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης με τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης οδοποιίας και της εγκεκριμένης ΑΕΠΟ.

Στην παρούσα φάση εκτέλεσης του έργου , οποιαδήποτε ενέργεια για τροποποιήσεις μελετών θα δημιουργήσει καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του και πιθανόν δυσκολίες στην τροποποίηση ένταξης του έργου για χρηματοδότηση από τη Διαχειριστική Αρχή του τομεακού ΕΣΠΑ (ΥΜΕΠΕΡΑΑ), στην παρούσα φάση.

Η Υπηρεσία μας, μετά την ολοκλήρωση του προαναφερόμενου έργου, θα μπορούσε να εξετάσει τη δυνατότητα τροποποίησης της μελέτης οδοποιίας και την τροποποίηση της ΑΕΠΟ , για την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Επισκοπή , άμεσα, εφόσον εξασφαλιστούν οι σχετικές χρηματοδοτήσεις.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Αριστείδης Παπαδογιάννης

