



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 25/09/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 19996

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο:210-9973303
Email:d13a@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις Αναφορές με αριθ. 2560/2025, 2636/2025, 2619/2025 και 2875/2025
ΣΧΕΤ. : Έγγραφέα σας με αριθ. 118060/14.07.2025, 121375/18.07.2025 και 121362/18-7-2025
και 138196/27.08.2025.

Σε συνέχεια των ομοίου/συναφούς περιεχομένου Αναφορών του θέματος, ήτοι με αριθ. 2560/2025 που κατατέθηκε από τους βουλευτές Χ.Μαμουλάκη και Μ. Κοντοτόλη, με αριθ. 2636/2025 και 2619/2025 που κατατέθηκαν από τον βουλευτή Χ. Μαμουλάκη και με αριθ. 2875/2025 που κατατέθηκε από Ομάδα βουλευτών, σας ενημερώνουμε ότι:

- Η τοποθέτηση των συστημάτων ραδιοβοηθημάτων (ραντάρ, επικοινωνίες) στον **Λόφο Παπούρα (Λόφος 24)**, στο πλαίσιο κατασκευής του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (Καστέλλι), έχει καταδειχθεί ως η **μόνη τεχνικά εφικτή λύση** για την ολοκλήρωση και ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου.
- **Ανακάλυψη Αρχαιοτήτων:** Κατά τις προκαταρκτικές εργασίες για την εγκατάσταση του ραντάρ, στον Λόφο 24, εντοπίστηκε μοναδικό αρχαιολογικό μνημείο στην κορυφή αυτού. Η τεχνική λύση της μετακίνησης του radar σε χαμηλότερη στάθμη με ταυτόχρονη αύξηση του ύψους του πύργου, διασφαλίζει την προστασία του μνημείου και τη συμμόρφωση με όλες τις απαιτήσεις αεροναυτιλίας (security & safety specs, τεχνικές και επιχειρησιακές προδιαγραφές και περιορισμοί).
Σχετικά, εκπονήθηκε και ολοκληρώθηκε **μελέτη αποκατάστασης τοπίου, σε συνεργασία με ΥΠΠΟ, ΥπΥΜΕ και ΥΠΑ.**
- **Αξιολόγηση Εναλλακτικών Λύσεων:** Στο πλαίσιο μέριμνας για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, έχει εκτελεστεί πλήρως τρεις φορές (δύο από την ΥΠΑ και μία από την εταιρεία Cyrrus) διαδικασία αξιολόγησης εναλλακτικών τοποθεσιών, με **όλες να συγκλίνουν στη μοναδικότητα της θέσης του Λόφου 24** για την κάλυψη των επιχειρησιακών και τεχνικών απαιτήσεων.

- **Αρχαιολογική Προστασία και Ανάδειξη:** Εγκρίθηκε η προστασία, συντήρηση και ανάδειξη των αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στον Λόφο Παπούρα, με τους όρους να συνεχιστεί η ανασκαφική διερεύνηση, να εκπονηθεί οριστική μελέτη προστασίας και ανάδειξης, και να γίνουν γεωτεχνικές μελέτες και μελέτες διαχείρισης όμβριων υδάτων.
- **Μελέτη Ηλεκτρομαγνητικής Ακτινοβολίας:** Πραγματοποιήθηκε μελέτη που παρουσιάστηκε στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, διαβεβαιώνοντας ότι θα εφαρμοστούν πάγιες διαδικασίες ελέγχου μετά την εγκατάσταση του ραντάρ στον Λόφο 24, για την επιβεβαίωση της μη επίδρασης της μη ιονίζουσας ακτινοβολίας σε εργαζόμενους και επισκέπτες.
- **Γνωμοδότηση ΚΑΣ:** Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, στη συνεδρίαση της **09.07.2025**, γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ της εγκατάστασης των συστημάτων αεροναυτιλίας και ομόφωνα υπέρ της προστασίας και ανάδειξης των αρχαίων καταλοίπων.

Η απόφαση αυτή επιτυγχάνει τον μέγιστο συνδυασμό προστασίας αρχαιοτήτων και ασφάλειας αεροναυτιλίας.

Με εκτίμηση
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Κ.Α.Α.
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ-Υ/ΥΠΑ- Δ13-Δ13/Α