



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 13/10/2025  
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 21444

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τέρμα 25<sup>ης</sup> Οδού,  
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό  
Πληροφορίες: Ι. Φουντά  
Τηλέφωνο:210-9973303  
Email:d13a@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών  
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ  
Email:tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Επικαιροποίηση Απάντησης στην Ερώτηση 6080/12.06.2025**

**ΣΧΕΤ. :α. Το με αριθ. 99605/13.06.2025 έγγραφό σας**

**β. Το με αριθ. 20668/03.10.2025 έγγραφό μας**

**γ. Το από 06.10.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα του Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ.**

Σε συνέχεια της ως άνω Ερώτησης που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών, αναφορικά με ζητήματα ασφαλείας και λειτουργίας των υποδομών του Αεροδρομίου «Μακεδονία» και κατόπιν των β) και γ) σχετικών, τίθενται υπόψη σας τα κατωτέρω:

➤ **Στελέχωση της ΥΠΑ προς κάλυψη των οργανικών θέσεων.**

Η ΥΠΑ, προς κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της και ενίσχυση του στελεχιακού της δυναμικού, έχει προβεί σε σειρά ενεργειών και λήψη μέτρων, ως κατωτέρω:

Ως προς τον κλάδο των ΠΕ/ΕΕΚ

-το **2017** προσέλαβε **(32)** ΠΕ ΕΕΚ (Προκήρυξη 1Γ/2015 – ΦΕΚ 8/τ.ΑΣΕΠ/29-10-2015),

-το **2019 (47)** ΠΕ ΕΕΚ (1<sup>η</sup> σειρά επιλαχόντων της Προκήρυξης 1Γ/2015 – ΦΕΚ 8/τ.ΑΣΕΠ/29-10-2015),

- το **2023 (35)** ΠΕ ΕΕΚ (2<sup>η</sup> σειρά επιλαχόντων της Προκήρυξης 1Γ/2015 – ΦΕΚ 8/τ.ΑΣΕΠ/29-10-2015, βάσει του άρ. 30 του ν.4903/22, όπως τροποποιήθηκε από το αρ. 71, παρ. 1 του ν.5903/23) και

-το **2024 (29)** ΠΕ ΕΕΚ (Προκήρυξη 1ΓΒ/2023 – ΦΕΚ 24/τ. ΑΣΕΠ/09-08-2023).

-Επιπρόσθετα, δυνάμει της 2Γ/2024 Προκήρυξης (ΦΕΚ 63/τ.ΑΣΕΠ/31-12-2024), η ΥΠΑ προέβη και **ολοκλήρωσε** κατόπιν συνεργασίας ΑΣΕΠ και EUROCONTROL, τη **διαδικασία πρόσληψης (97)** ΠΕ ΕΕΚ, η αρχική εκπαίδευση των οποίων αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2026.

Παράλληλα, έχει προγραμματιστεί η πρόσληψη **(72)** επιπλέον ΕΕΚ το 2026 από τη λίστα επιλαχόντων του εν λόγω διαγωνισμού του ΑΣΕΠ της ως άνω προκήρυξης.

Ως προς τον κλάδο των ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ:

- Βάσει της προκήρυξης 1ΓΒ/2023 διορίστηκαν **(7)** ΤΕ ΑΤΣΕΡ (είχαν προκηρυχθεί (35) θέσεις, εκ των οποίων τελικά προσλήφθηκαν (7), λόγω έλλειψης επιτυχόντων).
- Δρομολογείται σε συνεργασία με το ΑΣΕΠ η έκδοση νέας προκήρυξης το αμέσως επόμενο διάστημα για την κάλυψη **(43)** κενών θέσεων ΠΕ/ΑΤΣΕΡ, για τις οποίες **υφίσταται σχετική έγκριση του ΥΠΕΣ**.
- Αναμένεται η έγκριση από το ΥΠΕΣ της πλήρωσης με προσλήψεις περαιτέρω **(43)** κενών θέσεων ΤΕ/ΑΤΣΕΡ και **(1)** θέσης ΠΕ/ΑΤΣΕΡ, κατόπιν σχετικού αιτήματος της ΥΠΑ στη διαδικασία προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2026.

Ως προς τον κλάδο των ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑFISO):

Η ΥΠΑ κατά τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων έτους 2026 αιτήθηκε από το ΥΠΕΣ την κάλυψη **(28)** θέσεων ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑFISO), όπου αναμένεται η έγκριση και δημοσίευση της σχετικής ΠΥΣ.

Πέραν των ανωτέρω, το 2024 δημοσιεύθηκαν δύο (2) προκηρύξεις, ήτοι: η 6Κ/2024 (ΦΕΚ 44/τ.ΑΣΕΠ/8-10-2024, που αφορά στον διορισμό **(10)** υπαλλήλων ΑΜΕΑ διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων και η 8Κ/2024 (ΦΕΚ 62/τ.ΑΣΕΠ/31-12-2024), που αφορά στον διορισμό **(8)** υπαλλήλων ΔΕ, κλάδου και ειδικότητας Οδηγών. Σχετικά επίσης αναφέρεται, ότι βρίσκεται σε στάδιο έγκρισης από το ΑΣΕΠ νέα προκήρυξη για την πρόσληψη **(75)** ΙΔΟΧ υπαλλήλων κατηγορίας ΔΕ, κλάδου και ειδικότητας Οδηγών, διάρκειας (8) μηνών με δυνατότητα ανανέωσης της σύμβασης δύο οκταμήνων, για την ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων ευθύνης ΥΠΑ.

➤ **Εκσυγχρονισμός Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) υλοποιεί ένα φιλόδοξο πρόγραμμα επενδύσεων σε συστήματα αεροναυτιλίας, μέσα από δεκατρία (13) κομβικά έργα εκσυγχρονισμού για την προσεχή πενταετία 2025-2029, συνολικού προϋπολογισμού 313 εκατομμυρίων ευρώ. Έχει επίσης καταρτιστεί και υλοποιείται **ένα ολιστικό Σχέδιο Δράσης (Action Plan) για τη συμμόρφωση με το Ενωσιακό Δίκαιο** και τον εκσυγχρονισμό της εναέριας κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους ευρωπαϊκούς φορείς (DG MOVE, EASA και EUROCONTROL). Το Σχέδιο αντιμετωπίζει διαχρονικά κενά στην εφαρμογή βασικών στοιχείων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES) και στοχεύει στην πλήρη εναρμόνιση με το ρυθμιστικό πλαίσιο της ΕΕ στον τομέα της Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM). Το Σχέδιο απαντά σε επίσημες διαδικασίες παραβάσεων, αλλά ταυτόχρονα, αποτελεί και έναν οδικό χάρτη για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας της Ελλάδας, την αναβάθμιση βασικής υποδομής και την ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας, περιλαμβάνοντας 364 επιμέρους δράσεις.

Πιο συγκεκριμένα, η κατάσταση των σημαντικότερων έργων είναι η εξής:

- Σύστημα Data Link Services (DLS): Υπογράφηκε η Σύμβαση 33/2025, στις 15 Μαΐου 2025, με αντικείμενο την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος παροχής υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων αεροναυτιλίας (DLS). Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 5.124.151 ευρώ,

χρηματοδοτείται από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2025 και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός οκτώ μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή το 1ο τρίμηνο του 2026. Αντιμετωπίζει σε σημαντικό βαθμό την παράβαση που αφορά στην εφαρμογή και παροχή υπηρεσιών Data Link, η οποία θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί από το 2018.

- Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM/DPS) και Ραντάρ: Η κατασκευάστρια εταιρεία υπέβαλε στις 20 Αυγούστου 2025 την τελική της προσφορά για την πλήρη αναδιαμόρφωση του συστήματος ATM σε TOPSKY ATC ONE, ένα από τα πιο σύγχρονα συστήματα παγκοσμίως. Η ΥΠΑ υιοθετεί νέα μακροπρόθεσμη στρατηγική μέσω συνδρομητικής υπηρεσίας για αυτόματες αναβαθμίσεις. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 128.936.992 €. Αναμένεται η συμβασιοποίηση εντός του έτους (2025) και η σταδιακή πλήρης λειτουργία εντός 45 μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, με ολοκλήρωση της αναβάθμισης των ραντάρ το 1ο τρίμηνο του 2028 και του ATC TopSky One το 2ο τρίμηνο του 2029.
- Νέα Ραντάρ με δυνατότητα Mode-S: Μετά τη ματαίωση προηγούμενου διαγωνισμού, επαναπροκηρύσσεται νέος ανοικτός διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια και εγκατάσταση οκτώ (8) σύγχρονων συστημάτων ραντάρ σε Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Αττάβυρο, Τερματικό Αεροδρομίου Ρόδου, Κέρκυρα, Λήμνο, Κάρπαθο και Ανδραβίδα. Το επιπλέον ραντάρ της Ανδραβίδας προστέθηκε στον νέο στρατηγικό σχεδιασμό για βελτίωση της κάλυψης. Ο προϋπολογισμός είναι 53,6 εκατομμύρια ευρώ. Η ολοκλήρωση του έργου δύναται να επιτευχθεί εντός τριετίας από τη συμβασιοποίηση, η οποία θα γίνει εντός του 2026, με ολοκλήρωση αναβάθμισης ραντάρ το 4ο τρίμηνο του 2028 ή 1<sup>ο</sup> 2029.
- 19 Συστήματα Τηλεπικοινωνιών VCRS: Η τροποποιημένη Σύμβαση (No 09/18-04-2023, τροποποίηση 12-11-2024) για την προμήθεια και εγκατάσταση 19 συστημάτων Voice Communication and Recording Systems (VCRS) εκτελείται. Το έργο παρουσίαζε καθυστερήσεις από το 2018. Η εγκατάσταση βρίσκεται σε εξέλιξη σε Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Χίο και Λήμνο (από 9/2025), με ολοκλήρωση της σύμβασης το 3ο τρίμηνο του 2026.
- Ψηφιακοί Πομποδέκτες VHFVoIP: Η Σύμβαση No 30/2025 για την προμήθεια 495 VHFVoIP πομποδεκτών (κόστος 4.197.065,20 ευρώ) έλαβε θετική γνωμοδότηση από το Ελεγκτικό Συνέδριο τον Αύγουστο 2025. Η υπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο σύμβαση έχει προωθηθεί για υπογραφή από την ιεραρχία και η ολοκλήρωση αναμένεται το 2ο τρίμηνο του 2026.
- Διαδικασίες Performance-Based Navigation (PBN): Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την εκπόνηση διαδικασιών PBN για 31 αεροδρόμια, αξίας 12,71 εκατ. ευρώ. Επίσης, δημοσιεύτηκε το πρώτο στάδιο διαδικασιών PBN για την Τερματική Περιοχή Αθηνών, ενώ ολοκληρώθηκε η εκπόνηση 73 επιπλέον διαδικασιών PBN. Η επανασχεδίαση της Τερματικής Περιοχής Αθηνών και ο σχεδιασμός PBN διαδικασιών αναμένεται να ολοκληρωθεί το 4ο τρίμηνο του 2027.
- 29 Νέα Ραδιοβοηθήματα (DVOR, DME, ILS): Η τροποποιημένη Σύμβαση για την εγκατάσταση 10 DVOR, 13 DME και 6 ILS εκτελείται. Ενώ 15 συστήματα έχουν εγκατασταθεί και είναι λειτουργικά. Η παραλαβή του ILS Ρόδου έγινε τον Μάιο 2025 και των DVORAGH και DVOR/DMETSL επίσης τον Μάιο 2025. Μετά την τροποποίηση της Σύμβασης και της

αναθεώρησης του χρονοδιαγράμματος θα εγκατασταθούν 10 συστήματα που παραμένουν σε εκκρεμότητα.

- 7 Συστήματα D-ATIS/1 D-VOLMET: Η Σύμβαση (No 07/31-05-2024) για την προμήθεια και εγκατάσταση αυτών των συστημάτων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδο, Κέρκυρα, Κω, Χανιά και στο ΚΕΠΑΘΜ, ύψους 1.780.051,00 ευρώ, έχει ολοκληρωθεί από το 2ο τρίμηνο του 2025.
- Μετεγκατάσταση Προσέγγισης Αθηνών στον ΔΑΑ: Το έργο, που περιλαμβάνει νέο VCRS και 14 θέσεις εργασίας ΕΕΚ (κόστος 4.049.655,24 ευρώ), αναμένεται να συμβασιοποιηθεί μετά την ένταξή του στο πρόγραμμα Μεταφορές 2021-2027, το 3<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2025 και να ολοκληρωθεί 12 μήνες μετά την υπογραφή.
- Συστήματα VCS/RCS για Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθήνας-Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ): Η Σύμβαση (No 03/2019) βρίσκεται υπό τροποποίηση για τη βέλτιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του νέου συστήματος και την επίλυση τεχνικών ζητημάτων. Η τροποποίηση της σύμβασης αναμένεται το 3ο τρίμηνο του 2025.
- SMR/A-SMGCS/MLat στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών: Η εγκατάσταση έχει ήδη ολοκληρωθεί. Η τεχνική και επιχειρησιακή αξιολόγηση WAM με δυνατότητες ModeS για την Τερματική Περιοχή Αθήνας ολοκληρώθηκε το 2ο τρίμηνο του 2025.
- Συστήματα CNS/ATM για το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (HIAC): Ο προϋπολογισμός είναι 75.000.000,00 ευρώ. Μετά την έγκριση της κοινής χρήσης του Λόφου 24 από την αρχαιολογία (ΚΑΣ), η εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας (RFP) αναμένεται εντός του 4<sup>ου</sup> τριμήνου 2025, με ολοκλήρωση της εγκατάστασης και ελέγχου τεχνικού και επιχειρησιακού (μετά από activetrial) του εξοπλισμού τον Φεβρουάριο 2028.

➤ **Θέματα ασφάλειας και λειτουργίας των υποδομών του Αεροδρομίου «Μακεδονία»**

- Αναβάθμιση Συστημάτων Επικοινωνιών Πύργου Ελέγχου: Ο σχεδιασμός για την αναβάθμιση περιλαμβάνει:
  - Εγκατάσταση VCRS (από Σ09/2023) και πομποδεκτών VHF.
  - Σύμβαση DLS για επικοινωνίες.
- Συστήματα Καθοδήγησης και επικοινωνίας του Πύργου Ελέγχου: Για τα συστήματα καθοδήγησης (ASMGCS) αναμένουμε την έγκριση της ΑΠΑ ώστε να τεθεί σε επιχειρησιακή λειτουργία και να προχωρήσουμε στην αναβάθμισή του.
- Οπτικά Βοηθήματα: Η επίλυση προβλημάτων και δυσλειτουργιών των οπτικών βοηθημάτων του αεροδρομίου αποτελεί αρμοδιότητα του διαχειριστή Αεροδρομίου (ICAO Annex 14, Volume I).
- Λειτουργία Κρίσιμων Συστημάτων: Η αδιάλειπτη λειτουργία εξασφαλίζεται με επένδυση σε ανθρώπινους πόρους (βλέπε ανωτέρω) και στον εκσυγχρονισμό των συστημάτων, όπως προβλέπεται στο σχέδιο επενδύσεων της ΥΠΑ.

- Αναβάθμιση ILS: Το σύστημα ILS του αεροδρομίου «Μακεδονία» είναι κατηγορίας 2. Έχει προβλεφθεί η αντικατάστασή του με διακριτό ανοικτό διαγωνισμό, ενταγμένο στο investment plan 2025-2029, με προϋπολογισμό 2,7 εκατομμύρια ευρώ.

Όσον αφορά το υπάρχον σύστημα ILS, επισημαίνουμε ότι το αεροδρόμιο βρίσκεται κοντά σε θάλασσα και περικλείεται από χαμηλούς λόφους. Την περίοδο από τα μέσα Δεκεμβρίου μέχρι τα τέλη Φεβρουαρίου, υπάρχει ένα φαινόμενο το οποίο λέγεται ομίχλη **εκ μεταφοράς**. Λόγω της θερμοκρασιακής αναστροφής στη χαμηλή ατμόσφαιρα, η υγρασία από το νερό του Θερμαϊκού παγιδεύεται χαμηλά και νωρίς το πρωί με τους πρώτους υποπνέοντες ανέμους που έχουν φορά από τη θάλασσα προς τη στεριά, μεταφέρεται αυτή η εξάτμιση πάνω από το αεροδρόμιο Μακεδονία και παγιδεύεται γύρω από τους λόφους που υπάρχουν στο αεροδρόμιο. Έτσι δημιουργείται χαμηλή ορατότητα που φτάνει τα 50 και 100 μέτρα πολλές φορές. Υπάρχει επίσης πρόβλημα με την οροφή των νεφών. Η ομίχλη έρχεται 30 έως 50 πόδια πάνω από τον διάδρομο.

Στο αεροδρόμιο Μακεδονία λειτουργεί το σύστημα ILS κατηγορίας 2. Αυτό το σύστημα έχει τη δυνατότητα να φέρει με ασφάλεια το αεροσκάφος σε ύψος 100 ποδών, δηλαδή 33 μέτρα πάνω από το διάδρομο και με ελάχιστη οριζόντια ορατότητα 300 μέτρων. Όλα αυτά γίνονται με σκοπό να εκτελούνται οι πτήσεις με ασφάλεια.

Στο αεροδρόμιο λόγω γεωμορφολογίας (λόφοι, που προκαλούν ανακλάσεις στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία), δεν μπορεί να τοποθετηθεί ένα σύστημα ενόργανης προσγείωσης μεγαλύτερης ακρίβειας (ILS Cat III), το οποίο να επιτρέπει την προσγείωση με μικρότερα ελάχιστα. Ένα τέτοιο σύστημα θα απαιτούσε επίσης τα αεροσκάφη να έχουν ειδικά λέιζερ, πολύ ακριβά στην αγορά τους και με μεγάλο κόστος συντήρησης, όπως επίσης θα απαιτούσε και μια πολύ εξειδικευμένη εντατική εκπαίδευση των πληρωμάτων.

Εν κατακλείδι, η Κυβέρνηση, μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, έχει θέσει σε εφαρμογή ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των αεροπορικών υποδομών και υπηρεσιών της χώρας μας, στο πλαίσιο αντιμετώπισης χρόνιων παθογενειών, διασφάλισης της συμμόρφωσης με το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και ενίσχυσης της ασφάλειας, αποτελεσματικότητας και ποιότητας των αερομεταφορών.

Με εκτίμηση

**Ο Διοικητής**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ**

-Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ-Υ/ΥΠΑ-Δ13-Δ13/Α