

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Συνεχίζουμε με τη δεύτερη με αριθμό 4140/24-3-2025 ερώτηση του κύκλου αναφορών-ερωτήσεων του Ανεξάρτητου Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης κ. Μιχαήλ Χουρδάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Χρονοδιάγραμμα και Χρηματοδότηση Επέκτασης Μετρό στη Δυτική Θεσσαλονίκη».

Κύριε Χουρδάκη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε και καλό μήνα.

Όπως πολύ σωστά είπατε προλογίζοντας την ερώτηση, 24 Μαρτίου του 2025 σήμερα έχουμε 1η Οκτωβρίου του 2025 και το Υπουργείο εδώ και έξι μήνες δεν μπήκε καν στον κόπο να απαντήσει αναγκάζοντάς με να επανέλθω όχι μόνο δημόσια, όπως κάνω σε όλες μου τις τοποθετήσεις, αλλά και κοινοβουλευτικά και ρωτώντας γιατί αυτό το ερώτημα το τόσο κρίσιμο για τη δυτική Θεσσαλονίκη, κύριε Υφυπουργέ, παραμένει αναπάντητο και για ποιο λόγο έχετε απαξιώσει την έννοια του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Δεν είναι η μοναδική ερώτηση που το Υπουργείο σας έχει αφήσει αναπάντητη από τις δικές μου και δεν είναι και η μοναδική ερώτηση που η Κυβέρνηση έχει αφήσει αναπάντητη και τη Δευτέρα που ξεκινά η νέα Σύνοδος έχω τουλάχιστον πενήντα ερωτήσεις που θα πρέπει να τις επανακαταθέσω,

διότι η Κυβέρνηση έχει απαξιώσει αυτή τη διαδικασία του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Τι να πείτε, όμως, κύριε Ταχιάο; Τι να πείτε όταν ο κ. Μητσοτάκης, ο Πρωθυπουργός, από τα εγκαίνια του μετρό του 2024 έδωσε δήθεν προσωπική δέσμευση ως άλλος Πινόκιο, όταν είπε: «Και, βέβαια, να επαναλάβω για μια ακόμα φορά την προσωπική μου δέσμευση ότι θα επεκταθεί στη δυτική Θεσσαλονίκη»; Προσωπική δέσμευση ίσον σανός, τίποτα.

Μετά ο κ. Σταϊκούρας σε εκδήλωση είπε: «Η νέα ταυτότητα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας περιλαμβάνει την επέκταση στα δυτικά, που αποτελεί προτεραιότητά μας».

Έξι μήνες μετά τον Ιανουάριο του 2025, κύριε Ταχιάο: «Είναι νωρίς να συζητάμε...» -πάλι ο Σταϊκούρας- «...δεν έχουμε την αναγκαία χρηματοδότηση». Και όταν πιάστηκε στη συγκεκριμένη συνέντευξη και αργότερα ξεκάθαρα είπε: «Δεν υπάρχουν χρήματα για την επέκταση του μετρό δυτικά».

Και ξέρετε γιατί δεν υπάρχουν χρήματα, κύριε Ταχιάο; Γιατί τα χρήματα αυτά έχουν ξοδευτεί στην επέκταση της Αθήνας και οι κυβερνητικοί Βουλευτές στη Θεσσαλονίκη σιωπούν, οι Υπουργοί που είναι από τη Θεσσαλονίκη σιωπούν, συμπεριλαμβανομένου και ημών, η περιφερειάρχης Θεσσαλονίκης

σιωπά. Όλοι, δηλαδή, όσοι πρόσκεινται στη Νέα Δημοκρατία έχουν κάνει γαργάρα όντες και ούσες δεμένοι και δεμένες δεν ξέρω με ποιον τρόπο στη δική σας ατζέντα, ενώ ταυτόχρονα κατασκευάζεται η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας με χρήματα, τα οποία είχαν προϋπολογιστεί από το 2012 για το μετρό Θεσσαλονίκης.

Και, ναι, θέλουμε γραμμή 4 και 5 και 6 και 7 στην Αθήνα, όχι όμως εις βάρος της Θεσσαλονίκης. Το κόστος των επεκτάσεων του μετρό της Θεσσαλονίκης ήταν προϋπολογισμένο στο 1,4 δισεκατομμύριο, όσο ακριβώς η γραμμή 4 της Αθήνας και ενώ το ένα ξεκίνησε, το άλλο δεν ξεκίνησε. Και ξέρετε γιατί; Γιατί στην γραμμή 4 της Αθήνας εμπλέκονται γνωστοί Βουλευτές, Υπουργοί και ξανά Υπουργοί και πάλι Υπουργοί: Ο Χατζηδάκης, ο Χρυσοχοϊδης, ο Σπίρτζης, ενώ στη Θεσσαλονίκη όλοι όσοι θα έπρεπε να δημιουργούν, αν θέλετε, το κλίμα για να γίνουν αυτά που έχουμε υποσχεθεί, κάνουν ότι δεν βλέπουν. Βρέθηκαν κονδύλια για την Αθήνα, δεν βρέθηκαν κονδύλια για τη Θεσσαλονίκη και όχι απλώς δεν βρέθηκαν, ξοδεύτηκαν προϋπολογισμένα κονδύλια.

Επίσης, -και τελειώνω την εισαγωγή, γιατί περιμένω πραγματικά τις απαντήσεις, κύριε Ταχιάο, στην ερώτηση που έχω καταθέσει στις 24/3- υπήρχε σύμβαση από το 2019 διαγωνισμός που συμβασιτοποιήθηκε με 11,7 εκατομμύρια ευρώ, ο οποίος περιελάμβανε αρχαιολογικές, τοπογραφικές

μελέτες, διερευνήσεις δικτύων και κυκλοφοριακές παρακάμψεις. Ολοκληρώθηκε αυτό; Έχετε εικόνα; Μπορείτε να μας πείτε πόσα πληρώθηκαν, τι έγιναν και ποιο είναι το αποτέλεσμα;

Και τελειώνω λέγοντας και θυμίζοντάς σας τις ερωτήσεις, γιατί δεν θέλω ούτε αόριστες υποσχέσεις ούτε αναβολές και πραγματικά επειδή μένετε στη Θεσσαλονίκη και είχατε κατέβει και ως υποψήφιος Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, θα ήθελα να απαντήσετε όχι με το αίτημα που ενδεχομένως έχετε μπροστά σας, αλλά με το χέρι στην καρδιά τι θα γίνει, ποια είναι η θέση σας για την επέκταση του μετρό δυτικά, αν θα τηρηθούν οι εξαγγελίες-σανός -συμπληρώνω εγώ του Πρωθυπουργού ότι, ναι, θα γίνει το μετρό-, τότε θα είναι έτοιμες οι μελέτες, αν υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επέκταση στη δυτική Θεσσαλονίκη, που δυστυχώς παραμένει υποβαθμισμένη, και πώς και από ποια κονδύλια θα χρηματοδοτηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για την απάντησή σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Κύριε Χουρδάκη, παρακαλώ να το προσλάβετε, όπως θέλετε να το προσλάβετε, αλλά εκπλήσσομαι. Εκπλήσσομαι κυριολεκτικά. Εισάγετε στη Βουλή το πιο φτηνιάρικο -φτηνιάρικο επαναλαμβάνω, είναι η λέξη που

χρησιμοποιώ- τοπικισμό, που νομίζω ότι οι πάντες έχουν εγκαταλείψει πλην
υμών από τους εκπροσώπους της Θεσσαλονίκης στη Βουλή.

Αυτή η συζήτηση για την κόντρα Θεσσαλονίκης-Αθήνας νόμιζα ότι έχει
εγκαταλειφθεί, διότι πρόκειται...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Δεν ακούσατε, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μη διακόπτετε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Κύριε Χουρδάκη, δεν σας διέκοψα ούτε μία φορά.

Πρόκειται για μια από τις πιο φτηνιάρικες τοποθετήσεις που έχω ακούσει
μέσα στη Βουλή, διότι όχι μόνο στηρίζεται σε λάθος πραγματικά περιστατικά,
αλλά υιοθετεί έναν πολιτικό λόγο, ο οποίος -δόξα τω Θεώ- έχει εγκαταλειφθεί
στη Θεσσαλονίκη τα τελευταία χρόνια.

Αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη έχει γίνει μια επένδυση διαχρονικά από
το ελληνικό κράτος πολύ υψηλού κόστους, έχει χρηματοδοτηθεί από
ευρωπαϊκά κονδύλια και τον ίδιο χρόνο έργα στην Αττική -για να είμαστε
ειλικρινείς, γιατί εγώ θέλω να είμαι ειλικρινής, Θεσσαλονικιός είμαι και πολύ
Θεσσαλονικιός, αναντάμ μπαμπαντάμ, όπως συνηθίζουμε να λέμε εκεί πάνω-
έργα στην Αττική δεν πραγματοποιούνταν.

Εάν ρωτήσετε τον πρώην Υφυπουργό, ο οποίος καθόταν στα έδρανα που κάθεστε τώρα εσείς του ΠΑΣΟΚ, τον κ. Μαγκριώτη, θα σας πει ότι βασική στρατηγική με την οποία σχεδιάστηκαν τα έργα είναι ότι από ένα κοινοτικό πλαίσιο στήριξης θα χρηματοδοτείται το μετρό της Αθήνας και από το επόμενο το μετρό της Θεσσαλονίκης. Και έτσι μπήκε σε χρηματοδότηση και δεν έγινε από τη Νέα Δημοκρατία, έγινε από τον ΣΥΡΙΖΑ και ορθώς έγινε το μετρό της Αθήνας.

Ας αφήσουμε, λοιπόν, αυτόν τον τοπικισμό αν θέλουμε να μιλήσουμε στη πραγματικότητα και επειδή αναφερθήκατε και σε εμένα προσωπικά με την έννοια ότι να απαντήσω πιο προσωπικά γιατί είμαι Θεσσαλονικιός, θα σας πω ότι ρωτάτε λάθος άνθρωπο, διότι αν κάποιος ξέρει την ιστορία του μετρό, αυτός είμαι εγώ και όχι εσείς και εγώ ξέρω τα πραγματικά περιστατικά.

Δεν υπήρξε, λοιπόν, ποτέ από το 2012 οποιαδήποτε πρόβλεψη για χρηματοδότηση του μετρό. Το μετρό, η επέκταση του μετρό ήταν ένα παιχνίδι το οποίο έπαιξε μια προπροηγούμενη διοίκηση του μετρό, μια επέκταση, η οποία δεν βασιζόταν σε κανένα μοντέλο επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης και η οποία απλώς είχε επικοινωνιακά χαρακτηριστικά.

Και ήρθε η σημερινή Κυβέρνηση η οποία συνέχισε μελέτη την οποία είχε αγνοήσει ο ΣΥΡΙΖΑ, τη Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης, τεκμηρίωσε το πώς πρέπει να γίνει η βορειοδυτική επέκταση στη Θεσσαλονίκη, τεκμηρίωσε

το πού θα γίνουν οι σταθμοί, τεκμηρίωσε ποια χαρακτηριστικά θα έχει αυτή η επέκταση, τι προϋπολογισμό, τεκμηρίωσε ότι αυτό που χρειάζεται η Θεσσαλονίκη δεν είναι να επιβαρύνει μια γραμμή η οποία φτάνει εύκολα στα όριά της, αλλά μια δεύτερη γραμμή, τη γραμμή προς Εύοσμο-Κορδελιό -που λέτε στην ερώτησή σας- και πάνω σε αυτή εργάζεται για τη βορειοδυτική επέκταση.

Θα μπορούσα, κατά τα λοιπά, να σας παραπέμψω στην απάντηση που έδωσα στην κ. Γιαννακοπούλου και όπου ΠΔΕ να μπουν άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Δεν θα το κάνω. Στη δευτερολογία μου θα σας απαντήσω και για αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Σας επιστρέφω όλη την έκπληξη και τον χαρακτηρισμό «φτηνιάρικα». Πιο φτηνιάρικη απάντηση από το να βάλετε στο στόμα μου τοπικιστικά επιχειρήματα δεν θα μπορούσα να περιμένω. Δεν απαντήσατε σε κανένα από τα ερωτήματα που σας έθεσα. Θα μπω στον κόπο να σας τα θέσω ξανά. Δεν υπάρχει πρόβλημα. Μπορεί με την πρώτη να μην τα καταλάβετε ή να ήσασταν προετοιμασμένος μόνο για να απαντήσετε σε κάτι συγκεκριμένο.

Αν ακούσατε -και σας παραπέμπω να ζητήσετε και τα Πρακτικά της πρωτολογίας μου- είπα ότι καλώς γίνεται η Γραμμή 4 και να γίνει και 5 και 6.

Το είπα, κύριε Ταχιάς; Το είπα. Άρα, μη μου βάζετε ότι εγώ δεν θέλω να αναπτυχθούν ή ότι αυτό που θέτω εδώ πέρα αφορά κόντρα Αθήνας-Θεσσαλονίκης. Την κόντρα ενδεχομένως την έχετε εσείς στο μυαλό σας και όποιος έχει ένα σφυρί τα βλέπει όλα για καρφιά. Εγώ δεν έχω καμία τέτοια κόντρα στο μυαλό μου.

Σε κάθε περίπτωση και αφού αναφερθήκατε και στην προηγούμενη επίκαιρη ερώτηση, πράγματι, φαίνεται ότι έχετε μια δυσανεξία με τις δυτικές περιοχές των μεγάλων πόλεων. Και στη Δυτική Αθήνα φαίνεται ότι κάνετε πλημμελώς το έργο σας. Και στη Δυτική Θεσσαλονίκη εξίσου. Οι λόγοι; Αυτούς τους ξέρετε εσείς και αυτούς ήρθα εγώ μέσα από αυτή τη διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου να καταλάβω, διότι δεν νομίζω ότι πρόκειται απλώς περί αδράνειας.

Πρόκειται περί μιας ξεκάθαρης κοροϊδίας. Ο κόσμος έχει καταλάβει πια με ποιους έχει να κάνει και ποια είναι η ατζέντα τους. Είναι μια κατά συρροή υποβάθμιση της Δυτικής Θεσσαλονίκης και αν θέλετε και της Δυτικής Αθήνας. Το ότι κάνετε σε μια πόλη κάτι λάθος δεν σημαίνει ότι δεν το κάνετε και αλλού το λάθος. Είστε πολύ καλοί στα λάθη από ό,τι φαίνεται και αυτό έχει σαν

αποτέλεσμα η Δυτική Θεσσαλονίκη, με όλο τον σχεδιασμό που φανφαρωδώς αναπτύξατε, να έχει μείνει πίσω.

Τι γίνεται με τον Δυτικό Προαστιακό; Θα, θα, θα! Θα είναι το 2027 έτοιμος; Τι γίνεται με τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ; Είπατε ότι έρχομαι εδώ με το τοπικιστικά χαρακτηριστικά. Καθόλου δεν έρχομαι. Όταν ξεκίνησε και αυτή η συζήτηση για τη δημιουργία ενός αμιγώς και κανονικού Μητροπολιτικού Πάρκου στη ΔΕΘ, πάλι ήμουν μόνος μου και πάλι στο Δημοτικό Συμβούλιο - νομίζω ότι ήσασταν και εσείς- είχα ακούσει τέτοιους χαρακτηρισμούς.

Βλέπετε, όμως, ότι οι υπογραφές για τη διεξαγωγή δημοψηφίσματος έχουν συλλεχθεί. Σχεδόν έχουν ολοκληρωθεί. Θα γίνει η αλλαγή. Ήδη βγήκε ο Μητσοτάκης και πήρε πίσω όλα ή σχεδόν όλα τα περί real estate και μένει ακόμα ένα μικρό ή δύο μικρά βήματα για να φτάσει το Μητροπολιτικό Πάρκο να γίνει όπως πρέπει.

Οπότε, κύριε Υφυπουργέ, έρχομαι ξανά και λέω -γιατί οι ζωές των ατόμων στη Δυτική Θεσσαλονίκη είναι εξίσου σημαντικές με τα άτομα στη Δυτική Αθήνα και καθόλου δεν βάζουμε ότι πρέπει να διαλέξετε, αλλά πρέπει όλα να γίνουν- ότι είναι ξεκάθαρο ότι πρέπει το μετρό στη Δυτική Θεσσαλονίκη να γίνει. Και περιβαλλοντικά να βοηθήσει και επιχειρησιακά θα βοηθήσει και δεν υπάρχει κάτι στο οποίο να πούμε ότι δεν θα κάνει καλό.

Έρχομαι ξανά, λοιπόν: Έχει ολοκληρωθεί το έργο των μελετών 11,7 εκατομμύρια δημοπρατημένο από την ΑΚΤΩΡ; Πού βρίσκεται αυτό; Αυτή την απάντηση θέλω. Πόσα χρήματα έχουν καταβληθεί για αυτό; Αυτή την απάντηση θέλω. Ποιες είναι οι νέες μελέτες; Αυτή η απάντηση μας λείπει, όπως επίσης μας λείπουν και οι απαντήσεις στις ερωτήσεις που σας έκανα νωρίτερα και οι οποίες ήταν ήδη από τις 24 Μαρτίου κατατεθειμένες. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επέκταση του μετρό; Μην μπείτε στα εργαλεία και από πού θα προκύψουν, αλλά ποιο είναι, τότε θα ξεκινήσει μετρό στη Δυτική Θεσσαλονίκη και αν έχετε και εικόνα και τι θα κοστίσει. Όλα τα υπόλοιπα είναι για εσωτερική κατανάλωση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Κύριε Χουρδάκη, αυτό το οποίο λείπει είναι η συνοχή και η συνέπεια του λόγου σας και των σκέψεων σας. Και επειδή καταλάβατε αυτό που σας είπα για τον «φτηνιάρικο» τοπικισμό που εισαγάγατε εδώ πέρα, στην πορεία...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Το κατάλαβα και σας το επέστρεψα!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Κύριε Χουρδάκη, δεν σας διέκοψα ούτε ένα λεπτό! Σας παρακαλώ παρά πολύ!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μη διακόπτετε, κύριε Χουρδάκη!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Σας άκουσα στο παραλήρημα σας και σας παρακαλώ πάρα πολύ να με ακούσετε, είτε σας αρέσει είτε δεν σας αρέσει.

Λοιπόν, εισαγάγατε σε αυτή την Αίθουσα «φτηνιάρικο» τοπικισμό, διότι το βάλατε ανταγωνιστικά με την Αττική. Μιλήσατε για παραγοντισμό...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Μάλλον δεν καταλάβατε!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μη διακόπτετε, κύριε Χουρδάκη!

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Μα, λέει ψέματα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μη διακόπτετε! Μιλήσατε χωρίς διακοπή. Θα μιλήσει και ο Υπουργός χωρίς διακοπή.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Εγώ, ο Θεσσαλονικιός λοιπόν, τολμώ και λέω ότι αυτό είναι «φτηνιάρικο» και ας μην αρέσει σε κάποιους στην πόλη.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Δεν ακούτε...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Ακούστε, σας παρακαλώ πάρα πολύ. Επειδή μου λέτε ότι εδώ έρχομαι ανέτοιμος, είμαι αυτός ο οποίος στη Θεσσαλονίκη...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Καθόλου! Τι είναι αυτά που λέτε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μη διακόπτετε, κύριε Χουρδάκη! Είπατε τα δικά σας. Εδώ υπάρχει διάλογος.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Μπήκατε στην πολιτική με ένα κόμμα θορυβοποιών και μείνατε θορυβοποιός.

Και ξέρετε για ποιον θόρυβο μιλάω; Για τον θόρυβο που ακούγεται σαν ζουζούνισμα, όχι έναν αθόρυβο πραγματικό, την όχληση. Λοιπόν...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Απαντήσεις θα δώσετε; Απαντήσεις θέλουμε και όχι σχολιασμό για εμένα!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Όχι. Όπως σχολιάσατε για την Κυβέρνηση, για εμάς, σχολιάζω τι είναι αυτό που εκπροσωπείτε στη Βουλή. Και εκπροσωπείτε...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Απαντήσεις θέλουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, σας παρακαλώ!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Και εκπροσωπείτε έναν από τους χειρότερους λαϊκισμούς. Αυτό εκπροσωπείτε.

Λοιπόν, ακούστε, κύριε Χουρδάκη, όταν...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν μπορεί να λέει «φτηνιάρικο». Να το ανακαλέσει.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Δεν ανακαλώ τίποτα. Δεν ανακαλώ τίποτα.

Λοιπόν, ακούστε, κύριε Χουρδάκη...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Απαντήσεις, απαντήσεις!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Λοιπόν, απαντήσεις θα πάρετε, αν σταματήσετε να με διακόπτετε.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Εγώ σας μίλησα ευγενώς...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, σας παρακαλώ!

Κύριε Χουρδάκη, δεν ακούγεστε, δεν καταγράφεστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Δεν ξέρετε τα όρια αγένειας και της ευγένειας και δεν ξέρετε τα όρια της πολιτικής και του απολιτίκ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Περιμένετε να ακούσετε τον Υπουργό.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Με προσβάλλει!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ο καθένας απαντάει κατά τη δική του κρίση και οι πολίτες κρίνουν και συγκρίνουν.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, απαντήστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Όταν το στερεότυπο αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη είναι ότι δεν υπάρχει καμία πόλη στον κόσμο που να μη συνδέεται το μετρό με το αεροδρόμιο, ο υποφαινόμενος, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο Θεσσαλονικιός, είναι αυτός που λέει ότι πρόκειται για μια λάθος θέση. Αυτό που αποτελεί πραγματικά προτεραιότητα είναι η επέκταση του μετρό στη Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη. Είμαι εγώ αυτός που το λέω. Είμαι αυτός που το υποστήριξα και είμαι αυτός ο οποίος μαζί με την ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ήρθαμε και επιβεβαιώσαμε αυτή τη θέση.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Απαντήσεις!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Λοιπόν, αφήστε τους λαϊκισμούς και αφήστε ότι δεν παίρνετε απαντήσεις. Τα έχετε μπερδέψει. Το έργο δεν δημοπρατήθηκε από την ΑΚΤΩΡ. Συμβασιοποιήθηκε στην ΑΚΤΩΡ. Ούτε αυτό διατυπώσατε σωστά.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Σας είπα ότι...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Εσείς δεν έρχεστε διαβασμένος!

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Να πάρετε τα Πρακτικά...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Πρόκειται για μια...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, δεν γίνεται έτσι! Έχετε εμπειρία, παρακολουθείτε. Είπατε, ξαναείπατε, θα ακούσετε. Δίνει απαντήσεις.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Κύριε Χουρδάκη, ήρθατε αδιάβαστος και δεν θέλετε απαντήσεις;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Μην καταγράφονται διακοπές!

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, δεν γίνεται έτσι ο κοινοβουλευτικός διάλογος. Καθόλου έτσι!

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Συμφωνώ απόλυτα! Δεν γίνεται με προσβολές ο διάλογος! Συμφωνώ μαζί σας!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Σας παρακαλώ θερμά, ηρεμήστε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Δεν σας προσβάλλω. Σας απαντώ. Τουλάχιστον, αρχίσατε να καταλαβαίνετε τα όρια της έκθεσης της πολιτικής. Εκτίθεστε πολιτικά.

Τουλάχιστον, ακούστε, κύριε Χουρδάκη. Αυτό το οποίο εσείς λέτε έργο είναι μια συμφωνία-πλαίσιο που αφορά τι; Αφορά τοπογραφικές μελέτες, αρχαιολογικές έρευνες και αφορά και μετατοπίσεις δικτύων.

Όταν αυτή τη στιγμή εκπονείται η μελέτη -γιατί εκπονείται η μελέτη- είναι σαφές ότι το μόνο που μπορεί να γίνει από αυτό είναι οι τοπογραφικές εργασίες οι οποίες...

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Χρονοδιάγραμμα! Πείτε πότε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Σας παρακαλώ, κύριε Χουρδάκη! Ο Υπουργός θα πει αυτά τα οποία νομίζει, όχι αυτά τα οποία θέλετε εσείς να πει.

Λοιπόν, κύριε Υπουργέ, ολοκληρώστε, σας παρακαλώ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Αν μου επιτρέψει ο κύριος Βουλευτής.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ: Να μην προσβάλλει...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε Χουρδάκη, σας παρακαλώ!

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Σας είπα ότι αυτοεκτίθεστε. Δεν σας είπα ότι σας προσβάλλω.

Προσέξτε, λοιπόν. Δεν μπορούν να εκτελεστούν αυτές οι εργασίες, εάν δεν ολοκληρωθούν οι μελέτες. Οι μελέτες αυτή τη στιγμή εκπονούνται και ο Δήμαρχος και του Ευόσμου και ο Δήμαρχος των Αμπελοκήπων και όλοι οι δήμαρχοι γνωρίζουν τις μελέτες που γίνονται. Γνωρίζουν τις μελέτες οι οποίες γίνονται για την ακριβή χωροθέτηση των σταθμών και την κατάληψη των

χώρων που πρέπει να καταληφθούν και να απαλλοτριωθούν και αυτά όλα είναι προϋπόθεση, βεβαίως, για υπάρξει χρηματοδότηση. Και χρηματοδότηση δεν μπορεί να υπάρξει από εθνικό πλαίσιο. Δεν μπορεί να υπάρξει χρηματοδότηση του Μετρό της Θεσσαλονίκης -1,4 δισεκατομμύρια, όπως λέτε εσείς- από το ΠΔΕ. Ασφαλώς, πρέπει να προκύψει από ένα χρηματοδοτικό εργαλείο, όπου πρέπει να πας με τις μελέτες ώριμες, με τις μελέτες τις υπαρκτές και να το διεκδικήσεις.

Και αυτό δεν μπορώ να σας το απαντήσω αυτήν τη στιγμή και δεν σας το απαντάει κανένας. Είναι δέσμευσή μας ότι εργαζόμαστε πάνω σε αυτό. Το ξέρουν όλοι. Είμαστε εμείς που προτεραιοποιήσαμε το μετρό και όχι εσείς που λαϊκίζετε δεξιά και αριστερά και στην Αίθουσα της Βουλής. Σας είπα και προηγουμένως -το είπα στην Εθνική Αντιπροσωπεία- ότι θα είμαστε ειλικρινείς απέναντι στους πολίτες, όταν τους λέμε πού ακριβώς βρίσκεται κάθε έργο και πότε μπορούμε να το εκτελέσουμε. Την επέκταση στη Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη θα την κάνουμε. Την έχει προτεραιοποιήσει και θα την εκτελέσει αυτή η Κυβέρνηση, αλλά οι ανακοινώσεις θα γίνουν στο χρόνο τους.