



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Οκτωβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 77244 /2025/448

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Μ. Αθανασίου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8972/02-10-2025 Ερώτησης της Βουλευτού κας Μ. Αθανασίου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την έκδοση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και την ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των ακριτικών νησιών κατά την περίοδο του θέρους, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), από το αρμόδιο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Στη δε προκήρυξη του μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω σύναψης συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την δρομολογιακή περίοδο 2025–2029, από τις εβδομήντα πέντε (75) συνολικά δρομολογιακές γραμμές που προκηρύσσονται, στις δεκατέσσερις (14) έχει προβλεφθεί η εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο, ενώ δέκα (10) από αυτές αφορούν δρομολόγια που εκτελούνται αποκλειστικά κατά τη θερινή περίοδο, με σκοπό την κάλυψη των αυξημένων αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου.

Όσον αφορά στο φερόμενο θέμα του αριθμού των εισιτηρίων οικονομικής θέσης που διαθέτει κάθε ακτοπλοϊκή εταιρεία ανά πλοίο, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) δεν έχει περιέλθει σχετική καταγγελία. Σε περίπτωση καταγγελίας που να αφορά τυχόν άρνηση έκδοσης εισιτηρίου οικονομικής θέσης, με την αιτιολογία της μη διαθεσιμότητας, θα γίνει σχετική διερεύνηση.

Τέλος, όσον αφορά στη δυνατότητα αλλαγής κατηγορίας εισιτηρίων εντός των πλοίων, επί του παρόντος δεν υφίσταται θεσμοθετημένη διαδικασία ελέγχου που να εμπίπτει στο αντικείμενο αρμοδιότητας των Υπηρεσιών του ΥΝΑ.Ν.Π.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση

οιωνδήποτε προβλημάτων, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ' -Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΗΔΕΠ-ΔΘΣ