



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 20 Οκτωβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/75218/2025/426

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
3. Βουλευτή κ. Ν. Έξαρχο
4. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
5. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8533/12-09-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση που αφορούν ναυτεργατικά ζητήματα σε πλοία της γραμμής Ελλάδας - Ιταλίας, γνωρίζεται ότι οι όροι, οι συνθήκες εργασίας και οι μισθολογικές απολαβές των Ελλήνων ναυτικών διέπονται από τις διατάξεις του ν. 4078/2012 «Κύρωση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Α' 179) καθώς και από τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, οι οποίες καταρτίζονται κατόπιν διαπραγμάτευσης των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο με σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές ενώ, παράλληλα, ελέγχει τα συμφωνηθέντα, στο πλαίσιο των διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου διατάξεις που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς. Σημειώνεται ότι με την υπ' αριθ. 2242.5-7/29259/2025/25-04-2025 υ.α. (Β' 2017) κυρώθηκε η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων για τα έτη 2025-2026, η οποία εφαρμόζεται στα πλοία που εκτελούν δρομολόγια Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ιταλία.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η σύνθεση του προσωπικού επιβατηγού πλοίου, υπό ελληνική σημαία, που εκτελεί πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής, διαμορφώνεται με βάση τον απαιτούμενο αριθμό ναυτικών για τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας. Κατ' εφαρμογή των ως άνω, έχουν εκδοθεί υπουργικές αποφάσεις καθορισμού οργανικής σύνθεσης που αφορούν στα συγκεκριμένα πλοία, στις οποίες υφίσταται ρητή προϋπόθεση ισχύος, εφόσον ο ελάχιστος αριθμός ειδικευμένων ή εκπαιδευμένων ναυτικών για τη χρήση σωστικών μέσων του πλοίου (συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου), που απαιτείται από τα οικεία πιστοποιητικά του πλοίου, δεν ξεπερνά το αναγραφόμενο σύνολο της οργανικής σύνθεσης πληρώματος κατά περίπτωση.

Για την εν γένει εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, διενεργούνται έλεγχοι από τις οικείες Λιμενικές Αρχές και σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Για το θέμα της ύπαρξης ιατρού στα προαναφερόμενα πλοία, διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (Β' 1671/2013): «[...] 6. Σε πλοία που μεταφέρουν 100 ή περισσότερα πρόσωπα και

εκτελούν τακτικά διεθνείς πλόες, διάρκειας μεγαλύτερης των τριών ημερών, υπηρετεί ιατρός που είναι υπεύθυνος για την παροχή ιατρικής περίθαλψης.[...]». Ως εκ τούτου, τα εν λόγω πλοία δεν απαιτείται να στελεχώνονται με ιατρό.

Κατά τα λοιπά, όσον αφορά στην αυστηρή υλοποίηση των κανονισμών φόρτωσης στα δραστηριοποιούμενα πλοία των γραμμών Ελλάδας - Ιταλίας, τονίζεται ότι η φόρτωση οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία προβλέπεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 14 (Β' 5/1997). Σύμφωνα με το άρθρο 9 αυτού, ο πλοίαρχος έχει την ευθύνη για την εποπτεία, την παρακολούθηση και τον έλεγχο για την φόρτωση, τη στοιβασία, την ασφαλή τοποθέτηση, τη στερέωση και την έχμαση των οχημάτων και γενικότερα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τα εν λόγω θέματα. Επιπλέον, ο πλοίαρχος ορίζει εγγράφως αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου ως υπεύθυνους στον χώρο των οχημάτων, για να εποπτεύουν και να κατευθύνουν τους υπεύθυνους φόρτωσης στην εκτέλεση των εργασιών. Ομοίως, στα άρθρα 10 και 11 του υπόψη Γ.Κ.Λ. προβλέπονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των υπεύθυνων φόρτωσης των πλοίων, ενώ στα άρθρα 13 και 14 καθορίζεται ο τρόπος στοιβασίας των οχημάτων. Διευκρινίζεται ότι τα αρμόδια στελέχη του πληρώματος έχουν ως υποχρέωση, μεταξύ άλλων, προ της φόρτωσης των οχημάτων επί των πλοίων, να προβαίνουν σε αποβίβαση των επιβατών και, εν συνεχεία, στην εκκένωση των γκαράζ των πλοίων ενώ, παράλληλα, από τα μεγάφωνα εκφωνούνται σχετικές ανακοινώσεις. Σημειώνεται ότι στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, τα οχήματα φορτώνονται, στοιβάζονται και ασφαλιζονται σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου (Cargo Securing Manual). Επιπρόσθετα, οι διαδικασίες που αφορούν στη φόρτωση οχημάτων και έχουν περιληφθεί στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης, στο πλαίσιο του Κώδικα ISM, εφαρμόζονται με μέριμνα της διαχειρίστριας εταιρείας και του πλοίου. Στους ναυτικούς μέλη – πληρώματος πλοίων, που απασχολούνται σε εργασίες φορτοεκφόρτωσης και έχμασης οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή, το ύψος της οποίας διαμορφώνεται σύμφωνα με την εκάστοτε εφαρμοζόμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Επισημαίνεται ότι για την συντονισμένη και εντατική αστυνόμευση των περιοχών αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και με γνώμονα την ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού, οχημάτων και αγαθών με τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) εκδίδονται γενικότερες και ειδικότερες οδηγίες για την εφαρμογή/τήρηση των σχετικών διατάξεων, που αφορούν, μεταξύ των άλλων, εντατικοποίηση των ελέγχων εφαρμογής των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. υπ' αριθμ. 14 στους χώρους δικαιοδοσίας τους. Κατά το τελευταίο διάστημα παρασχέθηκαν σαφείς οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές, για τη διενέργεια εντατικών ελέγχων και την επισταμένη εποπτεία της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης καθώς και για τη διαπίστωση της ορθής εκτέλεσης των καθηκόντων των υπεύθυνων φόρτωσης, για την απαρέγκλιτη εφαρμογή των διατάξεων του εν λόγω Γ.Κ.Λ., ιδίως όσον αφορά στη διαδικασία εκφόρτωσης των πλοίων από κάθε κατηγορίας οχήματα και, κυρίως, από ασυνόδευτα επικαθήμενα. Ειδικότερα, κατά τη θερινή περίοδο του τρέχοντος έτους, οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές διενήργησαν έκτακτους ελέγχους για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης στις ορθές διαδικασίες στοιβασίας και στερέωσης οχημάτων σε Ο/Γ πλοία, καθώς και στους περιορισμούς που αναφέρονται, τόσο σε σχετικές εντολές-οδηγίες των πιστοποιητικών ασφάλειας των εν λόγω πλοίων όσο και στις οδηγίες των εγκεκριμένων εγχειριδίων στοιβασίας και στερέωσης οχημάτων ή/και εγχειριδίων ασφάλισης φορτίου.

Σε ό,τι αφορά στη διενέργεια ελέγχων-επιθεωρήσεων στα δραστηριοποιούμενα στην περιοχή της Αδριατικής πλοία, τα εν λόγω πλοία είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία και τους πλόες τους πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και προστασίας περιβάλλοντος, τα οποία εκδίδονται είτε από τη Σημαία είτε από εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), ύστερα από τη διενέργεια των, κατά περίπτωση, προβλεπόμενων επιθεωρήσεων. Ειδικότερα, ο έλεγχος συμμόρφωσης των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων υπό Ελληνική Σημαία με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας, διεξάγεται με τη διενέργεια αρχικών ή ετήσιων επιθεωρήσεων για την έκδοση Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (ΠΑΕΠ) είτε από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, είτε από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΝΑΝΠ.

Σημειώνεται ότι τα υπό Ελληνική σημαία πλοία επιθεωρούνται σε όλους τους τομείς και εκτάκτως, ως προς τη συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις της εφαρμοστέας νομοθεσίας, είτε από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ είτε από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΤΚΕΠ), που εδρεύουν στις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης της ημεδαπής. Ειδικότερα για το τρέχον έτος, οι Λιμενικές Αρχές της επικράτειας προέβησαν στη διενέργεια έκτακτων επιθεωρήσεων σε όλους τους τομείς των Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ δρομολογιακών πλοίων όλων των τύπων. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν στοχευμένοι έκτακτοι έλεγχοι στους τομείς της ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σε επιβατηγά πλοία ro-ro πλοία και σε ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, εστιάζοντας στην εκτέλεση ασκήσεων πυρασφάλειας στους χώρους φόρτωσης οχημάτων.

Τέλος, τα δραστηριοποιούμενα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις γραμμές Ελλάδας-Ιταλίας, εφόσον εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α' 152), υποχρεούνται στην εντός 12-μήνου διενέργεια εν όρμω ετήσιας επιθεώρησης καθώς και επιθεώρησης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης τακτικού δρομολογίου, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, από την τελευταία αντίστοιχη επιθεώρηση. Κατά τις εν λόγω επιθεωρήσεις ελέγχεται, μεταξύ άλλων, και η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας και υγιεινής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΓ'- ΔΚΑ'- ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΚΕΟ-ΔΛΑ-ΔΝΕΡ-ΔΘΣ