



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Δ.Σκυβάλου

Τηλέφωνο: 213.15.13.510

E-mail: d.skyvalou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1) Βουλευτή κα Χριστίνα Σταρακά

2) Βουλευτή κ. Φραγκίσκο Παρασύρη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 8647/17.9.2025 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ως άνω αναφερόμενους βουλευτές, σας γνωστοποιούμε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας καταβάλει σημαντικές προσπάθειες για την αντιμετώπιση των προκλήσεων στον τομέα της ενέργειας, σε πλήρη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό δίκαιο και με γνώμονα τη βιωσιμότητα των επενδύσεων και την προστασία των καταναλωτών. Στο πλαίσιο αυτό έχει συσταθεί Ομάδα Εργασίας, η οποία διερευνά:

- Ζητήματα περιορισμών & περικοπών παραγωγής σε έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης.
- Δυνατότητες μείωσης των περικοπών/απορρίψεων μέσω λύσεων αποθήκευσης.
- Ζητήματα χωρητικότητας των δικτύων και αρχών διάθεσης του ηλεκτρικού χώρου.

Σχετικά με τον ρόλο των Διαχειριστών, οι ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ ενεργούν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και σύμφωνα με τις αυστηρές προβλέψεις του νόμου. Οι περικοπές που εφαρμόζονται έχουν ως αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση της ασφάλειας και της σταθερότητας του συστήματος, και όχι το οικονομικό όφελος οποιουδήποτε φορέα. Η ρύθμιση του άρθρου 37 του ν. 5188/2025 (Α' 49) δεν θίγει τα δικαιώματα που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943, αλλά εναρμονίζεται με αυτόν. Για την πληρέστερη ενημέρωση της Εθνικής Αντιπροσωπείας επισυνάπτουμε:

- Το με α.π. 21411/25.09.2025 έγγραφο της εταιρείας «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» Α.Ε.
- Το με α.π. 16497/25.9.2025 έγγραφο του Διαχειριστή ΑΠΕ & Εγγυήσεων Προέλευσης Α.Ε.
- Το με α.π. 324518/30.9.2025 έγγραφο της εταιρείας «Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε».

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ενημέρωσε σχετικά την εθνική αντιπροσωπεία στις 30-05-2025 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων.

Νικόλαος Τσάφος (Υφυπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας):

«Όταν σε μια χώρα, όπως είναι η Ελλάδα, μπαίνουν πάρα πολλά φωτοβολταϊκά, υπάρχει μια πτώση των τιμών, ειδικά τις μεσημεριανές ώρες. Είναι αυτονόητο γιατί συμβαίνει αυτό. Για να έχουμε μια εικόνα, στην Ελλάδα άμα δούμε όλη την φωτοβολταϊκή παραγωγή της χώρας, πάνω από το 70% παράγεται σε ένα παράθυρο έξι ωρών. Εκείνες τις ώρες η παραγωγή από τις ΑΠΕ συχνά υπερκαλύπτει την ζήτηση της χώρας. Όμως, το σύστημα της ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι σε ισορροπία. Η

παραγωγή και το διασυνοριακό εμπόριο πρέπει κάθε στιγμή να ισοούνται με την κατανάλωση. Αν έχουμε πλεονάζουσα προσφορά ή πλεονάζουσα ζήτηση, έχουμε μπλακάουτ. Αυτό είναι το σημείο εκκίνησης.

Αρα, σε συγκεκριμένες ώρες κάποιες ΑΠΕ πρέπει να σβήνουν, να περιορίζουν την έγχυσή τους, ώστε το σύστημα να ισορροπεί. Αυτό δεν είναι ένα ελληνικό φαινόμενο. Άμα δείτε στην Ισπανία για παράδειγμα φέτος το 14% των ωρών, η τιμή είναι είτε μηδενική είτε αρνητική. Άμα δείτε άλλες αγορές που έχουν πολλά φωτοβολταϊκά, περιοχές στην Αυστραλία, στην Καλιφόρνια, στο Τέξας, συμβαίνει ακριβώς το ίδιο πράγμα όταν έχουμε πολλά φωτοβολταϊκά, η τιμή πάει στο μηδέν ή πάει αρνητικά και αυτό σηματοδοτεί μια υπερπροσφορά ότι μπορούμε να παράγουμε περισσότερη ενέργεια με μηδενικό έξτρα κόστος από αυτή που χρειαζόμαστε.

Στις περισσότερες χώρες οι παραγωγοί βλέπουν αυτές τις αρνητικές τιμές και προσαρμόζουν την παραγωγή τους και έτσι, το σύστημα έρχεται σε ισορροπία. Αυτή η διαδικασία όμως, παίρνει κάποιο χρόνο. Στην Ελλάδα δεν είχαμε μηδενικές ή αρνητικές τιμές, πραγματικά, μέχρι πέρσι.

Όταν αυτές άρχισαν να φαίνονται στο ελληνικό σύστημα, ξεκίνησε ένας αγώνας δρόμου, ο οποίος είχε ένα πολύ συγκεκριμένο αντικείμενο: Να βεβαιωθούμε ότι μπορούμε να ελέγχουμε τις ΑΠΕ που παράγουν στη χώρα, να υπάρχει δηλαδή, ένας διακόπτης ασφαλείας, ώστε αν χρειάζεται σε κάποια στιγμή για την ασφάλεια του συστήματος να περιοριστεί η έγχυση από κάποιες ΑΠΕ, να μπορούμε να το κάνουμε.

Ζητήσαμε λοιπόν, από τους παραγωγούς -από ένα μέγεθος εγκατάστασης και πάνω- να βάλουν συστήματα ελέγχου και να συνδέσουν αυτά τα συστήματα με τα κέντρα ελέγχου του δικτύου διανομής. Μιλάμε βέβαια, για πάνω από έξι χιλιάδες σταθμούς και όπως αντιλαμβάνεστε, αυτό δεν συμβαίνει από τη μία μέρα στην άλλη.

Αρα εδώ δεν μιλάμε για μια διαχωριστική γραμμή μικρών-μεγάλων. Η διαχωριστική γραμμή είναι να έχουμε ευστάθεια και ασφάλεια ή όχι. Εμείς κάνουμε το αυτόνομο, δίνουμε στους διαχειριστές μας τα εργαλεία για να μπορούν να ελέγξουν και να εξασφαλίσουν την ασφάλεια του συστήματος. Φυσικά στις ημερομηνίες που βάλαμε και στις κυρώσεις που βάλαμε, είχαμε διαφορετική μέριμνα για διαφορετικές κατηγορίες έργων, ανάλογα με την δυνατότητά τους να υλοποιήσουν αυτά τα σχέδια.

Αυτό είναι το σημείο εκκίνησης. Έχουμε πάρα πολλές ΑΠΕ και όπως σε πολλές άλλες χώρες, κάποιες ώρες αυτές οι ΑΠΕ πρέπει να περιορίσουν ένα κομμάτι της έγχυσής τους, έτσι ώστε να υπάρχει σταθερότητα στο σύστημα. Αυτό συμβαίνει παντού. Εμείς αυτό που κάναμε είναι να βεβαιωθούμε ότι εμείς και οι διαχειριστές μας έχουμε όλα τα εργαλεία για να μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε την ομαλή λειτουργία του συστήματος.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει 8,5 γιγαβάτ εγκατεστημένη ισχύ και σχεδόν εκατό χιλιάδες σταθμούς. Σε ποιους ανήκουν αυτοί οι σχεδόν εκατό χιλιάδες σταθμοί; Στους μικρούς ανήκουν. Αυτή η αίσθηση ότι οι ΑΠΕ είναι μόνο στους μεγάλους δεν έχει καμία σχέση με τα δεδομένα της χώρας. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει περίπου την ίδια εγκατεστημένη ισχύ σε ΑΠΕ, όπως έχει και ο ΑΔΜΗΕ.

Τρίτον, υπάρχει όντως ένα θέμα -και εδώ θα πάω στην ερώτησή σας- για το ποιος κόβεται. Αυτό που υπάρχει στη χώρα είναι ότι υπάρχουν κάποιες μονάδες που είχαν ήδη τηλεέλεγχο, υπάρχουν κάποιες μονάδες που είχαν κάποιον έλεγχο, αλλά όχι ιδιαίτερα ευαίσθητο -δηλαδή, μπορούσες να τις ανάψεις ή να τις σβήσεις, δεν μπορούσες να τις μειώσεις 5%-10%- και υπήρχε ένα μεγάλο κομμάτι μονάδων που δεν είχε κανένα έλεγχο. Δεν μπορούσαμε να κάνουμε τίποτα για να ελέγξουμε την παραγωγή τους στις περιπτώσεις που όντως υπάρχει θέμα ασφαλείας του δικτύου.

Και εμείς τι είπαμε; Κάποιοι έχουν έναν διακόπτη, κάποιοι έχουν δεύτερο διακόπτη, κάποιοι δεν έχουν καθόλου διακόπτη. Το ασφαλές είναι να έχουν όλοι διακόπτη. Αυτό νομοθετήσαμε και κάναμε. Και τώρα, όντως, όταν λειτουργεί ένα σύστημα, είναι προφανώς πιο δύσκολο να ελέγξεις έξι χιλιάδες σταθμούς από ό,τι να ελέγξεις δέκα-είκοσι σταθμούς. Οπότε τι είπαμε; Ότι θα κάνουμε τις περικοπές που χρειάζονται για την ασφάλεια του συστήματος και μετά, έχουμε ένα σύστημα το οποίο έχει μπει και σε διαβούλευση και είμαστε σε συνεννόηση με τους φορείς, έτσι ώστε να κάνουμε τον οικονομικό εκκαθαρισμό μετά, ώστε αυτές οι περικοπές να είναι οικονομικά δίκαιες. Αυτό το έχουμε βάλει σε

διαβούλευση εδώ και δύο μήνες. Το συζητάμε. Είναι αρκετά τεχνικό θέμα και προφανώς, εκεί που θέλουμε να καταλήξουμε είναι οι περικοπές που γίνονται τεχνικά -οι οποίες μπορεί να μην είναι απαραίτητα να κόβουμε ακριβώς το ίδιο δευτερόλεπτο της ημέρας- να μεταφραστεί σε κάτι που είναι οικονομικά δίκαιο.

Και κλείνω για το πλάνο μας για το μέλλον. Το «κάποιες ώρες του χρόνου» υπερκαλύπτουμε τη ζήτησή μας, άρα σταματάμε να χτίζουμε ΑΠΕ στη χώρα, από το ένα δεν μπορούμε να πάμε στο άλλο.

Αυτό που λέμε εμείς τι είναι; Επενδύουμε και έχουμε τρέξει διαγωνισμούς και λεφτά από το Ταμείο Ανάκαμψης να χτίσουμε μπαταρίες. Επενδύουμε στην αντλησιοταμίευση, ανοίγουμε την αγορά των μπαταριών, έτσι ώστε να μπορούν να αντλούν την ενέργεια το μεσημέρι που υπάρχει περίσσεια και να την πουλούν το βράδυ και να ρίξουν τις απογευματινές τιμές. Θεσπίσαμε τα διζωνικά τιμολόγια, έτσι ώστε να μπορούν οι καταναλωτές που έχουν αυτή την ικανότητα να εκμεταλλευτούν το φθηνότερο ρεύμα το μεσημέρι. Έχουμε την εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών, που θα μπορεί πάλι να δίνει το σύστημα στον καταναλωτή ένα μήνυμα ότι εκείνες τις ώρες είναι πιο φθηνό να καταναλώνει ενέργεια.

Αυτές είναι οι δράσεις που θα μετριάσουν το πρόβλημα και σε αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να πορευόμαστε.»

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Τσάφος

Επισυνάπτονται: Τα αναφερόμενα έγγραφα