



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 09 Οκτωβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/72100/2025/433

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Ξανθόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3074/17-09-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Θ. Ξανθόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ.πρωτ. 01/14-9-2025 επιστολή του Πανθασιακού Συλλόγου Επαγγελματιών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Θάσου, με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), υφίσταται καθημερινή σύνδεση του λιμένα Θάσου με την Κεραμωτή με σαράντα (40) δρομολόγια ημερησίως και του Πρίνου Θάσου με την Καβάλα, με πέντε (05) δρομολόγια ημερησίως.

Αναφορικά με τις τιμές των εισιτηρίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), εφαρμόστηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ο.Κ. Κατόπιν τούτου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ), έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, μεταξύ των οποίων και οι συνδέσεις της Καβάλας και της Κεραμωτής με τη Θάσο, και ως εκ τούτου οι ναύλοι στις εν λόγω συνδέσεις διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 233 του ν. 5193/25 (Α' 56), μειώθηκε κατά 50% το ύψος των λιμενικών τελών, τα οποία είναι υπόχρεες να καταβάλλουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Η στρατηγική κίνηση της μείωσης των λιμενικών τελών έφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα στη συγκράτηση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και καμία ακτοπλοϊκή εταιρεία δεν αύξησε τις τιμές της, παρά τις αρχικές ανακοινώσεις, ενώ οι μειώσεις στις τιμές των εισιτηρίων στα ταχύπλοα ανήλθαν έως και 32%. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας αυστηρά, όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνεργαζόμενο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ