



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς

Τηλέφωνο: 2131513811

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κα Ασπασία Κουρουπάκη
2. Υπουργείο Δικαιοσύνης
3. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας (Διαβίβαση)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 8168/22.08.2025 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κα Ασπασία Κουρουπάκη, θέτουμε υπόψιν σας ότι επί του ζητήματος που τίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε τη Βουλή στη **1/9/2025** κατά τη συζήτηση σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): «Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την ερώτηση, γιατί είναι μια σημαντική ευκαιρία να συζητήσουμε το συγκεκριμένο θέμα. Η μισή σας ερώτηση ήταν για τη γενικότερη στρατηγική της Κυβέρνησης για τις πυρκαγιές. Δεν θα μπω σε αυτή τη λεπτομέρεια. Είναι αρμοδιότητα άλλων στην Κυβέρνηση. Θα εστιάσω στα θέματα του ΔΕΔΔΗΕ. Και πριν πάω στην υπογειοποίηση, να πω το εξής. Κάνατε ένα σχόλιο για ένα πεπαλαιωμένο σύστημα, ένα απαρχαιωμένο σύστημα που «σκάει». Και δεν μιλήσατε, βέβαια, για το από πού προήλθε αυτό το απαρχαιωμένο σύστημα.

Θέλω να θυμίσω, γιατί, όπως ξέρετε, μου αρέσει να το λέω αυτό, ότι το 2018 και το 2019 ο ΔΕΔΔΗΕ έκανε 150 εκατομμύρια επενδύσεις, τώρα κάνει 812. Υπήρχε μια τεράστια μείωση στις επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ, ειδικά για τα χρόνια 2015 και 2019, τα οποία συσσωρευτικά άφησαν ένα τεράστιο κενό, και το οποίο τώρα εμείς καλούμαστε να καλύψουμε.

Ας πάμε, όμως, συγκεκριμένα στο θέμα των υπογειοποιήσεων. Θέλω πριν πάμε συγκεκριμένα στα νούμερα των υπογειοποιήσεων, να καταλάβουμε λίγο ποιο είναι το εγχείρημα, γιατί νομίζω έχει μια αξία. Το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ έχει διακόσιες πενήντα χιλιάδες χιλιόμετρα, έχει εκατόν εξήντα επτά χιλιάδες υποσταθμούς και έχει τεσσαρισήμισι εκατομμύρια στύλους, κολώνες δηλαδή. Αυτό το λέω γιατί πρέπει να έχουμε μια αίσθηση του τι σημαίνει να ανανεώσουμε ή να υπογειοποιήσουμε το δίκτυο.

Διαχρονικά, όντως, η Χώρα μας δεν είχε πολύ υψηλά ποσοστά υπογειοποίησης. Είχαμε προτιμήσει ως χώρα να έχουμε ένα πιο ευάλωτο δίκτυο, προκειμένου να γλιτώσουμε το κόστος της υπογειοποίησης. Αυτή είναι μια απόφαση που διαχρονικά είχε πάρει η Χώρα μας, και άρα έχουμε καταλήξει με ένα από τα πιο χαμηλά ποσοστά υπογειοποίησης στην Ευρώπη.

Το ερώτημα, λοιπόν, είναι το εξής. Εμείς τι κάνουμε; Εμείς παραλάβαμε έναν ΔΕΔΔΗΕ ο οποίος έκανε περίπου τον χρόνο 250 χιλιόμετρα υπογειοποιήσεις -αυτός είναι ο μέσος όρος για το 2015, το 2016, το 2017, το 2018 και το 2019- και 550 χιλιόμετρα. Μάλιστα, το 2019 ήμασταν στα 217 χιλιόμετρα. Πέρσι ήμασταν στα 1.800 χιλιόμετρα. Και φέτος στο πρώτο εξάμηνο είμαστε στα 1.000 χιλιόμετρα, στα 1.038

για να είμαστε ακριβείς. Άρα, ανάλογα με το μέτρο σύγκρισης, αν πάρουμε τον μέσο όρο για το 2019, μιλάμε για μια αύξηση επτά, οκτώ και εννιά φορές, σε σχέση με την υπογειοποίηση που έκανε ο ΔΕΔΔΗΕ επί των εποχών του ΣΥΡΙΖΑ.

Αρκεί αυτό; Όχι. Όταν έχει 250.000 χιλιόμετρα δίκτυο, δεν αρκεί το να κάνεις υπογειοποιήσεις με αυτόν τον ρυθμό. Αλλά όταν έκανες υπογειοποιήσεις 250 χιλιομέτρων τον χρόνο και τώρα το έχεις πάει στα 1.800, και με ορίζοντα 2.000 χιλιόμετρα, είναι και αυτή μια πρόοδος που πρέπει να αναγνωρίζουμε. Δεν μπορούμε να τα μηδενίζουμε όλα.

Έχουμε πάρα πολύ δρόμο ακόμα για να έχουμε ένα πλήρες ανθεκτικό δίκτυο. Και προφανώς οι πυρκαγιές δεν είναι το μόνο φαινόμενο στο οποίο καλείται ο ΔΕΔΔΗΕ να ανταποκριθεί και να θωρακίσει το σύστημα. Αλλά δεν μπορούμε να λέμε ότι δεν έχει γίνει και τίποτα. Η υπογειοποίηση των δικτύων είναι ένας μακροχρόνιος στόχος. Όταν έχουμε 12% υπογειοποίηση στη χώρα, δεν μιλάμε για το αν θα καταφέρουμε να πάμε από το 12% στο 70%, το 80%, το 100% μέσα σε δύο - τρία χρόνια. Μιλάμε για έναν μακροχρόνιο σχεδιασμό ο οποίος χρειάζεται. Και θυμίζω ότι παλιά τρέχαμε με διακόσια πενήντα χιλιόμετρα τον χρόνο και τώρα τρέχουμε με σχεδόν δύο χιλιάδες.

Θα θέλαμε να τρέχουμε πιο γρήγορα; Θα θέλαμε. Μπορούμε να τρέξουμε πιο γρήγορα; Θα πιέσουμε και εμείς τον ΔΕΔΔΗΕ να τρέξει πιο γρήγορα. Αλλά υπάρχει μια αντικειμενική πραγματικότητα. Όταν έχεις ένα δίκτυο με διακόσιες πενήντα χιλιάδες χιλιόμετρα, η ικανότητα να το υπογειοποιήσεις άμεσα δεν υφίσταται. Μπορείς μόνο να τρέξεις πιο γρήγορα, να έχεις πρόοδο και να κάνεις όσο πιο πολύ όσο πιο γρήγορα μπορείς αυτή τη μετάβαση σε ένα πιο ανθεκτικό σύστημα.»

Τέλος, σημειώνουμε ότι για τα ζητήματα αρμοδιότητας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας προς το διαβίβάσαμε την Ερώτηση.

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Τσάφος