



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτή υπ' αρ. 8449/08-09-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 144569/09-09-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

A. ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) ισχύει η Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου Αθηνών, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 και ρυθμίζει αποκλειστικά το πλαίσιο λειτουργίας και παροχής υπηρεσιών του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Σύμφωνα με την ανωτέρω Σύμβαση, οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων εντάσσονται στις διευκολύνσεις και υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνονται στις Αεροπορικές Δραστηριότητες.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το α. 14.3.1 της Σύμβασης, «14.3.1. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Κοινοτικού Δικαίου και εκτός των όσων ορίζονται στο παρόν άρθρο 14 (Τέλη Αεροδρομίου), η Εταιρεία Αεροδρομίου θα είναι ελεύθερη κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της (χωρίς περαιτέρω έγκριση, εξουσιοδότηση ή άδεια και μη λαμβανομένης υπόψη οποιασδήποτε διάταξης του άρθρου 40 του Νόμου 2065/1992 ή της Διαδικασίας Είσπραξης Τέλους Αναχωρούντων Επιβατών, να καθορίζει τα επιβλητέα Τέλη (συμπεριλαμβανομένων και των Τελών Αεροδρομίου) για τις διευκολύνσεις και τις υπηρεσίες που παρέχονται στο Αεροδρόμιο».

B. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια (μεταξύ των οποίων και το «Μακεδονία» Θεσσαλονίκης), αρμόδια είναι η Fraport Greece, με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε με τον ν. 4389/2016, όπως ισχύει. Στο πλαίσιο αυτό, οι όροι παροχής μη αεροναυτικών υπηρεσιών – μεταξύ των οποίων και οι χώροι στάθμευσης – ρυθμίζονται ειδικά από τα Παραρτήματα της Σύμβασης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης «Καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα καθιστά διαθέσιμες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία

(πούλμαν) και λεωφορεία, επιβατικά αυτοκίνητα και αυτοκίνητα υπαλλήλων που εργάζονται στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, εφόσον υπάρχει χώρος διαθέσιμος εντός της περιμέτρου των Περιοχών Παραχώρησης». Η ανωτέρω υποχρέωση συμπεριλαμβάνεται στις λοιπές υποχρεωτικές υπηρεσίες, για τις οποίες ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιβάλει πρόσθετα τέλη ή χρεώσεις επιπλέον των Ρυθμιζόμενων Αεροναυτικών Τελών.

Περαιτέρω προβλέπεται ότι «Ο Παραχωρησιούχος θα είναι ελεύθερος να αναπτύξει και να παρέχει μη-αεροναυτικές υπηρεσίες όπως αυτές που παρατίθενται στο Μέρος 2 του Παραρτήματος 18 (*Εγκαταστάσεις και υπηρεσίες Μη Αεροπορικών Δραστηριοτήτων*) ή άλλες υπηρεσίες και/ή δραστηριότητες, οι οποίες δεν έρχονται σε σύγκρουση με οποιαδήποτε ισχύουσα Νομοθεσία. Καμία ξεχωριστή έγκριση δεν θα χρειαστεί για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών και/ή δραστηριοτήτων». Στις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες μη αεροπορικών δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων (Μέρος 2, Παράρτημα 18), συμπεριλαμβανομένων των ταξί.

Τέλος, στο άρθρο 28.5 της Σύμβασης, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα είναι ελεύθερος να ορίσει οποιαδήποτε Μη Αεροναυτικά Τέλη, τα οποία δεν σχετίζονται με αεροναυτική δραστηριότητα και δεν υπόκεινται σε ρύθμιση.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Αναπληρώτριας Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η