



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 02 Οκτωβρίου 2025  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70143/2025/411-419

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
1. Τμήμα Ερωτήσεων  
2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8401/04-09-2025 Ερώτησης και της υπ' αριθ. πρωτ. 2979/10-09-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».**

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν στην αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Αστυπάλαιας, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν της υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6).

Μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και τη σύναψη συμβάσεων με τους τελικούς μειοδότες, για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που αφορούν στην Αστυπάλαια, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 4948/2022. Συγκεκριμένα, κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, η Αστυπάλαια εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014 στη γραμμή «Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα,

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «Πειραιάς – Αστυπάλαια– Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

γ) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ (ταχύπλοο) «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ» Ν.Ρ.46 στη γραμμή «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και

δ) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» Ν.Κ.02 στις γραμμές:

i. «Ρόδος - Σύμη - Τήλος - Νίσυρος - Κως - Αστυπάλαια - Κάλυμνος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και

ii. «Κάλυμνος - Ψέριμος - Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Για την εξυπηρέτηση των γραμμών α) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και β) «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», η σύμβαση με την εταιρεία που εξυπηρετούσε τις γραμμές δεν μπορούσε να παραταθεί για το διάστημα από 01/11/2024 και έπειτα, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του άρθρου 11 του ν.4948/2022. Για την κάλυψή τους εκδόθηκαν τρεις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις πλοιοκτητών για σύναψη σύμβασης απευθείας ανάθεσης, με αρνητικά αποτελέσματα. Επίσης, στο πλαίσιο του τρέχοντος αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού, προσφορά κατέθεσε μόνον μία εταιρεία, η οποία απορρίφθηκε.

Εν συνεχεία το Υ.ΝΑ.Ν.Π. εξέδωσε τον υπ' αριθμ. 2252.1.1/61356/25/27-08-2025 (ΑΔΑ: ΨΝΔ54653ΠΩ-27Α) 2ο επαναληπτικό διαγωνισμό περιόδου 2024-2025 προς εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών α) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και β) «Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή», με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με ημερομηνία διεξαγωγής 01/10/2025. Κατόπιν τούτου, εκδόθηκε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις πλοιοκτητών για την κάλυψη της γραμμής με σύμβαση απευθείας ανάθεσης, στην οποία εκδήλωσε ενδιαφέρον και προσκόμισε δικαιολογητικά μόνον μία εταιρεία, με την οποία αναμένεται η υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Σημειώνεται ότι στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-9-25 προκήρυξη η οποία δημοσιεύθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών μέσω τετραετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, περιόδου 2025-2029, ενισχύεται η υπάρχουσα ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας με την προσθήκη ενός (01) επιπλέον εβδομαδιαίου θερινού δρομολογίου με την Κω και την Κάλυμνο και τη συμπερίληψη της Ψερίμου.

Πέραν των ανωτέρω, το Σ.Α.Σ. στην από 2/9/25 συνεδρίαση γνωμοδότησε θετικά για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Αστυπάλαιας μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 4936/1-9-25 πρόταση Δημάρχου Αστυπάλαιας, εφόσον εξασφαλισθούν οι απαραίτητες πιστώσεις.

Επισημαίνεται ότι στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν ενταχθεί οι ακόλουθες πράξεις για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας:

- Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την Εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2024-2025, όπου συμπεριλαμβάνονται δρομολόγια που αφορούν τον λιμένα Αστυπάλαιας.

- Η υπ' αριθ. πρωτ: 2880.1/41704/03-06-2025 (631Η4653ΠΩ-675) Απόφαση Ένταξης της Πράξης με τίτλο: «Ανάθεση Δημόσιας Υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση θερινών δρομολογιακών γραμμών: "Χώρα Σφακιών - Γαύδος και επιστροφή", "Ρόδος - Σύμη - Τήλος – Νίσυρος – Κως – Αστυπάλαια - Κάλυμνος και επιστροφή" και "Κάλυμνος - Ψέριμος - Κως - Αστυπάλαια και επιστροφή" προϋπολογισμού 1.664.080,00€.

- Η υπ' αριθ. πρωτ: 2880.1/58653/11-08-2025 (6ΝΨΛ4653ΠΩ-ΥΗ5) Απόφαση Ένταξης της Πράξης με τίτλο: «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την κάλυψη των ακτοπλοϊκών θερινών δρομολογιακών γραμμών: "Κάλυμνος - Κως - Αστυπάλαια και επιστροφή" και "Ρόδος - Χάλκη και επιστροφή"», προϋπολογισμού 494.871,60 €.

- Η υπ' αριθ. πρωτ.:2880.1/63461/2025/05-9-2025 (ΨΘΟΛ4653ΠΩ-Δ3Ι) Απόφαση της Πράξης με τίτλο: «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029», συνολικού προϋπολογισμού 668.000.000,00 €, από την οποία αναμένεται να προκύψουν νέες δρομολογιακές γραμμές στο σύνολο της Επικράτειας για τα επόμενα τέσσερα (4) έτη .

Τονίζεται ότι, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις.

Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ