



Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27719-Υ'

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2025

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 12-09-2025 με αριθμό 8538 Ερώτηση της Βουλευτή κας Μ. - Ν. ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΙΔΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν

παραβάσεις του ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», ως ισχύει, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι, κατά τη διάρκεια έकाστης τουριστικής περιόδου, από τις ως άνω Υπηρεσίες εκπονείται και εφαρμόζεται ειδικός σχεδιασμός για την τροχονομική αστυνόμευση του τομέα ευθύνης τους, σύμφωνα με τον οποίο -μεταξύ άλλων- υλοποιούνται συμπληρωματικές δράσεις γενικού και στοχευμένου χαρακτήρα, μέσω της δραστηριοποίησης πεζών και ειδικών εποχούμενων περιπολιών και της διενέργειας αυξημένων τροχονομικών ελέγχων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε τουριστικές περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας, για την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών σε αυτές.

Ειδικότερα, για το θιγόμενο στην εν θέματι Ερώτηση ζήτημα, καθίσταται γνωστό ότι εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις του άρθρου 98 του ν. 5209/2025, καθώς και του άρθρου 4 του π.δ/τος 51/2012 (Φ.Ε.Κ. Α' - 101), ως ισχύουν. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση των ελεγκτικών Οργάνων, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους, η δε διαπίστωση των εκάστοτε παραβάσεων έγκειται στη συνδρομή αντικειμενικών κριτηρίων -όπως αποτυπώνονται ρητώς στις αντίστοιχες διατάξεις-, ενώ οι σχετικές κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας Αρχής.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπεριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**