

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Στ.Καραγιώργη 2,
Τ.Κ. 14121 Ηράκλειο Αττικής
Τηλέφωνο : 213 2000 201 - 250
E-mail : sarafidou.maria@iraklio.gr

Ηράκλειο Αττ. 08/09/2025
Αρ. Πρωτ: 16815

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
email : info@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί ερώτησης Βουλευτή κ. Β.Βιλιάρδου που αφορά το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ – ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» Α.Μ.06ΤΥ/22 .

ΣΧΕΤ: με την υπ'αρ. 8259 /29-08-2025 ερώτηση του Βουλευτή κου Βιλιάρδου Βασιλείου , Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

Αναφορικά με το έργο του θέματος και την επικείμενη ερώτηση του α) σχετ. εγγράφου , σας παραθέτουμε τα κάτωθι:

- Κατά την υποβολή της πρότασης χρηματοδότησης στο Ταμείο Ανάκαμψης σύμφωνα με την αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/19751/131 – 28.02.2022, Πρόσκληση «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «(Sub. 1 – 16873) Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου» της δράσης «Παρεμβάσεις σε αστικές περιοχές και στο κτιριακό απόθεμα» - ID 16873 – υποβλήθηκαν το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών , συμπεριλαμβανομένου της υπ'αρ. Α.Μ. 06ΤΥ/2022 ΝΕΑ ΤΕΥΧΗ Μελέτης η οποία περιελάμβανε τα κάτωθι: α)Τεχνική Έκθεση, Προμέτρηση, Προϋπολογισμό, Τιμολόγιο Μελέτης, Αντιστοίχιση άρθρων με ΕΤΕΠ, Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων β)Σχέδιο Γεωμετρικών Διαμορφώσεων του άξονα Κουντουριώτου - Ελ. Βενιζέλου ΣΧ.1.2 γ)Τυπικές διατομές του άξονα Κουντουριώτου –Ελ. Βενιζέλου ΣΧ.2.2 και αποτέλεσε την Οριστική Μελέτη του έργου μας. Η πρόταση χρηματοδότησης εγκρίθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης χωρίς παρατηρήσεις σε ότι αφορά την πληρότητα της . Η ίδια μελέτη αναρτήθηκε στα συνημμένα προκηρυγμένου διαγωνισμού του ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού ΕΣΗΔΗΣ με α.α.200116 και στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου προς ενημέρωση δημοτών ακολουθώντας τη διαδικασία ως ορίζεται από τον Ν.4412/2016 .
- Υδραυλική Μελέτη δεν απαιτούνταν να εκπονηθεί διότι στον οδικό άξονα Κουντουριώτου – Ελ. Βενιζέλου έχουν στο παρελθόν υλοποιηθεί έργα αποχέτευσης από την ΕΥΔΑΠ (στο αρχείο της ΕΥΔΑΠ και του Δήμου υπάρχουν τα δίκτυα αποτυπωμένα) . Η μελέτη μας περιελάμβανε μόνο αντικαταστάσεις φρεατίων υδροσυλλογής όμβριων υδάτων που λόγω παλαιότητας χρήζουν αντικατάστασης άμεσης και είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων και πεζών. Τα νέα φρεάτια υδροσυλλογής που θα απαιτηθούν να κατασκευασθούν, θα συνδεθούν στον υπάρχοντα αγωγό ομβρίων.
- Σε ότι αφορά την Φυτοτεχνική μελέτη , ο ανάδοχος θα παραδώσει σε σχέση με τον προϋπολογισμό του έργου , την φυτοτεχνική μελέτη με κύριο αντικείμενο την επιλογή του φυτικού υλικού που θα ενσωματωθεί στο έργο . Με τον τρόπο αυτόν θα διασφαλιστεί η επιλογή κατάλληλων φυτικών ειδών, συμβατών με το μικροκλίμα και τις λειτουργικές απαιτήσεις του χώρου μας όπως περιγράφονται στα Α.Τ. Ε12,Ε13,Ε14, Ε15, της υπ'αρ. Α.Μ.06ΤΥ/22 μελέτης μας με στόχο την βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών της περιοχής μέσω της ενίσχυσης πρασίνου του περιβάλλοντος χώρου του έργου.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν απαιτούνταν βάσει του υπ αρ. 26465/1738/17-03-2022 εγγράφου ΥΠΕΝ σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων αστικής ανάπλασης.
- Σε ότι αφορά τη διαχείριση ΑΕΕΚ (εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων –κατεδαφίσεων και κατασκευών) του έργου μας , προβλέπονται στην μελέτη μας στο κονδύλι των Απολ. Δαπάνη Διαχ. Πλεοναζ. Ακαταλ. Υλικών . Ο ανάδοχος έχει προσκομίσει ως όφειλε, μετά την υπογραφή της σύμβασης, την από 24/09/2024 σύμβαση για την Διαχείριση ΑΕΕΚ με την εταιρεία ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΑΕ και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία εκτέλεσης Δημοσίων Έργων.

- Σε ότι αφορά την επιλογή dry deck συντριβανιού , σας επισημαίνουμε συνοπτικά ότι μερικά από τα πλεονεκτήματα χρήσης του είναι : α) οι μειωμένες ανάγκες συντήρησης & κόστους. Δεν υπάρχει μεγάλη λεκάνη: μειώνεται η κατανάλωση νερού και η συχνότητα καθαρισμού ,το νερό ανακυκλώνεται και φιλτράρεται, εξοικονομώντας πόρους ,λόγω της υπόγειας εγκατάστασης, είναι πιο ανθεκτικό σε βανδαλισμούς β) Περιβαλλοντικά οφέλη .Μπορεί να ενσωματωθεί με σύστημα συλλογής και επαναχρησιμοποίησης βρόχινου νερού , ενισχύει την ψύξη μικροκλίματος τοπικά, ιδιαίτερα σε αστικό ιστό.
- Σε ότι αφορά τη μετακίνηση της Λαϊκής Αγοράς, ο Δήμος Ηρακλείου σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής (υπ' αρ. 1444043/18-12-2024 έγγραφο της) και με γνώμονα τη λιγότερη δυνατή όχληση των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, μετέφερε τη λειτουργία της Λαϊκής αγοράς σε κοντινή τοποθεσία, εξασφαλίζοντας καλή προσβασιμότητα στη νέα τοποθεσία και τηρώντας όλες τις προβλέψεις για καθαριότητα, στάθμευση και ασφάλεια.
- Σε ότι αφορά την επικαλούμενη μείωση των θέσεων στάθμευσης στον άξονα της οδού Κουντουριώτου – Ελευθερίου Βενιζέλου, η μελέτη οργανώνει την στάθμευση του οδικού άξονα και οριοθετεί θέσεις στάθμευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κ.Ο.Κ. και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης οχημάτων και πεζών. Οι θέσεις στάθμευσης που χάνονται είναι οι παράνομες (π.χ. πάνω σε πεζοδρόμια - διαβάσεις πεζών, στις διασταυρώσεις οδών κ.α.)
- Ο Ανάδοχος έχει υποβάλλει στην υπηρεσία την μελέτη εφαρμογής της Ηλεκτρομηχανολογικής Μελέτης, μετά τον έλεγχο φωτισμού που διενήργησε για τον οδικό άξονα Κουντουριώτου – Ελ Βενιζέλου .
- Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου συμπεριλαμβάνει τις μεταβολές στις ποσότητες των εργασιών όπως προέκυψαν από τις επι τόπου συνθήκες του έργου και τις νέες εργασίες που κρίθηκαν απαραίτητες για την έντεχνη και άρτια ολοκλήρωσή του έργου. Η δαπάνη του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών & 1ου ΠΚΤΜΝΕ ανέρχεται στο ποσό των 5.131.009,27€ **κλείνει σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση** , πλέον πρόβλεψης αναθεώρησης 93.482,30€ και ΦΠΑ 24%. και δεν προκαλεί καμία αύξηση του προϋπολογισμού του έργου.

Επιπλέον θα θέλαμε να τονίσουμε ότι τα δημόσια έργα εκτελούνται στον Δήμο μας με διαφάνεια και βάσει θεσμικών διαδικασιών. Η ανάθεση, η υλοποίηση και η παρακολούθηση κάθε έργου ακολουθεί **απαρέγκλιτα** τις προβλέψεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Οι διαδικασίες ελέγχονται από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και είναι πλήρως προσβάσιμες και τεκμηριωμένες.

Είμαστε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση ή πληροφορία.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΠΑΜΠΑΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ