

κα Μαρία Τάτση

Προϊσταμένη Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών θεμάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Παπάγου 101 91

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

OL/CELGL/Αρ. Πρωτ.:430800/04-09-2025

Θέμα: Απάντηση της Εταιρείας Αεροδρομίου στην Ερώτηση 8210/27.08.2025 με θέμα «Αποφυγή - ως εκ θαύματος - ολοσχερούς καταστροφής από τεράστια διαρροή Φυσικού Αερίου στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"»

Σχετικά: Επιστολή σας με Αρ. Πρωτ. 138572 από 27-08-2025

Αγαπητή κυρία Τάτση,

Η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», με απόλυτη συναίσθηση της ευθύνης που φέρει έναντι της ασφάλειας επιβατών, κοινού και εργαζομένων, επιθυμεί να διευκρινίσει τα εξής:

1. Οι επίμαχες εργασίες για την ανέγερση του νέου πολυώροφου χώρου στάθμευσης οχημάτων εκτελούνται κατά πάντα χρόνο υπό την παρουσία εργοδηγού και εξειδικευμένων τεχνικών του Κατασκευαστή, καθώς και την επίβλεψη του εξειδικευμένου συμβούλου στον οποίο η Εταιρεία Αεροδρομίου έχει αναθέσει την κατά νόμο επίβλεψη των εργασιών, και βάσει κατάλληλων και επικαιροποιημένων αρχιτεκτονικών, ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών σχεδίων. Στις καταρτισθείσες αυτές συμβάσεις προβλέπονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες και τα μέτρα ασφαλείας, όπως απορρέουν από τις εγκεκριμένες μελέτες και το θεσμικό πλαίσιο. Παρά τις σαφείς οδηγίες που είχαν δοθεί και αποτυπωθεί στις σχετικές μελέτες, το περιστατικό οφείλεται αποκλειστικά σε μεμονωμένο ανθρώπινο λάθος κατά το στάδιο αποτύπωσης και εκτέλεσης. Η επίβλεψη των εργασιών είχε ως αποτέλεσμα την άμεση αντιμετώπιση του περιστατικού και την ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων του Αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και ομαλή λειτουργία. Το συμβάν έλαβε χώρα εντός του προδιαγεγραμμένου χώρου του εργοταξίου, μη προσβάσιμου σε επιβάτες ή οχήματα πλην των άμεσα εμπλεκόμενων στο έργο.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

190 19 Σπάτα

Τηλ.: 210 3531000, Fax: 210 3530001

www.aia.gr

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 2229601000



2. Σε σχέση με τον αγωγό φυσικού αερίου, τονίζεται ότι η ύπαρξή του ήταν καταγεγραμμένη και αποτυπωμένη με ακρίβεια στα υφιστάμενα σχέδια του Αεροδρομίου, συνεπώς δεν υφίσταται κανένα ζήτημα αχαρτογράφητης ή μη γνωστής παλαιάς εγκατάστασης.
3. Αναφορικά με το ερώτημα που αφορά τις εγκαταστάσεις οι οποίες τροφοδοτούνται από τον συγκεκριμένο αγωγό, καθώς και τον ενδεχόμενο κίνδυνο καύσης της ποσότητας αερίου που διέρρευσε, σημειώνεται ότι ο εν λόγω αγωγός είναι χαμηλής πίεσης, και έχει τοποθετηθεί στο υπέδαφος σε βάθος άνω των 1,5 μέτρων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται σε όλα τα αντίστοιχα δίκτυα φυσικού αερίου, ικανό ως εκ τούτου να αποτρέψει οποιαδήποτε επέκταση ανάφλεξης εντός του εσωτερικού των κτιρίων, περιορίζοντάς την, εφόσον συμβεί, στον ανοιχτό χώρο της διαρροής. Ο αγωγός τροφοδοτεί, μεταξύ άλλων εγκαταστάσεων, και το ξενοδοχείο, οι εγκαταστάσεις του οποίου βρίσκονται σε απόσταση και κατάντι του σημείου θραύσης. Σε κάθε περίπτωση, οι εσωτερικοί μηχανολογικοί χώροι όπου καταναλώνεται το φυσικό αέριο προστατεύονται από συστήματα ανίχνευσης ελαχίστων διαρροών που παρέχουν άμεση ειδοποίηση καθώς και από συστήματα πυρανίχνευσης και αυτόματης πυρόσβεσης, τα οποία μηδενίζουν την πιθανότητα ανάφλεξης. Δέον να σημειωθεί, ότι τα συστήματα αυτά πρόληψης και αποτροπής ανάφλεξης, συντηρούνται και δοκιμάζονται σε τακτά διαστήματα από εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών όπως και ότι ουδέν περιστατικό διαρροής αερίου σε εσωτερικό χώρο έχει σημειωθεί καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα. Ως εκ τούτου, οι εφαρμοζόμενες τεχνικές και διαδικασίες, σε συνδυασμό με την έγκαιρη και αποτελεσματική απόκριση και διαχείριση όλων των εμπλεκομένων αρχών και τεχνικών υπηρεσιών του Αεροδρομίου, καθιστούν εξαιρετικά περιορισμένη την πιθανότητα εκδήλωσης ανάφλεξης σε εξωτερικούς και εσωτερικούς γειτνιάζοντες χώρους.
4. Οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής του Αεροδρομίου και τα υψηλά επίπεδα προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης που εκτελούνται από εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, σε συνδυασμό με τη συνεχή επίβλεψη προσωπικού - υπερεικοσιπενταετούς εμπειρίας - όλων των ειδικοτήτων του Αερολιμένα, διασφαλίζουν την πρόληψη, την ταχύτατη και αποτελεσματική ελαχιστοποίηση της έκθεσης των χρηστών του Αεροδρομίου σε κινδύνους, ακόμη και από εξωγενείς παράγοντες, όπως στο συγκεκριμένο μεμονωμένο περιστατικό. Το συμβάν, που ιστορικά δεν έχει προηγούμενο στην 25ετή λειτουργία του Αερολιμένα, κατά την οποία πληθώρα έργων μετά εκσκαφών έχουν εκτελεσθεί με απόλυτη ασφάλεια για εργαζόμενους και επιβάτες, οφείλεται σε ανθρώπινο λάθος, το οποίο περιορίστηκε άμεσα και αποτελεσματικά, χωρίς να δημιουργηθούν περαιτέρω επιπτώσεις.

Η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υπογραμμίζει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι η ασφάλεια όλων των χρηστών της υποδομής του Αεροδρομίου αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα και θεμελιώδη αρχή της λειτουργίας της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,



Ευγενία Παπαθανασοπούλου
Νομική Σύμβουλος & Διευθύντρια Εταιρικής Διακυβέρνησης
& Γραμματέας Διοικητικού Συμβουλίου

Κοιν.: (1) Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, (minister@ypyme.gr)
(2) Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, (transport@ypyme.gr)
(3) Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών, (yfyp.yr@yme.gov.gr)
(4) Ιδιαίτερο Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών, (ggy@yme.gr)
(5) Ιδιαίτερο Γρ. Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, (ggmsec@ypyme.gr)
(6) Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα, (adminsec@yme.gov.gr)
(7) Υπηρεσία Συντονισμού (ys@yme.gov.gr)