



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά Ομάδας Βουλευτών υπ' αρ. 2784/31-07-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 128399/31-07-2025 στην οποία επισυνάπτεται η εν θέματι Αναφορά.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε Αναφορά Ομάδας Βουλευτών κατά το συνημμένο έγγραφο σχετικά με το συμβάν που έλαβε χώρα στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία», σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σύμφωνα με το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο (ενδεικτικά, Ευρωπαϊκός Κανονισμός 139/2014 και Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης ΒΚΕΕ, ΦΕΚ Β/1138/03-06-2011) πριν την έναρξη άσκησης των καθηκόντων του, το προσωπικό, μόνιμο ή/και εποχικό, το οποίο εργάζεται στο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, πρέπει να έχει εκπαιδευτεί στις θεματικές ενότητες που το αφορούν για την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τη συγκεκριμένη πρόβλεψη η Αρχή διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους τόσο στο πλαίσιο επιτόπιων επιθεωρήσεων αεροδρομίων όσο και μέσω επιθεωρήσεων εγγράφων.

Επιπλέον, οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης διαθέτουν εγχειρίδιο λειτουργιών (άρθρο 12 του ΒΚΕΕ), το οποίο, στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης έγκρισης δραστηριοποίησής τους σε ελληνικούς αερολιμένες κατά τις απαιτήσεις του άρθρου 4 του ΒΚΕΕ, υποβάλλεται στην Αρχή. Στο εν λόγω εγχειρίδιο πρέπει να περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι διαδικασίες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ανάλογα με τη κατηγορία δραστηριοποίησης καθώς και το πρόγραμμα εκπαίδευσης και επανεκπαίδευσης του προσωπικού.

Εν προκειμένω σημειώνεται ότι τα ζητήματα που άπτονται της εργατικής νομοθεσίας δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Αρχής.

Όσο αφορά στο συγκεκριμένο συμβάν, αυτό εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 376/2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, σύμφωνα με τον οποίο οι αεροπορικοί φορείς, μεταξύ των οποίων και οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, οφείλουν να αναφέρουν και να αναλύουν τα περιστατικά ασφάλειας προκειμένου να καθοριστούν τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, εφόσον απαιτούνται, για τη βελτίωση της ασφάλειας. Τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της ανάλυσης καθώς και οι σχετικές αναληφθείσες δράσεις κοινοποιούνται στην ΑΠΑ μέσω του ευρωπαϊκού συστήματος υποβολής αναφορών προκειμένου να αξιολογηθούν ως προς την καταλληλότητα και την επάρκειας τους προκειμένου να αντιμετωπιστεί το διαπιστωμένο ζήτημα ασφάλειας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η Αρχή παρακολουθεί τα συμβάντα τα οποία σχετίζονται με την επίγεια εξυπηρέτηση αεροσκαφών προκειμένου να προγραμματίσει στοχευμένους ελέγχους με σκοπό τη διατήρηση της αεροπορικής ασφάλειας σε υψηλό επίπεδο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Εσωτερική Διανομή
-Γραφείο Αν. Διοικητή