



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 08/08/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 16955

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Τέως Ανατολικό Αεροδρόμιο
25^η Οδός, Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο: 210 9973303
Email: d13a@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 7443/2025

Σχετ.: Έγγραφό σας με αριθ. 117066/11-07-2025

Σε συνέχεια της ως άνω ερώτησης που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ.κ. Γ. Καραμέρο και Α. Μεϊκόπουλο με θέμα «Χωρίς διαθέσιμο drone πολιτικής προστασίας το Κορωπί, λόγω λειτουργίας τοπικού ελικοδρομίου που παρεμποδίζει πτήσεις του Αερολιμένα Αθηνών», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- **Επί του υποερωτήματος (3): «Πως αντιμετωπίζονται οι αναφορές για παρεμπόδιση των πτήσεων του ΔΑΑ Αθηνών από τη λειτουργία του ελικοδρομίου στο Κορωπί»**

Τα ελικοδρόμια του Κορωπίου είναι αδειοδοτημένα και περιγράφονται στο ΑΙΡ Ελλάδος AD3, (AD318 -ΑΤΤΙΚΙ/ΚΟΡΟΠΙΑΓΙΑΜΑΡΙΝΑ, AD3.19 -ΑΤΤΙΚΙ/ΚΟΡΟΠΙ/PROFARTΑ και AD3.70 ΑΤΤΙΚΙ/ΚΟΡΟΠΙ/ ΜΡΟΤΑ/ PROFARTΑ).

Προς διευθέτηση της Εναέριας Κυκλοφορίας έχει θεσπιστεί από την ΥΠΑ συγκεκριμένη διαδικασία αναχώρησης και ειδικές διαδρομές για την άφιξη στα ελικοδρόμια. Οι πτήσεις εκτελούνται με κανόνες εξ όψεως (VFR) και μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας. Οι αναφορές σχετικά με θέματα επηρεασμού των πτήσεων από τη λειτουργία ελικοδρομίου/ων διερευνώνται και ακολούθως διατυπώνονται συστάσεις αναλόγως την περίπτωση.

- **Επί του υποερωτήματος (4): «Με ποιον τρόπο εξετάστηκε η όχληση που προκαλούν οι πτήσεις των ελικοπτέρων στην τοπική κοινωνία»**

Αναφορικά με τα θέματα αξιολόγησης και διαχείρισης του περιβαλλοντικού θορύβου, ισχύει η ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/2012), η οποία ενσωματώνει στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002.

Στο άρθρο 3 της ανωτέρω ΚΥΑ ορίζονται ως δείκτες αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών έργων οι:

- i) Lden (Lday-evening-night) = σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου 24-ώρου,
- ii) Lday (12-ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου ημέρας),
- iii) Levening (4-ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης απογευματινού θορύβου) και
- iv) Lnight (8-ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης νυκτερινού θορύβου).

Ως χρονικές περίοδοι εφαρμογής των ανωτέρω δεικτών ορίζονται:

- Χρονική Περίοδος ημέρας: από 7:00 έως 19:00
- Χρονική Περίοδος απογευματινή: από 19:00 έως 23:00
- Χρονική Περίοδος νύκτας: από 23:00 έως 07:00

Στο άρθρο 4 της ΚΥΑ καθορίζονται ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των ανωτέρω δεικτών τα ακόλουθα:

- α. Για τον δείκτη Lden (24-ωρος): τα 70 dB(A)
- β. Για τον δείκτη Lnight (8-ωρος νυκτερινός): τα 60dB(A)

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας φέρει την αρμοδιότητα και διενεργεί εκστρατείες μετρήσεων αεροπορικού θορύβου στα αεροδρόμια στα οποία είναι φορέας λειτουργίας, ως υποχρεούται από τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Ωστόσο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι σε κάθε περίπτωση στη διάθεση υπηρεσιών και αρχών για σχετική συνεργασία, ενδεικτικά δε αναφέρουμε τη σύσταση κοινών ομάδων εργασίας ή/και τη συνδρομή στην εκπόνηση τεχνικών προδιαγραφών, ώστε δια της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας των στελεχών της να συμβάλει στην παρακολούθηση τήρησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

- Τα υποερωτήματα (1) και (2) σχετικά με τους λόγους και τα δεδομένα βάσει των οποίων απετράπη η πτήση του drone πολιτικής προστασίας προς εξυπηρέτηση των πτήσεων του τοπικού ελικοδρομίου καθώς και τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα διάθεσης drone στον Δήμο Κρωπίας, για την αποτελεσματικότερη επιτήρηση του χώρου αρμοδιότητάς του αντίστοιχα, εκφεύγουν της αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Με εκτίμηση,

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτ.διανομή:

- Υ/ΥΠΑ
- Δ13