



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτών υπ' αρ. 7443/10-07-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 117066/11-07-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου και ειδικότερα ως προς τα θέματα της αρμοδιότητάς μας (ερώτημα 3^ο και 4^ο), σας ενημερώνουμε τα εξής:

Αναφορικά με το 3ο ερώτημα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του Άρθρου 6 του π.δ. 19/2009 (Α' 35/03.03.2009) «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων», στο πλαίσιο της διαδικασίας εξέτασης μιας αίτησης αδειοδότησης ελικοδρομίου, η ΥΠΑ, η οποία είναι ο ορισμένος Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ATM/ANS) στο FIR Αθηνών/ UIR Ελλάδα, εξετάζει τη λήψη μέτρων για την αποτροπή κινδύνου δημιουργίας επιχειρησιακών δυσχερειών σε άλλα αεροδρόμια ή ελικοδρόμια, σε συνδυασμό με τα φυσικά χαρακτηριστικά και τους περιορισμούς της περιοχής.
2. Βάσει της παραπάνω διάταξης, διεξήχθη αξιολόγηση ασφάλειας από τον αναφερόμενο Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ATM/ANS), προκειμένου να εντοπιστούν οι κίνδυνοι, που ενδεχομένως θα προκύπταν από την αδειοδότηση και επικείμενη λειτουργία ελικοδρομίου στη γειτνίαση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος». Στη συνέχεια, βάσει των κινδύνων που εντοπίστηκαν και των μέτρων μετριασμού της επίπτωσης αυτών των κινδύνων που προτάθηκαν, θεσπίστηκαν ειδικοί κανόνες χρήσης του εν λόγω ελικοδρομίου, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του εν λόγω ελικοδρομίου (Β' 912/2018) παρ. 5).
3. Μέσω του καθιερωμένου συστήματος διαχείρισης αναφορών περιστατικών της Α.Π.Α., δεν έχει περιέλθει στη γνώση μας αναφορά για παρεμπόδιση των πτήσεων του ΔΑΑ από τη λειτουργία του εν λόγω ελικοδρομίου.

Αναφορικά με το 4ο ερώτημα:

1. Όσον αφορά την περιβαλλοντική όχληση που προκαλούν οι πτήσεις των ελικοπτέρων από τη δραστηριότητα του εν λόγω ελικοδρομίου, σύμφωνα με την υπ. αρ.Φ.5287/1506/09-04-2012 Απόφαση της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία ελικοδρομίου της εταιρίας Greek Air, όπως

τροποποιήθηκε και ισχύει έως το 2031, οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι λειτουργίας προβλέπουν ότι στη συγκεκριμένη εγκατάσταση θα πρέπει να τηρούνται τα επιτρεπόμενα Όρια Εκπομπής Θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/1981 και στις λοιπές διατάξεις περί συγκοινωνιακού περιβαλλοντικού θορύβου.

2. Η εν λόγω εγκατάσταση διαθέτει και Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 σε ισχύ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ως άνω αποφάσεις έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Λειτουργίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α3
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ