



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 18 Σεπτεμβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/66446/2025/396

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
2. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
3. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
4. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη
5. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8189/25-8-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κας Θ. Τζάκρη, κας Κ. Μάλαμα, κας Γ. Πούλου, Δρ. Μ. Χουρδάκη και κας Ρ. Χρηστίδου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Μέσω του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα.

Κατόπιν της υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., δεδομένων τόσο των κατά προτεραιότητα αναγκών κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και των διατιθέμενων δημοσιονομικών πόρων, εξεδόθη η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 (Ο.Ε.) «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6). Στην εν λόγω προκήρυξη συμπεριελήφθησαν 74 δρομολογιακές γραμμές, ο

προϋπολογισμός των οποίων ανήλθε στα 148 εκ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Σε 60 δρομολογιακές γραμμές υπεβλήθη μόνο μία προσφορά, σε 12 δρομολογιακές γραμμές υπεβλήθησαν από 2 και άνω προσφορές, ενώ σε 2 δρομολογιακές γραμμές δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

Όσον αφορά στην προκήρυξη για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Θεσσαλονίκη – Β. Σποράδες, κατά την θερινή περίοδο έτους 2025, αυτή εξεδόθη κατόπιν επιστολών Φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης. Το Σ.Α.Σ., κατά την συνεδρίασή του, την 22-05-2025, γνωμοδότησε θετικά για την έκδοση προκήρυξης για την εξυπηρέτηση της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής μέσω σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, με την προϋπόθεση εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων. Εν συνεχεία, μετά από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών, συνήφθη, με τη μοναδική εταιρεία που εκδήλωσε ενδιαφέρον, η υπ' αριθμ. 2252.1.3.18/46981/25/26-06-25 σύμβαση (ΑΔΑ: ΡΔΔΝ4653ΠΩ-ΙΕΦ), μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, και κατόπιν του απαιτούμενου ελέγχου νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Τονίζεται ότι για την εξασφάλιση της αναγκαίας σταθερότητας στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και με γνώμονα τη χορήγηση κινήτρων στις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την ανανέωση του υπάρχοντος στόλου, εξασφαλίστηκαν πιστώσεις για τη σύναψη τετραετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών την περίοδο 2025-2029. Για τον σκοπό αυτό, το Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα αιτήματα της τοπικής αυτοδιοίκησης και τις διατιθέμενες πιστώσεις, γνωμοδότησε θετικά προκειμένου να προκηρυχθεί διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση 77 δρομολογιακών γραμμών έναντι μισθώματος, με τετραετείς συμβάσεις. Όσον αφορά στις αναφερόμενες 122 δρομολογιακές γραμμές, αυτές έχουν συμπεριληφθεί στην υπ' αριθμ. 2253.2-8/27870/25/14-04-2025 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έως πέντε ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών, άνευ μισθώματος, η οποία προηγείται της προκήρυξης που δημοσιεύεται για την κάλυψη των δρομολογιακών γραμμών με συμβάσεις έναντι μισθώματος.

Σημειώνεται ότι για τις επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές δεν προβλέπεται απολογισμός αποτελεσματικότητας. Ωστόσο, το Σ.Α.Σ. σε ετήσια βάση αξιολογεί το επιδοτούμενο ακτοπλοϊκό δίκτυο ως προς τις ανάγκες που καλύπτει, προβαίνει σε τυχόν διορθωτικές κινήσεις και γνωμοδοτεί σχετικά.

Σχετικά με το ζήτημα του ελεύθερου ανταγωνισμού των ναυτιλιακών εταιρειών και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» (Α'93), οιαδήποτε υπόθεση ή καταγγελία περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π., διαβιβάζεται αρμοδίως για αξιολόγηση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ειδικότερα, το Υ.ΝΑ.Ν.Π, στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο Φορέων, έχει χορηγήσει στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού όλα τα στοιχεία τα οποία ζητήθηκαν για τη χαρτογράφηση που διενεργεί η τελευταία επί των συνθηκών ανταγωνισμού στον κλάδο της ακτοπλοΐας.

Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού για την ακτοπλοΐα, μεταξύ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και της Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, υλοποιείται η δράση που αφορά στη βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών (πράσινα πλοία σε άγονες γραμμές). Η δράση περιλαμβάνει την ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενες γραμμές), ώστε να επιτευχθούν κατάλληλες διανοησιωτικές θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ λιμένων / νησιωτικών προορισμών σε ικανό αριθμό νησιών τα οποία λόγω της γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας, μέσω του σχεδιασμού, της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησης «πράσινων» πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οιασδήποτε προβλημάτων, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας. Παράλληλα, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει κάθε πρόταση με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας

υπόψη τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ