



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή Ε. Κωνσταντινίδη 7379/8-7-25

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. 115111/09-07-2025 έγγραφο του ΥΠΥΜΕ

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Επομένως, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της.

Παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στην προσφερόμενη χωρητικότητα και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές, ΥΔΥ) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Η Κοζάνη έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα των άγονων γραμμών, καθόσον έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά.

Η αεροπορική εταιρεία SKY EXPRESS, η οποία δραστηριοποιείται στην ως άνω γραμμή, οφείλει, βάσει των συμβατικών της υποχρεώσεων, να πραγματοποιεί

- Τουλάχιστον δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως με ένα σύνολο 60 προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στη γραμμή Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά – Αθήνα και
- τουλάχιστον μία (1) πτήση με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 30 προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στη γραμμή Αθήνα – Καστοριά – Κοζάνη – Αθήνα

Οι προσφερόμενες θέσεις έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019, παρά το χαμηλό ποσοστό πληρότητας των αεροσκαφών που πραγματοποιούν την πτήση. Η γραμμή παρουσιάζει από την αρχή της λειτουργίας της ιδιαίτερα χαμηλή επιβατική κίνηση ενώ το οικονομικό αντιστάθμισμα για τη λειτουργία της είναι υψηλό, με αποτέλεσμα το κόστος για τη διατήρησή της να αποδεικνύεται ιδιαίτερα επιβαρυντικό για το δημόσιο, καθιστώντας το ποσό αντιστάθμισης ανά επιβάτη υπερβολικό.

Η μέγιστη τιμή των ναύλων στο σκέλος Αθήνα – Κοζάνη ορίζεται στα 57€ κατά τη χαμηλή περίοδο, στα 60€ κατά τη μέση περίοδο και στα 82,5€ κατά η θερινή περίοδο. Σημειώνεται ότι στους ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται: α) τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) καθώς και ο ΦΠΑ και β) τυχόν επιπρόσθετες τιμολογήσεις από την αεροπορική εταιρεία για επιπλέον υπηρεσίες κατά την μεταφορά. Οι καθορισμένες μέγιστες δυνατές τιμές ναύλων στο σκέλος Αθήνα – Κοζάνη έχουν υποστεί μικρές αλλαγές από το 2019 (ήταν 60€ για χαμηλή και μέση περίοδο και 75€ για υψηλή περίοδο).

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθεί με δέουσα προσοχή την εφαρμογή της Σύμβασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε συνεχή βάση. Ωστόσο, ο ελάχιστος εβδομαδιαίος αριθμός δρομολογίων και όχι το ωράριο αυτών, αποτελεί όρο των τεχνικών προδιαγραφών και, επομένως, συμβατική υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Παρόλα αυτά η ΑΠΑ θα καταβάλει κάθε προσπάθεια, ύστερα από συνεννόηση με την αεροπορική εταιρεία, προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα των κατοίκων της Κοζάνης.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η