



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 31/07/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 16109

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Α΄

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο: +210-9973303
Email: d13a@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
(e-mail:tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στηνΕρώτηση με αριθ. 5856/03-06-2025.
ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 94614/04-06-2025.

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ.κ. Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη και Α. (Τάσο) Νικολαΐδη και αφορά σε καθυστερήσεις πτήσεων στον Αερολιμένα Αθηνών, τίθενται υπόψη σας τα κατωτέρω:

- **Επί του υποερωτήματος (1): «Πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε τις καθυστερήσεις στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών και σε άλλα τουριστικά αεροδρόμια της χώρας ενόψει της κορύφωσης της τουριστικής περιόδου»**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων τόσο στον ΔΑΑ όσο και στα υπόλοιπα ελληνικά αεροδρόμια έχει προβεί στη λήψη σειράς μέτρων που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων προσλήψεις ΕΕΚ, παροχή υπερεργασίας κατά την θερινή περίοδο από το υφιστάμενο προσωπικό ΕΕΚ, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες σε συγκεκριμένες ώρες που υπάρχει ζήτηση από τις αεροπορικές εταιρείες, μέτρα σε επίπεδο τακτικού και προ τακτικού σχεδιασμού ροής της εναέριας κυκλοφορίας σε συνεργασία με τον διεθνή Οργανισμό EUROCONTROL, συνεργασία σε τοπικό επίπεδο με τις εταιρείες διαχείρισης των αεροδρομίων, συνεργασία με τις αεροπορικές εταιρείες, κ.λ.π.

- **Επί του υποερωτήματος (2): «Ποιό είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της πρόσληψης και της επιχειρησιακής ένταξης νέων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας»**

Δυνάμει της 2Γ/2024 Προκήρυξης (ΦΕΚ 63/τ.ΑΣΕΠ/31-12-2024), η ΥΠΑ προέβη σε διαδικασία πρόσληψης 97 ΕΕΚ, η οποία ολοκληρώνεται κατόπιν συνεργασίας ΑΣΕΠ και EUROCONTROL, η αρχική εκπαίδευση των οποίων αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2026. Παράλληλα, έχει προγραμματιστεί η πρόσληψη 72 επιπλέον ΕΕΚ το 2026 από την λίστα επιλαχόντων του εν λόγω διαγωνισμού του ΑΣΕΠ με την προκήρυξη 2Γ/2024. Επιπρόσθετα, μέσω του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων 2026 θα δηλωθούν οι ανάγκες σε

προσωπικό του υπόψη κλάδου και όχι μόνο.

• **Επί του υποερωτήματος (5): «Ποια είναι τα συγκριτικά στοιχεία των καθυστερήσεων στα Ελληνικά αεροδρόμια σε σχέση με αντίστοιχα Ευρωπαϊκά για το 2024 και ποιες βελτιώσεις καταγράφονται μέχρι σήμερα για το 2025»**

1. Η ύπαρξη πολλών μικρών περιφερειακών αεροδρομίων, ειδικά στα ελληνικά νησιά, τα οποία - λόγω χωροταξίας και υποδομών - έχουν μειωμένη δυνατότητα εξυπηρέτησης αφικνούμενων πτήσεων (δηλωμένη ωριαία χωρητικότητα από 2 έως 5 αεροσκάφη ανά ώρα) και παράλληλα η πολύ μεγάλη εποχιακή ζήτηση, δεν επιτρέπει την αντιστοίχιση και την εξαγωγή αντικειμενικών συγκριτικών στοιχείων σχετικά με τις παρατηρούμενες καθυστερήσεις στα ελληνικά αεροδρόμια, σε σχέση με τα ευρωπαϊκά.
2. Σχετικά αναφέρεται, ότι ο συντονισμός των αφίξεων, με την εκχώρηση χρονοθυρίδων άφιξης ανάλογα με την δηλωμένη χωρητικότητα κάθε Α/Δ, πραγματοποιείται από τον Εθνικό Οργανισμό Συντονισμού Πτήσεων (ΕΟΣΠ), ο οποίος είναι Ανεξάρτητος Φορέας και αποκλειστικά υπεύθυνος για την παρακολούθηση της ορθής χρήσης των χρονοθυρίδων που χορηγούνται στους αερομεταφορείς. Ωστόσο, η συστηματική παραβίαση των εκχωρημένων χρονοθυρίδων από τις αεροπορικές εταιρείες ή/και οι επιβαλλόμενοι περιορισμοί κατά τη διαδρομή των πτήσεων από πολλούς Παρόχους Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας (NetworkManager – Eurocontrol), οδηγούν συχνά, στην υπέρβαση της ωριαίας χωρητικότητας των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων, με αποτέλεσμα την επιβολή περιορισμών στον αριθμό των αφίξεων και παρεπόμενα την καταγραφή καθυστερήσεων.
3. Σημειώνεται περαιτέρω, ότι η καταγραφή καθυστερήσεων σε πολλά ελληνικά αεροδρόμια οφείλεται και στο γεγονός ότι κάθε χρόνο παρατηρείται σημαντική αύξηση της ζήτησης από πλευράς αερομεταφορέων, χωρίς την δυνατότητα αντίστοιχης βελτίωσης της διατιθέμενης χωρητικότητας αφίξεων.
4. Αντίθετα, στα μεγαλύτερα διεθνή ελληνικά Α/Δ, μετά την υπογραφή της ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 2861/06 Ιουνίου 2025 - Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027), η αύξηση της διατιθέμενης χωρητικότητας αφίξεων - αναχωρήσεων σε ποσοστό από 20% έως 35%, συνέβαλε ήδη στη σημαντική μείωση των καθυστερήσεων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, στο οποίο οι καθυστερήσεις των αφίξεων κατά τον μήνα Ιούνιο 2025 κατέγραψαν μείωση μεγαλύτερη του 45% σε σχέση με τον Μάιο 2025, παρά την αύξηση του αριθμού των αφίξεων του ΔΑΑ κατά περίπου 10%. Μεσομακροπρόθεσμα, περαιτέρω βελτίωση στη μείωση των καθυστερήσεων του ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος», αναμένεται με την πλήρη λειτουργία της πλατφόρμας A-CDM για την διαχείριση της κυκλοφορίας και των λειτουργιών του, την ολοκλήρωση της διαδικασίας συντονισμού – μέσω ΕΟΣΠ – του Α/Δ, την πλήρη εφαρμογή των νέων PBN (Δορυφορικών) διαδικασιών προσέγγισης και αναχώρησης αεροσκαφών, καθώς και την αναδιοργάνωση συνολικά της Τερματικής Περιοχής του αεροδρομίου.
5. Εξαίρεση αποτελεί το αεροδρόμιο Ηρακλείου, στο οποίο δεν υπάρχει δυνατότητα αύξησης της διατιθέμενης χωρητικότητας αφίξεων λόγω προβλημάτων στον Τερματικό Σταθμό και στις διαθέσιμες υποδομές του Α/Δ (παρότι η χωρητικότητα από πλευράς Ελέγχου Εν. Κυκλοφορίας έχει αυξηθεί κατά 20%). Το πρόβλημα αναμένεται να επιλυθεί οριστικά με την κατασκευή και παράδοση σε χρήση του νέου αεροδρομίου στο ΚΑΣΤΕΛΙ, με σύγχρονες υποδομές και με εκπόνηση νέων PBN

(Δορυφορικών) διαδικασιών προσέγγισης και αναχώρησης αεροσκαφών, που θα συμβάλλουν στη σημαντική αύξηση της δηλωμένης χωρητικότητας του Α/Δ.

- Τα υποερωτήματα (3) και (4) σχετικά με την ύπαρξη στρατηγικού σχεδιασμού μεταξύ των Υπουργείων Υποδομών και Τουρισμού για την αντιμετώπιση των αλυσιδωτών επιπτώσεων στον τουρισμό λόγω καθυστερήσεων πτήσεων και τη λήψη μέτρων που προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Τουρισμού ώστε να προστατεύσει την τουριστική εικόνα της χώρας από φαινόμενα τακτικής αεροπορικής αναξιοπιστίας, αντίστοιχα, εκφεύγουν της αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Με εκτίμηση
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ

Υ/ΥΠΑ

Δ13, Δ13Α