



Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27698-γ'

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2025

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 29-08-2025 με αριθμό 8278 Ερώτηση της Βουλευτή κας Σ. - Χ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και,

σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι οι Υπηρεσίες Τροχαίας, ανά την επικράτεια, αξιοποιούν πληθώρα ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη διαπίστωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. και της νομοθεσίας που αφορά στη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων [όπως, αλκοολόμετρα, ραντάρ (φορητά, σταθερά), ηχόμετρα, ζυγούς φόρτωσης, κάμερες σε λεωφορειολωρίδες, συσκευές ελέγχου ταχογράφου κ.λπ.], αποσκοπώντας στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, μέσω των διαρκών προληπτικών ελέγχων για την εξάλειψη παραβατικών συμπεριφορών. Επιπλέον, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι από τις εν λόγω Υπηρεσίες, κατά το τρέχον έτος (έως την 31-08-2025), διαβιβάστηκαν -3.396- σχετικά έγγραφα προς τους αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες.

Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι, κατά τη διάρκεια έκαστης τουριστικής περιόδου, από τις ως άνω Υπηρεσίες εκπονείται και εφαρμόζεται ειδικός σχεδιασμός για την τροχονομική αστυνόμευση του τομέα ευθύνης τους, σύμφωνα με τον οποίο -μεταξύ άλλων- υλοποιούνται συμπληρωματικές δράσεις γενικού και στοχευμένου χαρακτήρα, μέσω της δραστηριοποίησης πεζών και ειδικών εποχούμενων περιπολιών και της διενέργειας αυξημένων τροχονομικών ελέγχων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε τουριστικές περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας, για την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών σε αυτές. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο του τρέχοντος έτους, πραγματοποιήθηκαν, συνολικά στην επικράτεια, -1.512.503- τροχονομικοί έλεγχοι κατά τους οποίους βεβαιώθηκαν -500.148- παραβάσεις της συναφούς νομοθεσίας.

Πέραν των προρρηθέντων, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια, οι ανωτέρω Υπηρεσίες συμμετέχουν σε δράσεις που προωθούν την κυκλοφοριακή αγωγή και διοργανώνουν Ημερίδες και Εκθέσεις για θέματα τροχαίας, προς το σκοπό της ευαισθητοποίησης των πολιτών, της δημιουργίας παιδείας οδικής ασφάλειας και της κατανόησης των λόγων θέσπισης, τήρησης και εφαρμογής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Στην κατεύθυνση αυτή, κατά το τρέχον έτος (έως την 31-07-2025), έλαβαν χώρα -1.231- συναφείς δράσεις (διαλέξεις/εκδηλώσεις) σε διάφορες σχολικές μονάδες και Φορείς. Επίσης, για την ενημέρωση των πολιτών πραγματοποιούνται τηλεοπτικές καμπάνιες (προβολή SPOT), μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και του διαδικτύου, διανέμονται φυλλάδια ενημερωτικού και συμβουλευτικού περιεχομένου, ενώ στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας έχουν αναρτηθεί χρήσιμες συμβουλές τροχαίας - οδικής ασφάλειας (www.astynomia.gr/odigos-tou-politi/chrisimes-symvoules/trochaia-odiki-asfaleia/).

Αξίζει δε να επισημανθεί, κατά το τρέχον έτος (έως 31-08-2025), από το Γραφείο Επικοινωνίας και Ενημέρωσης του Υπουργείου μας και τα περιφερειακά Γραφεία Ενημέρωσης Δημοσιογράφων έχουν εκδοθεί πλείονα των -650- δελτίων τύπου, ενώ έχουν δημιουργηθεί εκατοντάδες αναρτήσεις στα επίσημα μέσα κοινωνικής δικτύωσης τόσο του Αρχηγείου

όσο και των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων, με περιεχόμενο που συνδυάζει απολογιστικά στοιχεία και ενημερωτικά μηνύματα, τα οποία προτρέπουν στην υπεύθυνη οδηγική συμπεριφορά. Παράλληλα, υλοποιήθηκαν θεματικές καμπάνιες υψηλού επικοινωνιακού βεληνεκού, όπως η συμμετοχή στην «Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας» (12/18-05-2025) και η πραγματοποίηση της καμπάνιας «Μηδενική Ανοχή στη Μη Χρήση Κράνους» (από 01-07-2025), ενώ, μέσω της δημόσιας παρουσίας του Σώματος σε μεγάλα γεγονότα, όπως το «ΕΚΟ Acropolis Rally 2025», αξιοποιήθηκε και προβλήθηκε το μήνυμα «Μειώστε Ταχύτητα» και δημιουργήθηκε πληροφοριακό κέντρο στο Ζάππειο, με ενημερωτικό χαρακτήρα, τεχνικά μέσα σε λειτουργία και εκπαιδευτικές δράσεις για το κοινό, συνοδεία οπτικών προϊόντων που λειτούργησαν ως σύγχρονα μέσα προσέγγισης. Επίσης, δημιουργήθηκαν «in-house» βίντεο και «mini-spots» (reels) για να διαδοθεί το μήνυμα της οδικής ασφάλειας σε πιο ζωντανό και προσιτό ύφος, ειδικά σε ομάδες νεότερων ηλικιών.

Ενταύθα, αναφέρεται ότι η πολυεπίπεδη και δομημένη επικοινωνιακή προσέγγιση -με τη μορφή δελτίων τύπου, στατιστικής τεκμηρίωσης, προβολής ειδικών καμπανιών, παραγωγής δυναμικού οπτικού υλικού και ενεργής παρουσίας σε κορυφαία γεγονότα- αναδεικνύει την ισχυρή δέσμευση του Υπουργείου μας και της Ελληνικής Αστυνομίας για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας, την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών και την αποτελεσματικότητα στην επικοινωνία τους. Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω προσπάθεια θα συνεχιστεί με αμείωτη ένταση, διασφαλίζοντας ότι κάθε μήνυμα, δράση και στοχευμένο υλικό θα φτάνει στο κοινό, με υπευθυνότητα και συνέπεια.

Πλέον αυτών, καθίσταται γνωστό ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπιση του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Στην κατεύθυνση αυτή, από την Ελληνική Αστυνομία επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς και Οργανισμούς, όπως:

- Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, με την εφαρμογή Μνημονίου Συνεργασίας, προς το σκοπό της διασφάλισης της αгаστικής συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και της ενίσχυσης της διαλειτουργικότητάς τους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή άλλα συμβάντα της καθημερινότητας, δεδομένου ότι η ελληνική αλλά και διεθνής εμπειρία έχουν καταδείξει ότι η πρώτη ώρα μετά από ένα ατύχημα ή συμβάν είναι η κρίσιμότερη για τη ζωή των τραυματιών - παθόντων.
- Το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, με σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας, προς υλοποίηση κοινών δράσεων και ανάπτυξη συνεργασίας για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.
- Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ" (με Μνημόνιο Συνεργασίας), για την υλοποίηση δράσεων πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων, μεταξύ των οποίων η διοργάνωση, κατά τα τελευταία χρόνια, ετήσιας εκδήλωσης, με θέμα: «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα», με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας και τη διάδοση σε όλη την Ελλάδα και ειδικά στους νέους ανθρώπους, του μηνύματος ότι: «το αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί».

- Τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή τις Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων για τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», τα οποία αποτελούν στρατηγικά σχέδια που καταρτίζονται προς κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.
- Το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, με τη διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων σε μαθητές και γονείς, με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά τις μετακινήσεις των μαθητών από και προς τα σχολικά συγκροτήματα.
- Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την παροχή ποιοτικότερων, αρτιότερων και ταχύτερων υπηρεσιών στους πολίτες, προς το σκοπό της εξυπηρέτησής τους και της βελτίωσης της καθημερινότητάς τους.

Κατά τα λοιπά θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, γνωρίζεται ότι σχετική τυγχάνει η υπ' αριθ. 1901 από 27-06-2025 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. Β' - 3610), που εκδόθηκε για τη λειτουργία της ηλεκτρονικής εφαρμογής «Χάρτης Τροχαίων Συγκρούσεων», με σκοπό, μεταξύ άλλων, την αξιολόγηση των στοιχείων και των δεικτών σε σχέση με τα τροχαία ατυχήματα από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να βελτιωθεί η διαδικασία χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας, καθώς και τη στατιστική ανάλυση και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων προς υλοποίηση στοχευμένων δράσεων οδικής ασφάλειας σε συγκριμένα τμήματα του οδικού δικτύου, όπου παρατηρείται αυξημένος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**