



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27456-γ'**

Σελίδες απάντησης: 5
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 5

Αθήνα, 21 Μαΐου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 17-04-2025 με αριθμό 4806 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ, Σ. ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗ και Α. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021 - 2025).

Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας,

τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), αλλά και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι οι Υπηρεσίες Τροχαίας, ανά την επικράτεια, αξιοποιούν πληθώρα ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη διαπίστωση των προεκτεθεισών παραβάσεων [όπως, αλκοολόμετρα, ραντάρ (φορητά, σταθερά), ηχόμετρα, κάμερες σε λεωφορειολωρίδες, ζυγούς φόρτωσης, συσκευές ελέγχου ταχογράφου κ.λπ.], αποσκοπώντας στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, μέσω των διαρκών προληπτικών ελέγχων για την εξάλειψη παραβατικών οδικών συμπεριφορών. Επίσης, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Αναφορικά δε με το ζήτημα της εγκατάστασης τεχνικών μέσων για τον έλεγχο τέλεσης παραβάσεων, γνωρίζεται ότι οι ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές του π.δ/τος 287/2001 (Φ.Ε.Κ. Α' - 198) χρησιμοποιούνται για την καταγραφή και βεβαίωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., χωρίς την παρουσία αστυνομικού ή άλλου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου. Διευκρινίζεται ότι οι εν λόγω συσκευές εγκαθίστανται μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμόδιων Υπηρεσιών Τροχαίας, προς τους Φορείς, Οργανισμούς ή Υπηρεσίες που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων, όπου προτείνεται η τοποθέτηση, με μέριμνα των οποίων πραγματοποιείται η προμήθεια και εγκατάσταση των ανωτέρω συσκευών. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες, για την τροχαία αστυνόμευση, Υπηρεσίες, στην επικράτεια, αποστέλλουν σχετικές προτάσεις εγκατάστασης των ως άνω συσκευών σε σημεία του οδικού δικτύου που κρίνονται επικίνδυνα, από άποψη πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, συνεπεία παραβατικών οδηγικών συμπεριφορών. Ωστόσο, τονίζεται ότι η αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων στους οποίους έχουν εντοπισθεί τα υπόψη σημεία ανήκει σε πλέον του ενός Φορείς και Υπηρεσίες (όπως, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Παραχωρησιούχες Εταιρείες κ.λπ.) και στην αρμοδιότητα αυτών εμπίπτει η τελική απόφαση εγκατάστασης.

Ενταύθα, αξίζει να επισημανθεί ότι, επί του παρόντος, βρίσκονται σε εξέλιξη διαδικασίες για την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία σταθερών συστημάτων επιτήρησης σε περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, για την πρόληψη και καταστολή της εγκληματικότητας και τη διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, μέσω της καταγραφής εικόνας στην ακτίνα δράσης τους [σχετ. τα από 30-11-2024, 28-11-2024, 31-10-2024, 01-10-2024, 26-09-2024 και 12-09-2024 Δελτία Τύπου του Υπουργείου μας

(www.minocp.gov.gr/2024/11/30/30-11-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-ston-t-s-skai-stin-ekpobi-kalimera/,
www.minocp.gov.gr/2024/11/28/28-11-2024-parousiasi-tou-kyvernitikou-schediou-gia-tin-egkatastasi-kameron-trochias-astynomefsis-kai-asfaleias-ton-politon/,
www.minocp.gov.gr/2024/10/31/31-10-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-gia-to-kykloforiako-ston-r-s-parapolitika-901-kai-stin-ekpobi-giati-me-xypnises-noris/,
www.minocp.gov.gr/2024/10/07/01-10-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-sto-r-s-skai-1003-kai-stin-ekpobi-mia-tou-noti-dyo-tou-chioti/,
www.minocp.gov.gr/2024/09/26/26-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ekpobi-simera-ston-t-s-skai/ και
www.minocp.gov.gr/2024/09/12/12-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ert-stin-ekpobi-syndeseis/).

Επιπλέον, αναφέρεται ότι στην περιοχή αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής έχουν εγκατασταθεί ειδικές συσκευές για τη διαπίστωση και βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων (όπως, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπέρβαση ορίου ταχύτητας, η παραβίαση λεωφορειολωρίδας, η μη καταβολή διόδου τέλους και η αντικανονική κίνηση στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης), ενώ, προς το σκοπό της διαχείρισης της κυκλοφορίας στην Περιφέρεια Αττικής λειτουργεί σύστημα επιτήρησης της Ελληνικής Αστυνομίας αποτελούμενο από εικονολήπτες και δίκτυο καμερών της εν λόγω Περιφέρειας.

Πέραν των προρρηθέντων, επισημαίνεται ότι, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια, οι Υπηρεσίες Τροχαίας, ανά την επικράτεια, συμμετέχουν σε δράσεις που προωθούν την κυκλοφοριακή αγωγή και διοργανώνουν Ημερίδες και Εκθέσεις για θέματα τροχαίας, με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών, τη δημιουργία παιδείας οδικής ασφάλειας και την κατανόηση των λόγων θέσπισης, τήρησης και εφαρμογής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Ενδεικτικά, κατά τα έτη 2024 - 2025 (έως 31-03-2025), έλαβαν χώρα -2.638- συναφείς δράσεις (διαλέξεις/εκδηλώσεις) σε διάφορες σχολικές μονάδες και Φορείς. Επίσης, για την ενημέρωση των πολιτών πραγματοποιούνται τηλεοπτικές καμπάνιες (προβολή SPOT), μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και του διαδικτύου, διανέμονται φυλλάδια ενημερωτικού και συμβουλευτικού περιεχομένου, ενώ στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας έχουν αναρτηθεί χρήσιμες συμβουλές τροχαίας - οδικής ασφάλειας (www.astynomia.gr/odigos-tou-politi/chrisimes-symvoules/trochaia-odiki-asfaleia/).

Ωστόσο, διευκρινίζεται ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Στην κατεύθυνση αυτή, από την Ελληνική Αστυνομία επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς και Οργανισμούς, όπως:

- Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, με την εφαρμογή Μνημονίου Συνεργασίας, προς το σκοπό της διασφάλισης της αгаστής συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και της ενίσχυσης της διαλειτουργικότητάς τους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή άλλα συμβάντα καθημερινότητας, δεδομένου ότι η ελληνική αλλά

και διεθνής εμπειρία έχουν καταδείξει ότι η πρώτη ώρα μετά από ένα ατύχημα ή συμβάν είναι η κρισιμότερη για τη ζωή των τραυματιών - παθόντων.

- Το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, με σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας, προς υλοποίηση κοινών δράσεων και ανάπτυξη συνεργασίας για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.
- Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ" (με Μνημόνιο Συνεργασίας), για την υλοποίηση δράσεων πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων, μεταξύ των οποίων η διοργάνωση, κατά τα τελευταία -15- χρόνια, ετήσιας εκδήλωσης, με θέμα: «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα», με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας και τη διάδοση σε όλη την Ελλάδα και ειδικά στους νέους ανθρώπους, του μηνύματος ότι: «το αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί».
- Τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή τις Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων για τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», τα οποία αποτελούν στρατηγικά σχέδια που καταρτίζονται προς κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό, προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.
- Το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, με τη διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων σε μαθητές και γονείς, με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά τις μετακινήσεις των μαθητών από και προς τα σχολικά συγκροτήματα.
- Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την παροχή ποιοτικότερων, αρτιότερων και ταχύτερων υπηρεσιών στους πολίτες, τόσο για την εξυπηρέτησή τους όσο και για τη βελτίωση της καθημερινότητάς τους.

Υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στα τροχαία ατυχήματα, καθίσταται γνωστό ότι σχετικά στατιστικά στοιχεία παρελθόντων ετών έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας (www.astynomia.gr/statistik-es-petirides/), ενώ τονίζεται ότι καταγράφεται

μείωση του ποσοστού των θανατηφόρων, σοβαρών και ελαφρών τροχαίων ατυχημάτων, στην επικράτεια, για το τρίμηνο Ιανουαρίου - Μαρτίου του τρέχοντος έτους, σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2024, κατά 19,5%, 23,7% και 2,3%, αντίστοιχα. Επιπλέον, ενδεικτικά της βαρύνουσας σημασίας που αποδίδεται στη μέριμνα και την παρεμβατικότητα για την οδική ασφάλεια, τυγχάνουν τα από 22-04-2025, 17-04-2025, 01-04-2025, 31-03-2025, 27-03-2025 και 01-07-2024 Δελτία Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2025/04/22/22-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/17/33792/, www.minocp.gov.gr/2025/04/01/01-04-2025-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-sto-r-f-real-fm-97-8/, www.minocp.gov.gr/2025/03/31/31-03-2025-anartisi-tou-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-sta-mesa-koinonikis-diktyosis-schetika-me-ton-apologismo-ton-drason-ton-ypiresion-tis-trochias-tis-ellinikis-astynomias-ka/, www.minocp.gov.gr/2025/03/27/27-03-2025-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ertnews-stin-ekpobi-sto-kentro/ και www.minocp.gov.gr/2024/07/01/01-07-2024-xekinise-i-ilektroniki-vevaiosi-trochonomikon-paravaseon-se-athina-kai-thessaloniki/).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**