



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27467-δ'**

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: 6
Σύνολο σελίδων: 10

Αθήνα, 21 Μαΐου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 29-04-2025 με αριθμό 4970 Ερώτηση της Βουλευτή κας Ο. (Ρ.) ΘΡΑΣΚΙΑ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι μας αφορά και πλέον των διαλαμβανόμενων στα υπ' αριθ. 7017/4/27145-ε' από 24-01-2025 και 7017/4/26967-γ' από 09-01-2025 έγγραφά μας, επί των με αριθμούς 1668/ 19-11-2024 και 2469/ 28-08-2024 μέσων κοινοβουλευτικού ελέγχου της ίδιας, από κοινού, Βουλευτή, σας υπενθυμίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας

αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Συγκεκριμένα, γνωρίζεται ότι, με γνώμονα την πρόληψη και τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την ομαλή και ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, κατά τα έτη 2024 - 2025 (έως 30-04-2025), πραγματοποιήθηκαν -474.700- έλεγχοι οχημάτων και βεβαιώθηκαν -106.688- παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., ενώ συνελήφθησαν -1.171- άτομα για παράβαση του άρθρου 94 αυτού.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι οι Υπηρεσίες Τροχαίας, ανά την επικράτεια, αξιοποιούν πληθώρα ειδικών ηλεκτρονικών τεχνικών συσκευών για τη διαπίστωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. και της νομοθεσίας που αφορά στη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων [όπως, αλκοολόμετρα, ραντάρ (φορητά, σταθερά), ηχόμετρα, ζυγούς φόρτωσης, κάμερες σε λεωφορειολωρίδες, συσκευές ελέγχου ταχογράφου κ.λπ.], αποσκοπώντας στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, μέσω των διαρκών προληπτικών ελέγχων για την εξάλειψη παραβατικών οδικών συμπεριφορών. Επιπλέον, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων. Στην κατεύθυνση αυτή, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, διαβιβάστηκαν -877- έγγραφα προς τους αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες.

Πέραν των προρρηθέντων, επισημαίνεται ότι, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια, οι ως άνω Υπηρεσίες συμμετέχουν σε δράσεις που προωθούν την κυκλοφοριακή αγωγή και διοργανώνουν Ημερίδες και Εκθέσεις για θέματα τροχαίας, προς το σκοπό της ευαισθητοποίησης των πολιτών, της δημιουργίας παιδείας οδικής ασφάλειας και της κατανόησης των λόγων θέσπισης, τήρησης και εφαρμογής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Ενδεικτικά, κατά τα έτη 2024 - 2025 (έως 30-04-2025), έλαβαν χώρα -2.802- συναφείς δράσεις (διαλέξεις/εκδηλώσεις) σε διάφορες σχολικές μονάδες και Φορείς, εκ των οποίων -211- από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης. Επίσης, για την ενημέρωση των πολιτών πραγματοποιούνται τηλεοπτικές καμπάνιες (προβολή SPOT), μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και του διαδικτύου, διανέμονται φυλλάδια ενημερωτικού και συμβουλευτικού περιεχομένου, ενώ στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας έχουν αναρτηθεί χρήσιμες συμβουλές τροχαίας - οδικής ασφάλειας (www.astynomia.gr/odigos-tou-politi/chrisimes-symvoules/trochaia-odiki-asfaleia/).

Ενταύθα, αξίζει να σημειωθεί ότι το ακολουθούμενο πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης παρουσιάζει μεγάλη απήχηση και συμμετέχουν ενεργά σε αυτό Φορείς και πολίτες, ενώ είναι βραβευμένο με το πρώτο βραβείο του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, έχοντας αποσπάσει τις καλύτερες κριτικές.

Ωστόσο, διευκρινίζεται ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Στην κατεύθυνση αυτή, από την Ελληνική Αστυνομία επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς και Οργανισμούς, όπως:

- Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, με την εφαρμογή Μνημονίου Συνεργασίας, προς το σκοπό της διασφάλισης της αгаσής συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών και της ενίσχυσης της διαλειτουργικότητάς τους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή άλλα συμβάντα της καθημερινότητας, δεδομένου ότι η ελληνική αλλά και διεθνής εμπειρία έχουν καταδείξει ότι η πρώτη ώρα μετά από ένα ατύχημα ή συμβάν είναι η κρίσιμότερη για τη ζωή των τραυματιών - παθόντων.
- Το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, με σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας, προς υλοποίηση κοινών δράσεων και ανάπτυξη συνεργασίας για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.
- Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ" (με Μνημόνιο Συνεργασίας), για την υλοποίηση δράσεων πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων, μεταξύ των οποίων η διοργάνωση, κατά τα τελευταία -15- χρόνια, ετήσιας εκδήλωσης, με θέμα: «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα», με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας και τη διάδοση σε όλη την Ελλάδα και ειδικά στους νέους ανθρώπους, του μηνύματος ότι: «το αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί».
- Τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή τις Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων για τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», τα οποία αποτελούν στρατηγικά σχέδια που καταρτίζονται προς κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.
- Το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, με τη διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων σε μαθητές και γονείς, με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά τις μετακινήσεις των μαθητών από και προς τα σχολικά συγκροτήματα.
- Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την παροχή ποιοτικότερων, αρτιότερων και ταχύτερων υπηρεσιών στους πολίτες, τόσο για την εξυπηρέτησή τους όσο και για τη βελτίωση της καθημερινότητάς τους.

Υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή

πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στα τροχαία ατυχήματα, καθίσταται γνωστό ότι σχετικά στατιστικά στοιχεία παρελθόντων ετών έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας (www.astynomia.gr/statistik-es-etirides/), ενώ διευκρινίζεται ότι στην περιοχή αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης καταγράφεται μείωση του ποσοστού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων και επί του συνόλου των τροχαίων ατυχημάτων (θανατηφόρα, σοβαρά, ελαφρά), για το τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου του τρέχοντος έτους, σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2024, κατά 45% και 13%, αντίστοιχα. Επιπλέον, ενδεικτικά της βαρύνουσας σημασίας που αποδίδεται στη μέριμνα και την παρεμβατικότητα για την οδική ασφάλεια, τυγχάνουν τα από 06-05-2025, 29-04-2025, 22-04-2025, 17-04-2025, 15-04-2025, 09-04-2025, 01-04-2025 και 31-03-2025 Δελτία Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2025/05/06/06-05-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/29/29-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/22/22-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/17/33792/, www.minocp.gov.gr/2025/04/15/15-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/09/09-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/, www.minocp.gov.gr/2025/04/01/01-04-2025-evdomadiaios-apologismos-drason-prolipsis-kai-antimetopisis-tis-egklimatikotitas/ και www.minocp.gov.gr/2025/03/31/31-03-2025-anartisi-tou-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-sta-mesa-koinonikis-diktyosis-schetika-me-ton-apologismo-ton-drason-ton-ypiresion-tis-trochias-tis-ellinikis-astynomias-ka/).

και

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**