



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 20/06/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 13072

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο: +210 9973300
Email: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 5543/20-05-2025

Σχετ.: Έγγραφό σας με αριθ. 85110/21-05-2025

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από την βουλευτή κα Ε. Βατσινά ισχύουν τα ακόλουθα:

- Ως προς το Ενιαίο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης»

Από 01.12.2020, η ΥΠΑ έχει μηδενικά έσοδα από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) από το Αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης (ΚΑΗΚ) παρόλο που μέχρι σήμερα επωμίζεται όλες τις λειτουργικές και επενδυτικές δαπάνες (και αεροναυτιλίας) διαχείρισης του αεροδρομίου που απορρέουν από τη σύμβαση Παραχώρησης.

Ειδικότερα, με την από 21.02.2019 σύμβαση παραχώρησης για τη «Μελέτη - Κατασκευή, Χρηματοδότηση - Λειτουργία Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων» παραχωρήθηκε ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ) και σύμφωνα με το άρθρο 3.1.12 το «Αναλογούν Ποσοστό Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών» του Παραχωρησιούχου, καθορίζεται σε ποσοστό εξήντα τέσσερα κόμμα ενενήντα οκτώ επί τοις εκατό (64,98%), επί του ποσού του Τ.Ε.Α.Α., το οποίο εισπράττεται μηνιαίως στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών. Η ισχύς του επιμερισμού του ΤΕΑΑ Ηρακλείου ισχύει από την ημέρα Πέμπτη 6η Φεβρουαρίου 2020, όπου υπογράφηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη το έγγραφο «Επιβεβαίωσης Πλήρωσης Προϋποθέσεων Άρθρου 5.2.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και Άδεια Ίδρυσης και Κατασκευής Αερολιμένα».

Το υπόλοιπο % επί του ποσού του Τ.Ε.Α.Α., το οποίο εισπράττεται μηνιαίως στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου από 1.12.2020, ήτοι το τριάντα πέντε κόμμα δύο επί τοις εκατό (35,02%), με το ν. 4757/2020 άρθρο 48, και την υπ' αριθμ. ΚΓ/Δ11/Β/5382/2021 κ.υ.α. (ΦΕΚ 887/Β/2021), αποδίδεται πλέον στην ΑΠΑ, με την επιφύλαξη του άρθρο 7, παράγραφο 2 της ως άνω κ.υ.α.

Παράλληλα, τα έσοδα από Τέλη Χρήσης Αερολιμένα που καταβάλλονται από τις αεροπορικές εταιρείες για τις προσφερόμενες εξυπηρετήσεις, υπηρεσίες και διευκολύνσεις κατά την προσγείωση-απογείωση και παραμονή αεροσκάφους στον αερολιμένα, δεν διατίθενται στην ΥΠΑ αλλά ενισχύουν τα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ως εκ τούτου, τα τελευταία έτη, λόγω της υποχρηματοδότησης του αερολιμένα, αλλά και τις χρονοβόρες διαδικασίες του ν.4412/2016 περί προμηθειών, έχουν προκύψει αντικειμενικές αδυναμίες ως προς την κάλυψη των αναγκών του. Η αρχική έναρξη του νέου Διεθνούς Αερολιμένα στο Καστέλι (Άνοιξη 2025), υπήρξε ανασταλτικός παράγοντας στη διενέργεια σημαντικών επενδύσεων σε υποδομές στον Αερολιμένα Ηρακλείου. Παράλληλα, η εκτίναξη της επιβατικής κίνησης, κατέστησε μη επαρκείς τις όποιες παρεμβάσεις.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και υπό την προοπτική ότι η λειτουργία του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι θα μετατεθεί χρονικά (τέλη του 2027 αρχές 2028) για να επιλυθεί το ζήτημα της χρηματοδότησης, η ΥΠΑ έχει καταθέσει στους χρήστες του αερολιμένα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες, πρόταση ενίσχυσης των εσόδων του ΚΑΗΚ, μέσω της επιβολής Τέλους Επιβάτη (Passenger Fee). Το εν λόγω τέλος υπολογίζεται στο ύψος των € 3 ανά αναχωρούντα επιβάτη και θα επιβληθεί από 1η Νοεμβρίου 2025, έως τη θέση σε λειτουργία του ΔΑΗΚ.

- Ως προς τους χώρους υγιεινής του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης»

Τα συγκροτήματα τουαλετών (ήτοι Ανδρών – Γυναικών και ΑΜΕΑ/Baby WC-Room) είναι συνολικά 14 στους χώρους αφίξεων και αναχωρήσεων (κάποια εκ των οποίων διαθέτουν τουαλέτα ΑΜΕΑ, baby WC/Room, ή/και τα δύο).

Προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα, για την τρέχουσα τουριστική περίοδο γίνονται από την Υπηρεσία εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφισταμένων φθορών καθώς και προμήθειες για φθορές που δημιουργούνται κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου όπως:

1. Ανακαίνιση τουλάχιστον πέντε συγκροτημάτων WC.
2. Μερική ανακαίνιση του ενός κεντρικού συγκροτήματος αναχωρήσεων.
3. Προμήθεια υλικών αξίας περίπου 11.000 € (χαρτοθήκες, βρύσες, σαπυνοθήκες, στεγνωτήρες, υδραυλικά υλικά, κ.τ.λ.)
4. Βελτίωση – επισκευή των τουαλετών που βρίσκονται στον χώρο αναχωρήσεων πίσω από τα καταστήματά των ΚΑΕ.
5. Ενσωμάτωση υλικών από αποθέματα ΛΕΚ.
6. Εργασίες συντήρησης/επισκευής ξύλινων κουφωμάτων των WC.
7. Σύμβαση με εξωτερικό συνεργάτη για την αντιμετώπιση των αποφράξεων, ο οποίος καλείται όταν υπάρχει πρόβλημα.
8. Έχει γίνει ανάθεση για την συντήρηση του κεντρικού συγκροτήματος WC αναχωρήσεων του αερολιμένα και θα αρχίσουν το επόμενο διάστημα οι εργασίες.

Προκειμένου να βελτιωθεί συνολικά η κατάσταση τόσο των υποδομών αλλά και των υλικών, απαιτείται η εκπόνηση μελέτης και υλοποίησή της μετά την λήξη της τρέχουσας τουριστικής περιόδου, ώστε να είμαστε έτοιμοι για τις επόμενες δύο τουλάχιστον τουριστικές περιόδους (2026-2027) μέχρι τη μεταφορά του ΚΑΗΚ στον ΔΑΗΚ.

Παράλληλα γίνονται ενέργειες τροποποίησης/επικαιροποίησης της τρέχουσας σύμβασης καθαρισμών του Α/Δ, προκειμένου να επιτευχθεί αποτελεσματικότερος καθαρισμός όλων των κτηριακών εγκαταστάσεων και κυρίως των χώρων υγιεινής.

Η επισκευή των αποχωρητηρίων, που αναφέρει στην επιστολή- ερώτησή της, η Βουλευτής κα Βατσινά Ελένη, είναι μέρος των προμηθειών και εργασιών που βρίσκονται εν εξελίξει αυτή τη στιγμή στον Αερολιμένα Ηρακλείου. Η ΥΠΑ, σχεδιάζει επίσης να συνάψει συμφωνία για προληπτική, τακτική και διορθωτική συντήρηση σε όλα τα αεροδρόμια ευθύνης της, συμπεριλαμβανομένου και του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου, έως την έναρξη λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι.

Με εκτίμηση,

Ο Διοικητής

Γεώργιος Ε. Σαουνάτσος

Εσωτ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ13