



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/60487/2025/358-359-
361-365-366-371-373-377-380

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (05)
Συνημμένα (05)
Σύνολο (10)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 7788/23-7-2025, 7795/23-07-2025, 7825/24-7-2025, 7867/28-7-2025 και 7915/29-7-2025 Ερωτήσεων και των υπ' αριθ. πρωτ. 2714/25-07-2025, 2726/25-7-2025, 2745/31-7-2025 και 2751/31-7-2025 Αναφορών»

Επί των διαλαμβανόμενων στα εν θέματι μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου αναφορικά με το θέμα της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στα επιβατηγά πλοία, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2003/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το π.δ. 103/1999 (Α' 110), το οποίο τροποποιήθηκε με το π.δ. 66/2005 (Α' 100), καταρτίστηκε το 2006 Εθνικό Σχέδιο Δράσης (εφεξής ΕΣΔ) για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ στα συμβατικά δρομολογιακά επιβατηγά πλοία, (κατασκευασμένα πριν την 01-10-2004, κατηγορίας Α, Β, Γ, και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, που μεταφέρουν περισσότερους από 400 επιβάτες και στα από την 01-10-2004 και μετά, κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών) καθώς και στα ταχύπλοα σκάφη. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 4338.35/09/06/13-10-2006 εγκύκλιο του αρμόδιου Κλάδου του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) δόθηκαν διευκρινιστικές οδηγίες για την εφαρμογή του ΕΣΔ και καθορίστηκαν λεπτομερώς θέματα όπως η πρόσβαση στο πλοίο, η σηματοδότηση, η μετάδοση αναγγελιών, ο συναγερμός και πρόσθετες απαιτήσεις για τη μετακίνηση των ΑμεΑ εντός του πλοίου. Σύμφωνα με το ΕΣΔ, η πρόσβαση στα πλοία πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία είτε μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ. ανελκυστήρες, αναβατόριο) είτε, εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν, να γίνεται αυτόνομα. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, ορίζονται από τον Πλοίαρχο του πλοίου δύο μέλη του πληρώματος, που παρέχουν κάθε αναγκαία βοήθεια προς εξυπηρέτηση των ΑμεΑ κατά την αποεπιβίβαση και παραμονή τους στο πλοίο. Σημειώνεται ότι η εκπόνηση του ΕΣΔ έγινε σε εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε συνεργασία με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ατόμων μειωμένης κινητικότητας καθώς και τη συμμετοχή της Εθνικής Συνομοσπονδίας των Ατόμων με Αναπηρία.

Πέραν των απαιτήσεων του ΕΣΔ, στο άρθρο 10 του π.δ. 44/2011 (Α' 110) προβλέπονται πρόσθετες απαιτήσεις προσβασιμότητας για επιβάτες με αναπηρία στα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία, μήκους άνω των 100 μέτρων που εκτελούν πλόες άνω των 30 ν.μ., που αφορούν κυρίως στην ύπαρξη θαλαμίσκων και κοινόχρηστων χώρων υγιεινής. Αντίστοιχα, στο άρθρο 7 π.δ. 221/2001 (Α' 171) υφίστανται απαιτήσεις για τα ταχύπλοα σκάφη.

Στα υπόλοιπα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες και στα πλοία που εκτελούν περιγητικούς πλόες όλων των κατηγοριών και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΕΣΔ, υφίσταται

απαίτηση που απορρέει από την παράγραφο 5 του άρθρου 10 του π.δ. 44/2011 (Α'110), καθώς και την παράγραφο 4.9 της υπ' αριθ. πρωτ.: 4339.44/01/2011/05-08-2011 απόφασης (ΑΔΑ:4ΑΜ4Φ-ΨΑΓ), να ανατίθεται, με ευθύνη πλοίαρχου, σε μέλος/μέλη του πληρώματος η εξυπηρέτηση των επιβατών-ΑμεΑ κατά την πρόσβαση και διακίνηση αυτών επί του πλοίου. Στα πλοία που επιβάλλεται η εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα, με παροχή δωρεάν συνδρομής από τα μέλη του πληρώματος, καταχωρείται σχετική εντολή - οδηγία προς τον πλοίαρχο στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου.

Τα επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία ανοικτού τύπου που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία, όπως Κεραμωτή Καβάλας-Λιμένας Θάσου, Πέραμα-Σαλαμίνα, Ρίο-Αντίρριο, δεν είναι υπόχρεα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του ΕΣΔ. Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Καβάλα - Πρίνος Θάσου είναι υπόχρεα σε συμμόρφωση με το ΕΣΔ.

Σε εφαρμογή της υπ' αριθ. πρωτ. 2070.0/73832/2018/08-10-2018 εγκυκλίου του αρμόδιου Κλάδου του Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΑΔΑ: 73ΣΒ4653ΠΩ-7ΜΛ) απαιτείται όλα τα Ε/Γ πλοία να διαθέτουν κάθισμα φορείο για τη διακίνηση και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.

Με μέριμνα των Διευθύνσεων του αρμόδιου Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν αναληφθεί ενέργειες για:

α) την καταγραφή όλων των υποχρεων επιβατηγών δρομολογιακών (Ε/Γ-Δ/Γ) πλοίων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔ.

β) την αποτίμηση της δυνατότητας αναβάθμισης της προσβασιμότητας των υποχρεων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔ Ε/Γ-Δ/Γ πλοίων σε περίπτωση που τα μέσα και οι εγκαταστάσεις για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών δεν είναι τα ενδεδειγμένα προς χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.

γ) την καταγραφή Ε/Γ-Δ/Γ πλοίων που δεν εξασφαλίζουν προσβασιμότητα, διότι είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του υφιστάμενου ΕΣΔ και την αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής τους για να καταστούν προσβάσιμα.

δ) την κατάρτιση σχεδίου π.δ. για την τροποποίηση του π.δ. 44/2011 και του π.δ. 221/2001, το οποίο θα αποτελεί τη βάση για την εφαρμογή υποχρεωτικών κανόνων προσβασιμότητας στα επιβατηγά πλοία. Το σχέδιο π.δ. καταρτίζεται μετά από διαβούλευση με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς και βασίζεται σε κατευθυντήριες οδηγίες του ΙΜΟ. Σχετικό τυγχάνει και το από 30-07-2025 Δελτίο Τύπου, μετά από τη συνάντηση του ΥΝΑΝΠ με τον Πρόεδρο της ΕΣΑμεΑ και τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), το οποίο και σας επισυνάπτεται.

Σε ό,τι αφορά στη διενέργεια ελέγχων-επιθεωρήσεων στα δραστηριοποιούμενα πλοία της ακτοπλοΐας, τα εν λόγω πλοία είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία και τους πλόες τους πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και προστασίας περιβάλλοντος, τα οποία εκδίδονται είτε από τη Σημαία είτε από εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), ύστερα από τη διενέργεια των, κατά περίπτωση, προβλεπόμενων επιθεωρήσεων. Ειδικότερα, ο έλεγχος συμμόρφωσης επιβατηγών πλοίων υπό Ελληνική Σημαία με τις απαιτήσεις των κανονισμών ενδιαίτησης επιβατών διεξάγεται με τη διενέργεια αρχικών ή ετήσιων επιθεωρήσεων για την έκδοση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ταχυπλόου Σκάφους είτε από τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς που έχουν εξουσιοδοτηθεί να ενεργούν εκ μέρους της Ελληνικής Αρχής είτε από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία επιθεωρούνται και εκτάκτως είτε από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είτε από τα Τοπικά Κλιμάκια Εκτάκτων Επιθεωρήσεων των Λιμενικών Αρχών προσέγγισης της ημεδαπής. Έκτακτες επιθεωρήσεις εντατικοποιούνται προ ενάρξεως της τουριστικής (εαρινής-θερινής) περιόδου. Κατά το τρέχον έτος, τα υπόψη πλοία έχουν επιθεωρηθεί εκτάκτως στο σύνολό τους και βρίσκεται σε εξέλιξη δεύτερος κύκλος εκτάκτων επιθεωρήσεων.

Τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α' 152), επιθεωρούνται σε ετήσια βάση και εντός 12-μήνου εν όρμω, καθώς επίσης εν πλω κατά τη διάρκεια εκτέλεσης τακτικού δρομολογίου, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες, από την τελευταία αντίστοιχη επιθεώρηση. Κατά τις προαναφερόμενες επιθεωρήσεις ελέγχεται, μεταξύ άλλων, και η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας και υγιεινής.

Σημειώνεται ότι τα πλοία υπό Ελληνική Σημαία, που εκτελούν πλόες μεταξύ Ελληνικών λιμένων και λιμένα άλλου Κράτους Μέλους επιθεωρούνται από εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές των Αρχών έτερου Κ-Μ με την παρουσία εξουσιοδοτημένου επιθεωρητή της Σημαίας ως παρατηρητή (observer), ενώ αντίστοιχα τα υπό ξένη σημαία πλοία επιθεωρούνται από κλιμάκιο εξουσιοδοτημένων από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. επιθεωρητών.

Από την μέχρι σήμερα επεξεργασία των αποτελεσμάτων των εκτάκτων επιθεωρήσεων, προέκυψε ότι η νομοθεσία εφαρμόζεται όπως προβλέπεται. Οι παρατηρήσεις που καταγράφηκαν διακρίνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν και αποκαταστάθηκαν κατά την διάρκεια της επιθεώρησης,
- (ii) παρατηρήσεις που διαπιστώθηκαν και δεν κατέστη δυνατή η αποκατάσταση τους κατά την διάρκεια της επιθεώρησης. Στις περιπτώσεις αυτές είτε επιβλήθηκε το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, είτε χορηγήθηκε προθεσμία (εφόσον οι παρατηρήσεις αυτές δεν αποτελούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον). Τυχόν χορηγηθείσα προθεσμία προς αποκατάσταση ελλείψεων/ αντικανονικοτήτων από την έκτακτη επιθεώρηση παρακολουθείται ανελλιπώς και διαπιστώνεται η έγκαιρη αποκατάσταση των ελλείψεων/αντικανονικοτήτων. Εάν απαιτείται, ενημερώνονται παράλληλα οι λοιπές Λιμενικές Αρχές που αποτελούν ενδιάμεσο και τελικό προορισμό του πλοίου. Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων/αντικανονικοτήτων, πέραν των λοιπών προβλεπόμενων μέτρων-κυρώσεων, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του ν.δ. 187/73 (Α' 261).

Όσον αφορά στο θέμα της εκπαίδευσης των ναυτικών, σύμφωνα με τον Κανονισμό V/2 της Δ.Σ. για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών από τους ναυτικούς – STCW 1978 - έχουν θεσμοθετηθεί οι «υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για την εκπαίδευση και τα προσόντα πλοιάρχων, αξιωματικών μελών πληρώματος και λοιπού προσωπικού σε επιβατηγά πλοία». Ειδικότερα, στην παρ. 6 αναφέρεται η υποχρέωση «το προσωπικό που παρέχει άμεσες υπηρεσίες σε επιβάτες στους χώρους επιβατών σε επιβατηγά πλοία να έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση ασφάλειας (safety) που καθορίζεται στο τμήμα A-V/2, παρ. 2 του Κώδικα STCW». Στον ως άνω κώδικα περιγράφεται μεταξύ άλλων η απόκτηση ικανότητας επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, με ιδιαίτερη προσοχή σε άτομα με ειδικές ανάγκες και άτομα που χρήζουν βοήθειας. Προκειμένου οι ναυτικοί να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τον ως άνω Κανονισμό, οφείλουν να φοιτήσουν στο τμήμα ειδικής εκπαίδευσης για επιβατηγά πλοία. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 7 αρ. 25 του π.δ. 141/2014 (Α' 232), «*οι κατώτεροι ναυτικοί και λοιποί εργαζόμενοι στα επιβατηγά πλοία [...] δύνανται, αντί της φοίτησης στα οικεία τμήματα του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. [...] να εκπαιδεύονται στα γνωστικά αντικείμενα της διδακτέας ύλης των αντίστοιχων ανωτέρω τμημάτων εκπαίδευσης από τον προσοντούχο Πλοίαρχο του πλοίου που πρόκειται να ναυτολογηθούν, ο οποίος τους χορηγεί σχετική βεβαίωση, και να εγγράφονται στο αντίστοιχο έντυπο εκπαίδευσης του πλοίου*». Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Κανονισμό Σπουδών της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Β' 4544) έχει προβλεφθεί μάθημα Γενικών Γνώσεων, στο οποίο υφίσταται διακριτή ενότητα διδασκαλίας και εκπαίδευσης σε Θέματα ΑμεΑ.

Για την υποβολή παραπόνων αναφορικά με την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σε δρομολογημένα πλοία στο πλαίσιο διενέργειας θαλασσίων ενδομεταφορών, γνωρίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 4948/2022 (Α' 125): «*[...] οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στον φορέα εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού του λιμένα ή στον μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Με μέριμνα του μεταφορέα και του φορέα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα, τοποθετούνται σε*

εμφανή σημεία του πλοίου και του λιμένα, αντίστοιχα, έντυπα υποβολής παραπόνων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα [...]».

Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 44 του ν. 4948/2022 (Α' 125), ο μεταφορέας υποχρεούται: «Να παρέχει δωρεάν συνδρομή, σε συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών, [...] στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα [...] Επί αιτημάτων παροχής συνδρομής [...] ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού, για την παροχή συνδρομής στον τομέα αρμοδιότητάς του. Τα άτομα που έχουν αιτηθεί την παροχή συνδρομής λαμβάνουν γραπτή επιβεβαίωση για την παροχή της συνδρομής, με κάθε διαθέσιμο μέσο, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών μέσων ή της υπηρεσίας σύντομων μηνυμάτων (SMS). [...] Επίσης, υποχρεούται να μεριμνά για την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου επιβάτη από τον εκδότη, πριν από την έκδοση του εισιτηρίου, για τις τιμές και εκπτώσεις, τις συνθήκες πρόσβασης στους λιμένες επιβίβασης και αποβίβασης, καθώς και τη δυνατότητα παροχής συνδρομής σε περιπτώσεις επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα». Επί των ανωτέρω υποχρεώσεων, αρμόδιες υπηρεσίες για την επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες αυτών έχουν οριστεί οι κατά τόπο αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4948/2022 (Α' 125).

Με γνώμονα την ευαισθητοποίηση σε θέματα εξυπηρέτησης των υπόψη ατόμων αλλά και την εν γένει ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού – οχημάτων και αγαθών με τα Ε/Γ και Ε/Γ – Ο/Γ πλοία, πριν την έναρξη της θερινής περιόδου, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προέβη στην έκδοση σχετικής διαταγής, με την οποία παρέχονται γενικότερα οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση Μέτρων Αστυνόμευσης και Τάξης και την εντατικοποίηση των ελέγχων κατά τη διάρκεια του θέρους, επισημαίνοντας ειδικότερα την ανάγκη συνεννόησης με τα αρμόδια μέλη των πληρωμάτων των πλοίων, προκειμένου να δίνεται προτεραιότητα από/επιβίβασης σε άτομα που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα ή άλλης φύσεως προβλήματα υγείας για τα οποία απαιτείται προτεραιότητα. Επίσης, δόθηκαν οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές για την εντατική αστυνόμευση της διαδικασίας φόρτωσης των πλοίων, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16, παρ. 4, του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 14 (Β' 5), μεταξύ των άλλων, γενικά απαγορεύεται η είσοδος στους χώρους οχημάτων στη διάρκεια του ταξιδιού, ενώ η είσοδος σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να επιτραπεί από τους αρμόδιους Αξιωματικούς του πλοίου μόνο στον οδηγό του οχήματος και με τη συνοδεία υπευθύνου του πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτή κ. Π. Παππά
2. Βουλευτή κ. Α. Οικονομόπουλο
3. Βουλευτή κα Μ.-Ν. Χατζηιωαννίδου
4. Βουλευτή κα Κ. Νοτοπούλου
5. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
6. Βουλευτή κα Π. Πούλου
7. Βουλευτή κα Ε. Ακρίτα
8. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
9. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
10. Βουλευτή κ. Β. Κόκκαλη
11. Βουλευτή Κ. Μπάρκα
12. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
13. Βουλευτή κ. Θ. Ξανθόπουλο

14. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
15. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
16. Βουλευτή κα Π. Τσοπανίδου
17. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό
18. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο
19. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
20. Βουλευτή κα Ε. Αχτσιόγλου
21. Βουλευτή Χ. Ζεϊμπέκ
22. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
23. Βουλευτή Δ. Τζανακόπουλο
24. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
25. Βουλευτή κ. Ε. Τσακαλώτο
26. Βουλευτή κ. Ο. Φερχάτ
27. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
28. Βουλευτή κ. Σπ. Τσιρώνη
29. Βουλευτή κ. Μ. Χουρδάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΕΚΝ-ΔΘΣ-ΔΛΑ