



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 60486 /2025/315

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Κ. Χήτα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (05)
Σύνολο (07)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7199/01-07-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Χήτα».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης επί ζητημάτων που τίθενται από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στην προσβασιμότητα των πλοίων από Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2003/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το π.δ. 103/1999 (Α' 110), καταρτίστηκε το 2006 Σχέδιο Δράσης για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ στα συμβατικά δρομολογιακά επιβατηγά πλοία και στα ταχύπλοα σκάφη.

Στο Σχέδιο Δράσης προβλέπεται η υποχρέωση του πλοιάρχου περί καθορισμού δύο (02) μελών πληρώματος για την παροχή κάθε αναγκαίας βοήθειας για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ. Επιπλέον στο άρθρο 10 του π.δ. 44/2011 (Α' 110) προβλέπονται απαιτήσεις ενδιαίτησης, πρόσβασης και εξυπηρέτησης για τα ΑμεΑ στα συμβατικά επιβατηγά δρομολογιακά πλοία, ενώ στο άρθρο 7 του π.δ. 221/2001 (Α' 171) προβλέπονται αντίστοιχες απαιτήσεις στα ταχύπλοα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία. Όλα τα επιβατηγά πλοία οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με κάθισμα-φορείο για τη μετακίνηση των ΑμεΑ, βάσει της με αρ. πρωτ. 2070.0/73832/2018 εγκύκλιου (ΑΔΑ: 73ΣΒ4653ΠΩ-7ΜΛ). Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει προχωρήσει σε ενέργειες για την κατάρτιση σχεδίου π.δ., το οποίο βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας για την τροποποίηση του π.δ. 44/2011 και του π.δ. 221/2001, το οποίο θα αποτελεί τη βάση για την εφαρμογή υποχρεωτικών κανόνων προσβασιμότητας στα επιβατηγά πλοία. Το σχέδιο π.δ. καταρτίζεται μετά από διαβούλευση με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς και βασίζεται σε κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). Σχετικό τυγχάνει και το από 30-07-2025 Δελτίο Τύπου, μετά από τη συνάντηση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με τον Πρόεδρο της ΕΣΑμεΑ και τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Επίσης στο άρθρο 41 του ν. 4948/2022 (Α' 125) προβλέπεται η διαδικασία υποβολής παραπόνων ΑμεΑ αναφορικά με τις προσφερόμενες στον λιμένα και επί του πλοίου διευκολύνσεις, ενώ στα άρθρα 44 και 45 του ίδιου νόμου προβλέπονται οι υποχρεώσεις των μεταφορέων καθώς και των φορέων εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών.

Όσον αφορά στη βελτίωση της προσβασιμότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων από ΑμεΑ, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι αρμόδιοι, στο πλαίσιο ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων. Σε περίπτωση κατασκευής νέων ή συντήρησης, επισκευής και βελτίωσης υφιστάμενων έργων, διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102) για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε., η οποία επεκτάθηκε και στα Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά

Ταμεία με το άρθρο 88 του ν. 4504/2017 (Α' 184). Με την υ.α. υπ' αριθμ.3332.12/05/13 (Β' 1453), θεσμοθετήθηκε ο καθορισμός των διαδικασιών υποβολής παραπόνων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές, του περιεχομένου του ειδικού εντύπου παραπόνων καθώς και της διαχείρισης αυτών, χωρίς να έχει υποβληθεί σχετικό παράπονο από το έτος 2015.

Όσον αφορά στο θέμα χειρισμού ταχυπλόων σκαφών, κατά την έννοια των Γενικών Κανονισμών Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20 (Β'444/1999) και αριθ. 38 (Β'748/2004), απαγορεύεται ο χειρισμός ταχύπλων σκαφών από πρόσωπα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους σε ισχύ, σύμφωνα με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 50 (Β' 1151/2013). Στα άρθρα 4 και 19 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 (Β'444/1999) προβλέπονται οι αποστάσεις, η ταχύτητα καθώς και οι συνθήκες στις οποίες απαγορεύεται να πλέουν τα ταχύπλοα σκάφη και οι μηχανοκίνητες λέμβοι αντίστοιχα.

Τέλος, για το θέμα της χρήσης προστατευτικού κράνους κατά την οδήγηση δικύκλων εντός ναυπηγείων και μαρίνων, εφαρμόζονται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57). Κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 12 του Κ.Ο.Κ., οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΓ'-ΔΚΑ'-ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΛΑ-ΔΕΠ-ΔΜΚ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ