



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΓΔ Αναφορών & Θεσμικής Υποστήριξης
Δ/νση Αναφορών & Δημοσιότητας
Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) 25 - 27 Αθήνα,
ΤΚ: 10564

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
ΚΟΙΝ: Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση επί της 7450/10.07.2025 ερώτησης κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Σχετ.: Το από 11.07.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου Αναπληρωτή Υπουργού

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης αναφέρονται τα εξής:

Στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» (ΕΣΑΑ) έχει ενταχθεί η δράση «Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» (αναγνωριστικό μέτρου: 16999), με Υπουργείο ευθύνης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η δράση εντάχθηκε στο ΕΣΑΑ στο πλαίσιο αναθεώρησης και κατόπιν διαπραγμάτευσης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δεδομένης της έκτασης των καταστροφών στο Οδικό και Σιδηροδρομικό δίκτυο με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης 600 εκ. € που εξασφαλίστηκαν μέσω μεταφοράς δράσεων σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω δράσης :

- Με την Α.Π.18883 ΕΞ 2024/28-11-2024 (ΑΔΑ: ΡΤ0ΡΗ-ΑΟ9) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, έχει ενταχθεί το έργο με τίτλο «ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση οδικού δικτύου» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225069), με φορέα υλοποίησης την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών. Το αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση του οδικού δικτύου των έξι Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) που επλήγησαν (Λαρίσης, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδας και Ευβοίας). Η υλοποίηση των εργασιών γίνεται σε 200 σημεία του περιφερειακού οδικού δικτύου σε 25 δήμους των ανωτέρω Περιφερειακών Ενοτήτων.

- Με την Α.Π.178834 ΕΞ 2024/28-11-2024 (ΑΔΑ: 75ΒΧΗ-ΧΛΡ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, έχει ενταχθεί το έργο «ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196), με φορέα υλοποίησης την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας Α.Ε. Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση τμημάτων του Σιδηροδρομικού Δικτύου σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα τα εξής:
 - Η διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή (Σ.Γ.) Αθηνών – Θεσσαλονίκης από την έξοδο του Σιδηροδρομικού Σταθμού (Σ.Σ.) Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα.
 - Η μονή Σ.Γ. Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας.
 - Η Σ.Γ. Βόλου – Μηλεών από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων έως τον Σ.Σ. Μηλεών.

Στο πλαίσιο της πρόσφατης αναθεώρησης του ΕΣΑΑ, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 11101/25 «Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας», η περιγραφή της Δράσης τροποποιήθηκε ώστε να εξαιρεθεί το τμήμα Λάρισα - Βόλος, το οποίο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ.

Η δράση συνδέεται με τα ορόσημα 349 και 350 που συνδέονται με το 9^ο αίτημα πληρωμής.

Η ως άνω απόφαση της ΕΕ για την αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στα ελληνικά και αγγλικά, καθώς και το σχετικό παράρτημά της που περιλαμβάνει όλο το εγκεκριμένο σχέδιο (δράσεις, ορόσημα, αιτήματα πληρωμής κλπ) είναι αναρτημένα και στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας www.greece20.gov.gr – Ενότητα «Το Πλήρες Σχέδιο».

Ως προς την πορεία υλοποίησης του ανωτέρω έργου, αναλυτικές πληροφορίες δύναται να παράσχει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Διοικητής ΕΥΣΤΑ

Ορέστης Καβαλάκης