



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 08 Αυγούστου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/58559/2025/352

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μετα-
φορών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Α. Κουρουπάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7648/21-7-2025 Ερώτησης της Βουλευτού κας Α. Κουρουπάκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην θέματι Ερώτηση αναφορικά με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, γνωρίζεται ότι με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν.4948/2022 (Α' 125), εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (Ε.Ο.Κ.) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Κατόπιν των ανωτέρω, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υ.α. (Β'530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ), έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, μεταξύ των οποίων και η ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιάς – Ρόδος, και ως εκ τούτου οι ναύλοι στην εν λόγω σύνδεση διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, σύμφωνα με την εμπορική τους πολιτική.

Για τις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης καθώς και για τις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Η σύνδεση Σέριφος - Φολέγανδρος υπόκειται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές. Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, εξακολουθούν να ισχύουν οι τιμές του κρατικού ναυολογίου που έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) υ.α.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Σε αυτό το πλαίσιο, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, παρεμβαίνοντας, στο μέτρο του εφικτού, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους.

Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου/μεταφορέα για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις), μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες ομάδες ατόμων και οχημάτων:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Τέλος, με το άρθρο 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσης λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών, επιβατηγών-οχηματαγωγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Απώτερος σκοπός αυτών των κυβερνητικών παρεμβάσεων είναι σαφώς η μείωση των τιμών των εισιτηρίων της ακτοπλοΐας για τη στήριξη τόσο της ελληνικής οικογένειας όσο και της νησιωτικής οικονομίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- 1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
- 2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
- 3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- 4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- 5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
- 6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ