



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Δραγατσανίου 8
Ταχ. Κώδικας: 10559 – Αθήνα
Πληροφορίες: Σταυρούλα Σπυροπούλου
Τηλέφωνο : 2144055242
e-mail: tmima.nomothetikou@minscfa.gov.gr
s.spyropoulou@minscfa.gov.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6880f3c99f068df76b821376
ΑΠ:11430
Υπογραφή: 04/08/25 11:12
Διανομή: 04/08/25 11:21

ΠΡΟΣ

Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου -Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.:

Πολιτική Γραμματεία
Υπουργού Κοινωνικής Συνοχής και
Οικογένειας

ΘΕΜΑ: «Να σταματήσει η ταλαιπωρία των ΑμεΑ - Να εκδοθεί ενιαίο Δελτίο Μετακίνησης ΑμεΑ που να ισχύει σε όλα τα μέσα μεταφοράς».

ΣΧΕΤ: Η υπ. αριθμ. 7133/27-6-2025 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αρ. 7133/27-6-2025 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ –Προοδευτική Συμμαχία και σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Με την αριθμ. 3571 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1193/τ. Β' 12-3-2025, ΑΔΑ:9ΗΒΑ46ΝΛ2Α-ΝΚ6) καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, και η διαδικασία για την δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση:

- α) των Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) και
- β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2025 με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ. Το εν λόγω δελτίο αφορά τους ως άνω αναφερόμενους συγκοινωνιακούς φορείς και όχι τον σιδηρόδρομο ή τις θαλάσσιες μετακινήσεις, καθώς εφαρμόζουν δική τους εκπαιδευτική πολιτική.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης επί του παρόντος λειτουργούν δύο αυτοματοποιημένα συστήματα συλλογής κομίστρου, ένα για τα λεωφορεία και ένα για το μετρό. Ωστόσο, οι διαδικασίες είναι σε μεταβατικό στάδιο και υπό διαμόρφωση και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν. 4961/2022 «1. Στα άτομα με αναπηρία που διαθέτουν πιστοποίηση αναπηρίας σε ισχύ και είναι εγγεγραμμένα στο Ψηφιακό Μητρώο Ατόμων με Αναπηρία χορηγείται Κάρτα Αναπηρίας, εφόσον έχουν συνολικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον πενήντα τοις εκατό (50%). Η Κάρτα Αναπηρίας αποδεικνύει την ταυτότητα του κατόχου της και την ιδιότητα του ατόμου με αναπηρία έναντι κάθε δημόσιας αρχής και τρίτου...».

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το άρθρο 20 της αριθ. 16996 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 932/ τ. Β' 23-02-2023.), «1. Η Κάρτα Αναπηρίας γίνεται υποχρεωτικώς αποδεκτή από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, ως μέσο απόδειξης των αναγραφόμενων σε αυτήν δεδομένων ταυτοποίησης και αναπηρίας...».

Με την αριθμ. 4628/1-4-2025 Διευκρινιστική εγκύκλιο για τα η Χορήγηση Δελτίων Μετακίνησης ΑμεΑ ορίζεται ότι:

Όσοι ενδιαφερόμενοι διαθέτουν Ψηφιακή Κάρτα Αναπηρίας, σε ισχύ, (άρθρο 106 του ν. 4961/2022) με την σήμανση “II” ή “III” δεν απαιτείται να προσκομίσουν γνωμάτευση Υγειονομικών Επιτροπών ως δικαιολογητικό για την έκδοση δελτίου Μετακίνησης. Ωστόσο, η εν λόγω κάρτα δεν αντικαθιστά το δελτίο Μετακίνησης.

Με την αριθμ. 10578/15-7-2025 Συμπληρωματική Εγκύκλιο, η οποία εκδόθηκε από το Υπουργείο μας *«Τα Άτομα με Αναπηρία τα οποία διαθέτουν Κάρτα Αναπηρίας σε ισχύ με την σήμανση «II» ή «III» έχουν το δικαίωμα της μετακίνησης με μειωμένο εισιτήριο κατά 50% σε όλες τις διαδρομές εσωτερικού των υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ μόνο με την επίδειξη αυτής.»*

Όλοι οι φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, οφείλουν να εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα τους κατόχους Κάρτας Αναπηρίας σε διαδικασίες που απαιτούν φυσική παρουσία και να τους παρέχουν κάθε διευκόλυνση που απαιτείται για την εξυπηρέτησή τους και ιδίως κάθε διευκόλυνση που καλύπτει τυχόν έλλειμμα προσβασιμότητας του χώρου ή της διαδικασίας.

Οι κάτοχοι της Κάρτας Αναπηρίας και τα εμποδιζόμενα άτομα χρησιμοποιούν κατά αποκλειστικότητα τις θέσεις (καθίσματα) που προορίζονται για άτομα με αναπηρία, ενδεικτικώς σε μέσα μαζικής μεταφοράς, χώρους αναμονής και συναθροίσεων. Κύριος στόχος είναι η χρήση της Κάρτας Αναπηρίας σταδιακά σε επίπεδο καθολικής ισχύος μέσω διαλειτουργικότητας.

Με την επίτευξη των ως άνω, η κάρτα Αναπηρίας θα αντικαταστήσει το Δελτίο Μετακίνησης και γενικότερα θα αποτελέσει το μοναδικό δικαιολογητικό για την δωρεάν ή με μειωμένο κόστος μετακίνηση με τα συγκοινωνιακά μέσα.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΟΜΝΑ ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ