



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 56015 /2025/337

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2554/11-7-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκαν επιστολές του Δημάρχου Κύθνου καθώς και φορέων της Κύθνου σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του νησιού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές της επιλογής τους, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους, μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν και εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού.

Κατόπιν της υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., για την οποία ελήφθησαν υπόψη τόσο οι κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και οι διατιθέμενοι δημοσιονομικοί πόροι, εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής, κατόπιν τροποποίησης, την 20-03-2025. Στην εν λόγω προκήρυξη αν και δεν περιλαμβάνεται δρομολογιακή γραμμή που να συνδέει την Κύθνο με τον Πειραιά, για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κύθνου έχουν προκηρυχθεί οι ακόλουθες γραμμές:

I) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

II) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

III) Πειραιάς ή Λαύριο - Σίφνος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες, εκ των οποίων ο ένας θα είναι η Κύθνος ή η Κίμωλος.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι παραπάνω δρομολογιακές γραμμές εξυπηρετούνται ως ακολούθως:

- η γραμμή (II) εξυπηρετείται στο πλαίσιο σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το επιβατηγό -οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317.

- η γραμμή (III) εξυπηρετείται στο πλαίσιο σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π.10638. Σημειώνεται ότι στην επίμαχη γραμμή, όπου η προσέγγιση στην Κύθνο δεν είναι υποχρεωτική, η πλοιοκτήτρια εταιρεία έχει επιλέξει να προσεγγίζει επιπρόσθετα τον λιμένα της Κιμώλου και της Σερίφου και όχι της Κύθνου. Από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ζητήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία να εξετάσει τη δυνατότητα προσθήκης ενός επιπλέον (τέταρτου) μη επιδοτούμενου δρομολογίου για την εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων, της Κύθνου με τον Πειραιά, ωστόσο κατά δήλωση της εταιρείας δεν υπάρχει συγκοινωνιακό αντικείμενο λόγω μειωμένης επιβατικής κίνησης και ως εκ τούτου το αίτημα δεν έχει ικανοποιηθεί μέχρι και τη σύνταξη του παρόντος.

Για τη γραμμή (I) δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από καμία πλοιοκτήτρια εταιρεία ούτε σε προσκλήσεις που δημοσιεύθηκαν για την κάλυψή της με σύμβαση απευθείας ανάθεσης ούτε κατά τη διαγωνιστική διαδικασία της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, που διεξήχθη την 20-03-2025. Για τον λόγο αυτό, η εν λόγω γραμμή επαναπροκηρύχθηκε με την υπ' αριθ. 2252.1.1/48263/25/02-07-2025 απόφαση, με ημερομηνία διεξαγωγής την 06-08-2025. Προκειμένου να εξαντληθεί το ενδεχόμενο κάλυψης της εξυπηρέτησής της, εκδόθηκε εκ νέου πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απευθείας ανάθεση μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του επαναληπτικού διαγωνισμού, χωρίς ωστόσο να εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον.

Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο της ελεύθερης δρομολόγησης, υφίσταται εξυπηρέτηση της Κύθνου με τον Πειραιά, από το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ (ταχύπλοο) CHAMPION JET I, με την εκτέλεση καθημερινών δρομολογίων στη γραμμή «Μήλος – Σίφνος – Σέριφος – Κύθνος – Πειραιάς και επιστροφή», μέχρι και την 21-09-2025. Επίσης, κατά τη θερινή περίοδο, η Κύθνος εξυπηρετείται από τον λιμένα Λαυρίου με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ΜΑΚΕΔΩΝ Ν.Π. 9142, ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ Ν.Π. 10700 και ΙΟΝΙΣ Ν.Π. 8775 με την εκτέλεση δύο (02) έως τριών (03) καθημερινών δρομολογίων στη γραμμή Λαύριο – Κύθνος και επιστροφή. Επιπλέον το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ CAT 1 εκτελεί δρομολόγια από 22-05-2025 μέχρι και 29-09-2025 στις γραμμές Λαύριο-Κύθνος-Σέριφος-Σίφνος και επιστροφή και Λαύριο-Κύθνος.

Σε κάθε περίπτωση, οιοδήποτε αίτημα θεσμικών φορέων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κύθνου δύναται να εξετασθεί από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, κατά τον σχεδιασμό των δρομολογιακών γραμμών που θα εξυπηρετηθούν μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2025-31/10/2026).

Τονίζεται ότι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οιασδήποτε προβλημάτων, με ιδιαίτερη μέριμνα για τους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας. Παράλληλα, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει κάθε πρόταση με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη σε κάθε περίπτωση και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις και πάντα σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ