



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27640-γ'**

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: 09
Σύνολο σελίδων: 11

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 08-07-2025 με αριθμό 7381 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ο. (Ρ.) ΘΡΑΣΚΙΑ και Α. (Τ.) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι μας αφορά και πλέον των διαλαμβανόμενων στα υπ' αριθ. 7017/4/27456-γ' από 21-05-2025 και 7017/4/27467-δ' από 21-05-2025 έγγραφά μας, επί των με αριθμούς 4806/ 17-04-2025 και 4970/ 29-04-2025 Ερωτήσεων των ιδίων Βουλευτών, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας.

Κατ' εφαρμογή αυτών, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και στους λοιπούς δημόσιους χώρους. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι, με γνώμονα την ομαλή και ακώλυτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στα τμήματα του οδικού δικτύου του τομέα ευθύνης τους και την προστασία της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών αυτού, οι αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας (Δ.Α.) Πιερίας [μεταξύ των οποίων και το Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας], καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, διενεργώντας, καθημερινά, τροχονομικούς ελέγχους, με παράλληλη εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Αναφορικά δε με το θιγόμενο στην εν θέματι Ερώτηση ζήτημα, επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών αναβάθμισης της Σήραγγας Τ4 και κατόπιν συναφούς αλληλογραφίας με την παραχωρησιούχο εταιρεία και την αρμόδια, προς έγκριση, Υπηρεσία

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά της προσκομισθείσας εγκεκριμένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η Δ.Α. Πιερίας προέβη στην έκδοση διαδοχικών αποφάσεων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο εν λόγω τμήμα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της -με πλέον πρόσφατη την από 06-06-2025 απόφαση (ΑΔΑ: 9ΔΒΗ46ΜΤΛΒ-Μ4Ψ)-, βάσει του άρθρου 52 του προΐσχύοντος Κ.Ο.Κ. [ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 57), ως ισχύει].

Τονίζεται ότι, για την ασφάλεια των χρηστών του υπόψη αυτοκινητοδρόμου, κατά τη διάρκεια των ως άνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από το Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας λαμβάνονται μέτρα τροχαίας εκατέρωθεν της Σήραγγας Τ4, σε καθημερινή βάση και διενεργούνται επισταμένοι έλεγχοι -μεταξύ άλλων- για τη διαπίστωση τήρησης της απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση των ελεγκτικών Οργάνων, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους, η δε διαπίστωση των εκάστοτε παραβάσεων έγκειται στη συνδρομή αντικειμενικών κριτηρίων -όπως αποτυπώνονται ρητώς στις αντίστοιχες διατάξεις-, ενώ οι σχετικές κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας Αρχής. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, κατά το τρέχον έτος (έως την 30-06-2025), από την προρρηθείσα Υπηρεσία επιβλήθηκαν, συνολικά, -1.231- διοικητικές ποινές για παραβίαση της σήμανσης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στη Σήραγγα Τ4.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των ανωτέρω Υπηρεσιών συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**