



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών  
Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην αναφορά 2426/04-07-2025

**ΣΧΕΤ:** Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 112635/04-07-2025

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) παρακολουθεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, όπως αυτές ρυθμίζονται με τον Κανονισμό ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008 ένα κράτος μέλος επιβάλλει ΥΔΥ σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Ένωσης και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας και υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και, σε περίπτωση πλήρωσής τους, δημοσιεύει την Απόφαση επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω και προκειμένου να επιβληθεί η νέα γραμμή ΥΔΥ Ιωάννινα – Ηράκλειο, η ΑΠΑ εκπόνησε αφενός υποστηρικτική μελέτη, σχετικά με την αναλογικότητα μεταξύ της προτεινόμενης υποχρέωσης και των αναγκών οικονομικής ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής, καθώς και τη δυνατότητα προσφυγής σε άλλους τρόπους μεταφοράς που να ικανοποιούν τις υπό εξέταση μεταφορικές ανάγκες, και αφετέρου τεχνικές προδιαγραφές, στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής, ο τρόπος σύνταξης της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, ο τρόπος αξιολόγησης προσφορών, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και ο τρόπος καταγγελίας-λύσης της σύμβασης, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως καθώς και το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα.

Το προσφερόμενο οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή Ιωάννινα – Ηράκλειο διαμορφώθηκε στις 484.000 ευρώ ετησίως, αντίστοιχα με τις γραμμές Αθήνα – Ικαρία ή Αθήνα – Σητεία, με την παραδοχή ότι θα παρουσιάσει ανάλογη επιβατική κίνηση. Στις 21-12-2022 τέθηκαν υπό διαβούλευση οι όροι της διακήρυξης, στην οποία δεν υπήρξαν προτάσεις επί του οικονομικού αντισταθμίسمatos από κανέναν αερομεταφορέα. Ωστόσο, η εταιρεία Olympic Air πρότεινε η δημόσια υπηρεσία στην εν λόγω γραμμή να αφορά πτητικό έργο μόνο για τη μέση και υψηλή περίοδο, πρόταση η οποία δεν ανταποκρίνεται στα αιτήματα των τοπικών φορέων.

Ο διαγωνισμός απέβη άγονος, ελλείψει ενδιαφέροντος από τις αεροπορικές εταιρείες, και ματαιώθηκε στις 07-08-2023. Στο πλαίσιο εξέτασης του ενδεχόμενου επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού και προκειμένου να υπολογισθεί το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα, η ΑΠΑ απέστειλε στις 25-09-2023 έγγραφο προς τις εταιρείες Olympic Air, Sky Express και Marathon Airlines, ζητώντας προβλεπόμενα στοιχεία κόστους και εσόδων, χωρίς ωστόσο να υπάρξει ανταπόκριση.

Η ΑΠΑ, προκειμένου να προβεί στην τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης, ώστε η γραμμή να καταστεί ελκυστικότερη για τους αερομεταφορείς με πιθανή μείωση της ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και προσαύξηση του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίسمatos ανά πτήση, απέστειλε εκ νέου έγγραφο προς τις εταιρείες Olympic Air και Sky Express στις 16-01-2025. Με το έγγραφο αυτό ζητούσε από τις εταιρείες την αποστολή των προτάσεών τους ως προς του όρους του διαγωνισμού για τη γραμμή Ιωάννινα-Ηράκλειο, οι οποίοι θα πρέπει να επιβληθούν, προκειμένου αυτή να λειτουργήσει και να καταστεί βιώσιμη. Ωστόσο, καμία από τις εταιρείες δεν ανταποκρίθηκε θετικά.

Βάσει των ανωτέρω, πιθανολογείται βάσιμα ότι τυχόν νέος διαγωνισμός, ακόμη και με ελκυστικότερους όρους για τους αερομεταφορείς, με μείωση της ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και προσαύξηση του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίسمatos ανά πτήση, θα αποβεί άγονος.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.**

#### **Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**