



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Καλλιθέας 7
τ.κ.: 411 10, Λάρισα / Τ.Θ. 1287
Πληροφορίες: Σταυρούλα Καρρά
Τηλέφωνο: 2410-534991
Fax: 2410-254565

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Προτερ/τας

Προς : **1. Γραφείο Περιφερειάρχη Θεσσαλίας**
Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

2. Γενική Διεύθυνση Έργων & Υποδομών
Περιφέρειας Θεσσαλίας
κ. Ζαμπούνη
Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σχετικά με Ερώτηση του Βουλευτή Α' Αθηνών κ. Αθανάσιου Χαλκιά αναφορικά με το θέμα . «**Καθίζηση και κατάρρευση τμήματος οδοστρώματος στο 12° χιλιόμετρο της νέας (υπό παράδοση) οδού Αγιόκαμπου - Κεραμιδίου που συνδέει το νομό Λάρισας με το νομό Μαγνησίας**».

ΣΧΕΤ.: Η από 14-04- 2025 Ερώτηση προς κ. Υπουργό Εσωτερικών και Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών "

Το έργο «**Παραλιακός άξονας Θεσσαλίας Κεραμίδι – Ρακοπόταμος (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 14+405,76): Κατασκευή οδικού τμήματος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 12+100**», αφορά την κατασκευή οδού μεταξύ των νομών Λάρισας και Μαγνησίας
Δημοπρατήθηκε στις 13/12/2019 , υπογράφηκε η σύμβαση στις 7/8/2020 προϋπολογισμού **9.034.910,41€** με συμβατική ημερομηνία περαίωσης 30/7/2025 .

Το έργο του θέματος κατασκευάζεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη: «**Ολοκλήρωση μελετών παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι-Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο**». Η σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης υπογράφηκε την **6^η Νοεμβρίου 2008**. Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης ολοκληρώθηκε στις **24 Μαρτίου 2016**.

Επίσης στα πλαίσια πραγματοποίησης των γεωτεχνικών ερευνών της μελέτης έλαβαν χώρα οι εξής 2 συμβάσεις : α) Μελέτη με τίτλο: «**Γεωτεχνικές έρευνες για τη μελέτη «Ολοκλήρωση μελετών**

παραλιακού άξονα Θεσσαλίας, σύνδεση δύο νομών, τμήμα από διασταύρωση προς Καμάρι – Κεραμίδι έως Ρακοπόταμο»” με συμβατική αμοιβή: 301.705,00 € (πλέον Φ.Π.Α. 19%)

Και β) Συμφωνία - πλαίσιο με τίτλο: **«Γεωτεχνικές έρευνες στα τμήματα α) Ρακοπόταμος – Διασταύρωση προς Καμάρι, β) Γέφυρα Ενιπέα, γ) Cut & Cover Συκεώνα»** (ΣΑΕΠ 006/3, Κ.Α.: 2007ΕΠ00630131)
Προϋπολογισμός επιμέρους σύμβασης: 72.266,82 € (μαζί με Φ.Π.Α. 23%)

Στα πλαίσια πραγματοποίησης των γεωτεχνικών ερευνών έγιναν 49 γεωτρήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ, στις θέσεις των τεχνικών έργων, των οπλισμένων επιχωμάτων και των τοίχων αντιστήριξης.

Μετά από έντονη βροχόπτωση στην περιοχή του έργου τον Απρίλιο του 2025 τμήμα του έργου περίπου 60μ στην περιοχή “Μεταλλείο” κατέρρευσε η μία λωρίδα κυκλοφορίας από τα συνολικά 12.000μ οδού . Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και ο ανάδοχος έχει ήδη λάβει εντολή να εξετάσει διεξοδικά τα αίτια της κατάρρευσης . Ταυτόχρονα υπάρχει και Εισαγγελική παρέμβαση στο εν λόγω σημείο για εξέταση των αιτιών κατάρρευσης της οδού από πραγματογνώμονα που θα οριστεί.

Σε απάντηση των ερωτήσεων σας :

- 1. Ισχύει το γεγονός πως οι περιβαλλοντικοί όροι στο συγκεκριμένο τεχνικό έργο ήταν καθοριστικοί για τη χάραξη και τα χαρακτηριστικά της κατασκευής της οδού, με αποτέλεσμα να αλλάξουν την πορεία εκπόνησης της μελέτης;*

Κατά την εκπόνηση της Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) καθορίστηκαν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού , διαδικασία συνηθισμένη κατά την έκδοση περιβαλλοντικών όρων και ακολούθησε η υποβολή της ΜΠΕ .

- 2. Εφόσον συνετάχθησαν δύο ειδικές γεωλογικές μελέτες (συμβάσεις ποσών 301.705 και 96.626,81 ευρώ αντίστοιχα), πως προέκυψε η αστοχία στο γεωτεχνικό στάδιο της κατασκευής; Τηρήθηκαν κατά γράμμα οι όροι και οι προϋποθέσεις των μελετών; Χρησιμοποιήθηκαν οι κατάλληλες μέθοδοι και τα απαιτούμενα υλικά στη θεμελίωση του τεχνικού έργου;*

Η αστοχία που εμφανίστηκε είναι στη Χ.Θ. 8+800 περίπου μήκους 60μ,. Στη θέση αυτή τα προτεινόμενα έργα ήταν η κατασκευή οπλισμένου επιχώματος και τοίχος αντιστήριξης επιχώματος ανάντι της οδού . Η κατασκευή του έργου ήταν σύμφωνη με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου και τις ισχύουσες Ελληνικές Προδιαγραφές.

Στο έργο πραγματοποιούνται εργαστηριακοί έλεγχοι από πιστοποιημένα και εγκεκριμένα εργαστήρια ποιοτικού ελέγχου και εγκρίνονται όλα τα υλικά ενσωμάτωσης στο έργο τηρείται δηλαδή το πρόγραμμα ποιότητας έργου .

3. *Πότε θα επισκευαστούν τα σημεία που έχουν υποστεί ολοκληρωτική καταστροφή από τις κατολισθήσεις του πρανού; Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα εργασιών;*

Η Υπηρεσία μας έχει αποστείλει έγγραφο στον ανάδοχο για να διερευνήσει τα αίτια της αστοχίας στο εν λόγω σημείο και να προτείνει μέτρα αντιμετώπισης. Στην παρούσα φάση στο σημείο υπάρχει διακοπή επέμβασης από τον εισαγγελέα μέχρι τη διερεύνηση της αστοχίας από πραγματογνώμονα που θα ορίσει. Άρα δεν μπορούμε να έχουμε χρονοδιάγραμμα εργασιών επέμβασης .

4. *Ποιος θα επιβαρυνθεί το οικονομικό κόστος για την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος και τα νέα μέτρα αντιστήριξης και ενίσχυσης των πρανών; Έχει ευθύνη ο ανάδοχος κατασκευαστής και αν ναι, τι σκοπεύει να κάνει η επιβλέπουσα αρχή; Υπάρχουν ποινικές και διοικητικές ρήτρες για τη νέα καθυστέρηση παράδοσης του έργου;*

Μέχρι να πραγματοποιηθούν οι εκθέσεις πραγματογνωμοσύνης από την εισαγγελέα , από τον ανάδοχο αλλά και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας , ώστε να διαπιστωθεί η αιτία της αστοχίας δεν υπάρχει καταλογισμός στον ανάδοχο μέχρι σήμερα . Σημειώνουμε ότι η διαδικασία εκτέλεσης και παρακολούθησης του έργου διέπεται από τον Νόμο 4412/16 όπου προβλέπονται ποινικές ρήτρες, και μέτρα για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης των ζημιών και της διασφάλισης της ποιότητας του έργου οι οποίες θα ενεργοποιηθούν μετά την εξακρίβωση της αιτίας και τυχόν ευθύνης του αναδόχου.

5. *Πότε θα παραδοθεί επίσημα στην κυκλοφορία; Έχετε κάποια εκτίμηση χρόνου;*

Δε μπορεί να εκτιμηθεί ο χρόνος στην παρούσα φάση .

Αυτό που πρέπει να σημειωθεί ότι το έργο δέχτηκε 5 έντονα καιρικά φαινόμενα, τις κακοκαιρίες ΙΑΝΟΣ, ΑΘΗΝΑ , ΔΙΟΜΗΔΗΣ, DANIEL και ELIAS και ακόμα και σήμερα η περιοχή βρίσκεται σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας. Όταν ένα βουνό δεχθεί μεγάλες ποσότητες νερού, το νερό διαπερνά το έδαφος και τα πετρώματα, προκαλώντας κορεσμό και αποσάθρωση των εδαφικών στρωμάτων. Η υγρασία μειώνει τη συνοχή και τις τριβές μεταξύ των κόκκων του εδάφους, με αποτέλεσμα να χαλαρώνει η δομή του.

Επιπλέον, η διείσδυση και η κίνηση των υπόγειων υδάτων προς τη θάλασσα προκαλεί εκτόνωση και πίεση στα εδαφικά στρώματα, γεγονός που επιτείνει τη χαλάρωση και την αποκόλληση των εδαφικών μαζών.

Αυτές οι διαταραχές οδηγούν σε κατολισθητικά φαινόμενα, όπου τμήματα του εδάφους ή βράχου ολισθαίνουν ή καταρρέουν, ιδιαίτερα σε περιοχές με απότομες κλίσεις και γεωλογικά ασταθή πρανή.

Τα κατολισθητικά φαινόμενα είναι φυσικές διεργασίες, συχνά επιταχυνόμενες από ακραία καιρικά φαινόμενα και γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητες της περιοχής. Η παρουσία υπόγειων υδάτων και η

συνεχής φόρτισή τους σε κορεσμένα εδάφη δημιουργούν συνθήκες ανωτέρας βίας, που δεν μπορούν να προβλεφθούν ή να αποτραπούν πλήρως με ανθρώπινες παρεμβάσεις .

Όλα αυτά βέβαια θα αποτελέσουν έρευνα των πραγματογνωμόνων που θα διασαφηνίσουν περαιτέρω τα αίτια και θα οδηγήσουν στην πλήρη αποκατάσταση του έργου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ.ΤΣΕ
2. Χρονολογικό Αρχείο

**Με εντολή Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Ο αν. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας**

**Καρρά Σταυρούλα
Πολ..Μηχανικός με β.Α΄**