



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/52575/2025/304

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2335/25-06-2025 Αναφοράς Ανεξάρτητων Βουλευτών».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125), κάθε χρόνο από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων.

Σε ότι αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων, πέραν των ελεύθερων δρομολογήσεων, οι δρομολογιακές γραμμές, που εξυπηρετούνται την τρέχουσα περίοδο με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν ως εξής:

Από Πειραιά:

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα, από 02-06-2025 έως 31-08-2025,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα από 02-06-2025 έως 31-08-2025, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έως δύο (02) ενδιάμεσους λιμένες,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα.
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Ενδοκυκλαδικά:

• ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΕΡΙΦΟΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, (το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο), καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

• ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα,

• ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα και

• ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από 12-05-2025 έως 14-09-2025,

• ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ ΝΑΞΟΥ – ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ και επιστροφή με την εκτέλεση οκτώ (08) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

• ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από/προς Πειραιά,

• ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

• ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ – ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή, με δώδεκα (12) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) επιπλέον δρομολογίων την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο (από 01/10 έως 30/04) και δεκαπέντε (15) επιπλέον δρομολογίων τη θερινή περίοδο (από 01/05 έως 30/09).

Σημειώνεται ότι η επιδοτούμενη ενδοκυκλαδική γραμμή:

• ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή,

• ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή,

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ και

• ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, ή εναλλακτικά ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή»,

δεν εξυπηρετείται από κάποια εταιρεία, καθόσον την 31/10/2024 έληξε η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Για την κάλυψή της το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προχώρησε διαδοχικά στην έκδοση αποφάσεων πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την σύναψη σύμβασης απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς ωστόσο να υπάρξει ενδιαφέρον από πλοιοκτήτριες εταιρείες. Επίσης, κατά τη διεξαγωγή του αρχικού διαγωνισμού περιόδου 2024-2025 στις 20-03-2025, δεν υπεβλήθη καμία προσφορά για την εξυπηρέτησή της. Κατόπιν των ανωτέρω, η επίμαχη δρομολογιακή γραμμή επαναπροκηρύχθηκε με την υπ' αριθ. 2252.1.1/48263/25/02-07-2025 (ΑΔΑ: 6ΥΑΙ4653ΠΩ-798) απόφαση επαναληπτικού διαγωνισμού, με ημερομηνία διεξαγωγής την 06/08/2025. Για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της εν λόγω γραμμής μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του

επαναληπτικού διαγωνισμού, επίκειται η έκδοση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος σύναψης σύμβασης απευθείας ανάθεσης, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 4948/2022.

Ως προς την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Πάρου και της Ικαρίας με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΣΠΗΝΤΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ», γνωρίζεται ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία αυτού αιτήθηκε την τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής λόγω μη ύπαρξης μεταφορικού έργου, ενώ, παράλληλα, υπήρξε ανάγκη δραστηριοποίησής του σε άλλη γραμμή, εξαιτίας βλάβης έτερου πλοίου.

Σημειώνεται ότι η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Ικαρίας εκτελείται τόσο με δρομολόγια άνευ επιδότησης (ελεύθερα) όσο και με επιδοτούμενα. Τα ελεύθερα δρομολόγια διεξάγονται ως εξής: με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» μέχρι και 14/09/2025 στη γραμμή:

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΥΡΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΕΥΔΗΛΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή, με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα,

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα,

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΕΥΔΗΛΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ – ΒΑΘΥ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και

με το Ε/Γ-Ο/Γ «SUPERSTAR II» από 02/07/2025 μέχρι και 31/10/2025 στη γραμμή:

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΕΥΔΗΛΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και

- ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΕΥΔΗΛΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

Συμπερασματικά, υπογραμμίζεται η ενίσχυση της Ικαρίας μέσω της εκτέλεσης δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «SUPERSTAR II».

Επίσης, τα επιδοτούμενα δρομολόγια της Ικαρίας εκτελούνται ως εξής:

- ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

- ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

- ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή, με (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

- ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

- ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ – ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Όσον αφορά στις τιμές των εισιτηρίων, σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, στην Ελλάδα εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την κοινοτική. Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών, σύμφωνα με σχετική υπουργική απόφαση (Β' 530/26-03-2008). Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει προσπάθεια στο μέτρο του εφικτού για τη διαμόρφωση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, προς όφελος του πολίτη. Συναφώς, η στρατηγική κίνηση για μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% συνέβαλε στη μείωση στις τιμές των εισιτηρίων της φετινής σεζόν, για όλους τους προορισμούς ακόμη και στα ταχύπλοα.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς επίσης και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη
2. Βουλευτή κ. Α. Αυλωνίτη
3. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
4. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
5. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
6. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ