



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27626-Υ'

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2025

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 02-07-2025 με αριθμό 7246 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΠΑΣΧΑΛΙΔΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Επιπλέον, τονίζεται ότι σημαντική νομική υποχρέωση της χώρας μας συνιστά και η εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών για την ομαλή κυκλοφορία των προσώπων που κινούνται, μέσω των συνοριακών σημείων διέλευσης, στην ελληνική επικράτεια, χωρίς εκπώσεις στον τομέα της αποτελεσματικότητας των διενεργούμενων ελέγχων και, κατ' επέκταση, της ασφάλειας, σύμφωνα με τις επιταγές του Κοινοτικού Κεκτημένου και ειδικότερα, του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Μαρτίου 2016 (Κώδικας Συνόρων Schengen), ως ισχύει, ο οποίος θέτει συγκεκριμένους και αυστηρούς κανόνες σχετικά με τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι οι υπήκοοι τρίτων χωρών, κατά την είσοδο και έξοδο τους προς/από τον ενιαίο χώρο Schengen, υποβάλλονται σε διεξοδικό έλεγχο [άρθρο 8 (παρ. 3) του ως άνω Κανονισμού]. Σημειωτέον δε ότι, βάσει του άρθρου 5 (παρ. 2) του ν. 5038/2023 «Κώδικας Μετανάστευσης» (Φ.Ε.Κ. Α' - 81),

ως ισχύει, ο έλεγχος των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος ή εξέρχονται από αυτό εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας και διενεργείται από τις κατά τόπους αρμόδιες, προς τούτο, αστυνομικές Αρχές.

Στο πλαίσιο αυτό, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο λαμβάνονται -κατά λόγο αρμοδιότητας- όλα τα αναγκαία μέτρα για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο των εξωτερικών μας συνόρων, με απόλυτο σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα και στο κράτος δικαίου, ενώ παράλληλα, εκδηλώνονται οι προβλεπόμενες, από την ισχύουσα νομοθεσία, ενέργειες και δρομολογούνται τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος της νομιμότητας των υπηκόων τρίτων χωρών στην επικράτεια και η σύννομη κυκλοφορία/διακίνησή τους στον ενιαίο χώρο Schengen.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι η Ελληνική Αστυνομία εφαρμόζει πρόσθετα μέτρα στα νομοθετημένα συννοριακά σημεία διέλευσης της χώρας, όσον αφορά στον τομέα της συννοριακής ασφάλειας. Ειδικότερα, για την ενίσχυση του επιπέδου ασφάλειας στον βόρειο συννοριακό τομέα, καθίσταται γνωστό ότι αναπτύσσονται στοχευμένες δράσεις, που, μεταξύ άλλων, εστιάζουν στην εξασφάλιση της συννοριακής επιτήρησης των χερσαίων συνόρων, κατά μήκος της ελληνοαλβανικής μεθορίου, προς αποφυγή τυχόν ανεξέλεγκτης μετακίνησης ατόμων και αγαθών μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και στη διατήρηση της αστυνομικής παρουσίας στις εν λόγω περιοχές. Στην κατεύθυνση αυτή, οι αρμόδιες περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες βρίσκονται σε συνεχή επιχειρησιακή ετοιμότητα, εφαρμόζοντας αυξημένα μέτρα ελέγχου στα θεσμοθετημένα σημεία εισόδου - εξόδου της χώρας, με στόχο την αντιμετώπιση της όποιας τυχόν μορφής παραβατικότητας. Στα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνεται αφενός η διενέργεια ενδεδειγμένων ελέγχων σε διερχόμενα οχήματα, σε συνεργασία, όπου απαιτείται, με τις Τελωνειακές Αρχές και αφετέρου η συγκρότηση μεικτών κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή ειδικών επιχειρησιακών Ομάδων (Ο.Π.Κ.Ε. κ.α.) και προσωπικού των καθ' ύλην αρμόδιων Τμημάτων Συννοριακής Φύλαξης και την αξιοποίηση κατάλληλου υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω και σε ό,τι αφορά στα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, σημειώνεται ότι από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης (Γ.Α.Δ.Θ.) και των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Ηπείρου, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στο πλαίσιο του υλοποιούμενου επιχειρησιακού τους σχεδιασμού, διενεργούνται συνεχείς και επισταμένοι έλεγχοι σε ελληνικά και αλλοδαπά οχήματα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, καθώς και στους οδηγούς αυτών, μέσω της καθημερινής δραστηριοποίησής τους (διενέργεια εποχούμενων περιπολιών, συγκρότηση συνεργείων ελέγχων κ.α.), αλλά και μέσω έκτακτων στοχευμένων εξορμήσεων, προς διαπίστωση τυχόν παραβάσεων της συναφούς ισχύουσας νομοθεσίας και εκδήλωση, όπου απαιτείται, των προβλεπόμενων ενεργειών αρμοδιότητάς τους, με παράλληλη επιβολή σχετικών κυρώσεων κατά των παραβατών. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι οι προεκτεθέντες έλεγχοι διενεργούνται, ανεξαιρέτως, στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων και των οδηγών αυτών, επικεντρώνονται στη διαπίστωση τόσο του σύννομου της κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και του σύννομου της οδήγησης αυτών, αλλά και στην εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα τις αρχές της ισονομίας και της ισότητας, αλλά και την αναγκαιότητα διαφύλαξης της οδικής ασφάλειας.

Ενδεικτικά, γνωρίζεται ότι, κατά το α' εξάμηνο του τρέχοντος έτους, στο πλαίσιο της προρρηθείσας δραστηριοποίησης στις περιοχές εδαφικής αρμοδιότητας της Γ.Α.Δ.Θ. και των Γ.Ε.Π.Α.Δ. Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, από τις υφιστάμενες Υπηρεσίες τους βεβαιώθηκαν, συνολικά, -3- παραβάσεις του άρθρου 18 του ν. 1903/1990 (Φ.Ε.Κ. Α' - 142), ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 4663/2020 (Φ.Ε.Κ. Α' - 30) και ισχύει και -1- παράβαση του άρθρου 18 (παρ. 5) του ν. 2801/2000 (Φ.Ε.Κ. Α' - 46), ως ισχύει, οι οποίες αφορούν σε αλλοδαπούς οδηγούς και επιβατηγά δημόσιας χρήσης οχήματα, με έδρα τη Δημοκρατία της Αλβανίας. Επίσης, κατά το τρέχον έτος (έως 05-07-2025), από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Γ.Ε.Π.Α.Δ. Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας διαπιστώθηκαν, στις περιοχές ευθύνης τους, συνολικά, -18- συναφείς παραβάσεις του άρθρου 18 του ν. 1903/1990. Αξίζει δε να επισημανθεί ότι οι διενεργούμενοι έλεγχοι και, κατ' επέκταση, η διαπίστωση των σχετικών παραβάσεων και η επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων αποσκοπούν στη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των επιβατικών μεταφορών και στην καταπολέμηση του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων του υπόψη κλάδου, αλλά και έτερων φορέων που δραστηριοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές (ήτοι, επαγγελματικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, δημόσιας χρήσης τουριστικά λεωφορεία κ.α.).

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των ανωτέρω Υπηρεσιών, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες (Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Τελωνειακές Αρχές κ.λπ.), συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**