



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτή υπ' αρ. 5698/27-05-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 89608/28-05-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Με την απόφαση με αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/44833/13480/07 (2297 Β/3-12-2007) υιοθετήθηκαν και ενσωματώθηκαν στο Εθνικό δίκαιο της χώρας τα Πρότυπα και οι Συνιστώμενες Πρακτικές του Παραρτήματος (Annex) 9 περί «Διευκολύνσεων», του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου.

Η παρ. 6.42 του Παραστήματος (16^η έκδοση, Ιούλιος 2022), αναφέρει ότι τα συμβαλλόμενα κράτη, σε συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, διασφαλίζουν ότι τα διεθνή αεροδρόμια διατηρούν και αξιολογούν τακτικά εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που σχετίζονται με την υγεία, συμπεριλαμβανομένης της επιτόπιας παρακολούθησης πρώτων βοηθειών, και ότι υπάρχουν κατάλληλες ρυθμίσεις για την ταχεία παραπομπή περιστασιακής πιο σοβαρής περίπτωσης σε προκαθορισμένη αρμόδια ιατρική φροντίδα.

2. Με τις κ.υ.α. Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ' αριθ. Υ3α/ΓΠ/89907/2007 (ΦΕΚ Β' 819) και Υ3α/ΓΠ/61522/2007 (ΦΕΚ Β' 822), συστάθηκαν Ειδικά Περιφερειακά Ιατρεία (ΕΠΙ) στους κάτωθι αερολιμένες της χώρας:

1. Αλεξανδρούπολης
2. Ζακύνθου
3. Θεσσαλονίκης
4. Ιωαννίνων
5. Καβάλας
6. Καρπάθου
7. Καστοριάς
8. Κέρκυρας
9. Κεφαλληνίας
10. Κω
11. Μυκόνου
12. Μυτιλήνης
13. Ρόδου

14. Σάμου
15. Σκιάθου
16. Χίου
17. Ηρακλείου
18. Χανίων

Τα ΕΠΙ στεγάζονται σε χώρους ιατρείων των αερολιμένων και στελεχώνονται με ιατρούς υπόχρεους υπηρεσίας υπαίθρου και με προσωπικό που υπηρετεί στους Φορείς στους οποίους υπάγονται τα ΕΠΙ, το δε ωράριο λειτουργίας τους καθορίζεται από τις ώρες λειτουργίας των αντίστοιχων αερολιμένων.

Με το ν.4238/2014 (ΦΕΚ Α' 38) όπως ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ. 2 αυτού, «Τα Κέντρα Υγείας της Χώρας με τις αποκεντρωμένες μονάδες τους (Πολυδύναμα Περιφερειακά Ιατρεία, Περιφερειακά Ιατρεία, Ειδικά Περιφερειακά Ιατρεία) μεταφέρονται και εντάσσονται στην οργανωτική δομή των οικείων Δ.Υ.Πε. και αποτελούν εφεξής αποκεντρωμένες οργανικές μονάδες τους.

Επίσης, μεταφέρονται και εντάσσονται στην οργανωτική δομή των οικείων Δ.Υ.Πε. και αποτελούν εφεξής αποκεντρωμένες οργανικές μονάδες τους τα Ειδικά Κέντρα Υγείας και τα Ειδικά Περιφερειακά Ιατρεία τα οποία έχουν συσταθεί ως αποκεντρωμένες μονάδες των Νοσοκομείων του ΕΣΥ.

Ομοίως μεταφέρονται και εντάσσονται στην οργανωτική δομή των οικείων Δ.Υ.Πε. και αποτελούν εφεξής αποκεντρωμένες μονάδες τους: α) τα Πολυδύναμα Περιφερειακά Ιατρεία και τα Περιφερειακά Ιατρεία, τα οποία έχουν συσταθεί ως αποκεντρωμένες μονάδες Νοσοκομείων του ΕΣΥ και β) οι αποκεντρωμένες μονάδες (Πολυδύναμα Περιφερειακά Ιατρεία, Περιφερειακά Ιατρεία, Ειδικά Περιφερειακά Ιατρεία) οι οποίες έχουν συσταθεί ως αποκεντρωμένες μονάδες των Γενικών Νοσοκομείων - Κέντρων Υγείας. Με απόφαση του Υπουργού Υγείας, μετά από πρόταση του Διοικητή της οικείας Υ.Πε., καθορίζεται το Κέντρο Υγείας, στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγονται οι ως άνω αποκεντρωμένες μονάδες. Με ίδια απόφαση δύναται, όσες από τις αποκεντρωμένες μονάδες βρίσκονται σε περιοχές με ιδιαίτερες γεωγραφικές συνθήκες και δεν υπάρχει κοντινό σε αυτές Κέντρο Υγείας, να υπαχθούν σε Ν.Π.Δ.Δ. τομέα υγείας και να ρυθμιστούν οι λεπτομέρειες λειτουργίας τους.».

Σύμφωνα με τα εκτεθέντα ανωτέρω η αρμοδιότητα στελέχωσης των Ειδικών Περιφερειακών Ιατρείων των υπόψη Αερολιμένων ανήκει στο Υπ. Υγείας.

3. Επιπλέον των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το στο άρθρο 6.2.1 της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου, η σύμβαση του παραχωρησιούσου με Υγειονομικές Υπηρεσίες εντάχθηκε μεταξύ των Αρχικών Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, η υπογραφή των οποίων ήταν απαιτητή πριν την έναρξη της παραχώρησης.

4. Τέλος, σε σχέση με τα γραφόμενα στην ερώτηση περί του ΦΕΚ Β' 769/2017 (Τροποποίηση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών) σας γνωρίζουμε ότι:

α) Η κατηγορία πυρασφάλειας του Αεροδρομίου Ρόδου είναι 8,

β) Αναφορικά με τον εξοπλισμό, το κεφάλαιο 15, υποπαράγραφος 15.3.2 του Κανονισμού Πυρασφάλειας, προβλέπει ότι στα αεροδρόμια κατηγορίας πυρασφάλειας 5 έως 10 εδρεύει τουλάχιστον ένα ασθενοφόρο του φορέα λειτουργίας/ διαχείρισης του Αερολιμένα για την κάλυψη καθημερινών αναγκών. Η μόνιμη παρουσία ασθενοφόρου στο Αεροδρόμιο δεν απαιτείται, όταν υπάρχουν ειδικές συμφωνίες ή συμβάσεις με δημόσια νοσοκομεία ή άλλους φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες ή να διαθέσουν στελεχωμένο ασθενοφόρο εντός του χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών κατόπιν της κλήσης από τον Φορέα Λειτουργίας/Διαχείρισης του Αεροδρομίου.

γ) Αναφορικά με τη στελέχωση των Ιατρείων Α' Βοηθειών, το κεφάλαιο 15, υποπαράγραφος 15.4.2 και ο Πίνακας 5.1 αυτής, προβλέπει ότι η στελέχωση των Ιατρείων Α' Βοηθειών αποτελεί υποχρέωση του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης εκάστου Αερολιμένα. Για αριθμό επιβατών από 5,5 εκατ. έως 7 εκατ., η στελέχωση πραγματοποιείται από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α' Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα.

Επιπλέον, απαιτείται ένα άτομο, από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται μόνιμα στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα τόσο κατά την χειμερινή όσο και κατά τη θερινή περίοδο. Στη περίπτωση που το Ιατρείο του Αερολιμένα στελεγχώνεται με Ιατρό καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα, τότε δεν απαιτείται κατά τον ίδιο χρόνο η παρουσία εκπαιδευμένου στη παροχή Α' Βοηθειών ατόμου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικήτή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ