



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1628/04-04-2025 αναφορά βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 60085/04-04-2025.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και ειδικότερα αναφορικά με τους τομείς αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α., σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Α) Αναφορικά με το ραντάρ προσέγγισης πύργου ελέγχου στο Διεθνές Αεροδρόμιο Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης»:

1. Όπως προκύπτει από το θεσμικό πλαίσιο της ΑΠΑ και ειδικότερα από τις διατάξεις του άρθρου 4 του νόμου 4757/2020 («Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις, αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», ΦΕΚ 240 Α' /1-12-2020), σκοπός της ΑΠΑ είναι «η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96)), την ασφάλεια (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212..»

2. Στην παρ. δε 9 του ανωτέρω Κανονισμού (2018/1139) ορίζεται ότι «τα αεροδρόμια υπό τον έλεγχο και την εκμετάλλευση του στρατού, καθώς και οι υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας (air traffic management and air navigation services) («ΑΤΜ/ΑΝΣ») που παρέχονται ή διατίθενται από

τον στρατό θα πρέπει να εξαιρούνται από το πεδίο του παρόντος κανονισμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει ωστόσο να διασφαλίζουν σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία ότι τα εν λόγω αεροδρόμια όταν είναι ανοικτά στο κοινό και οι εν λόγω ATM/ANS, όταν αφορούν εναέρια κυκλοφορία στην οποία εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΚ) αρ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (1) ότι προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας και διαλειτουργικότητας με τα συστήματα της πολιτικής αεροπορίας εξίσου αποτελεσματικό με εκείνο που επιτυγχάνεται από την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων για τα αεροδρόμια και τις ATM/ANS που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό».

Επιπλέον, στο άρθρο 2 παρ. 3γ Κεφ. 1 του ως άνω Κανονισμού προβλέπεται ότι το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του δεν έχει εφαρμογή στο ATM/ANS, καθώς και στα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία, το προσωπικό και τους φορείς που παρέχει ή διαθέτει ο στρατός.

3. Σύμφωνα με το α. 7 παρ. 2 γ), η Α.Π.Α. ορίζεται ως «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102). Σύμφωνα με το α. 7 παρ. 3 1α), με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης, η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έγκριση συστημάτων χρέωσης ή/και του ύψους των τελών αερολιμένων, περιλαμβανομένων των μεθόδων επιβολής τελών βάσει κινήτρων ή ρύθμισης των ανώτατων τιμών, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο ενωσιακό ή διεθνές κανονιστικό πλαίσιο.

4. Περαιτέρω, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Ζ' του Παραρτήματος Α' του ν. 4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας της Α.Π.Α. είναι η εποπτεία επί των συμβάσεων παραχώρησης και των κάθε είδους τελών και χρεώσεων που επιβάλλουν τα αεροδρόμια της Χώρας, στο εύρος των προβλέψεων του εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς δικαίου.

5. Τέλος, η Α.Π.Α. μετέχει στις συναντήσεις της της Επιτροπής Διασύνδεσης, η οποία συγκροτήθηκε και διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, στο πλαίσιο λειτουργίας και σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

6. Από τα προβλεπόμενα στην από 14-12-2015 Σύμβαση Παραχώρησης με την Α.Ε. «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας» για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου» προκύπτει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις λειτουργίας των συστημάτων Wide Area Multilateration System (WAM) Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADSB-B), Voice Communication System (VCS) και Advanced Surface Movement Guidance and Control System (ASMGCS) που πρόκειται να αποκτηθούν για τον εκσυγχρονισμό των Τομέων Επικοινωνιών και Επιτήρησης σύμφωνα με την παράγραφο 6.4.3 αυτής θα εκδοθούν από την Πολεμική Αεροπορία, η οποία και έχει την ευθύνη της παραλαβής, λειτουργίας και συντήρησης των εν λόγω συστημάτων.

7. Σύμφωνα με τα ανωτέρω η παρακολούθηση της υλοποίησης της προμήθειας αεροναυτιλιακού εξοπλισμού στο αναφερόμενο κοινής χρήσης Αεροδρόμιο Χανίων καθώς και ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την εν θέματι προμήθεια εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Β) Αναφορικά με το Αεροδρόμιο Ηρακλείου, σύμφωνα με τη δηλωμένη χωρητικότητά του για τη θερινή περίοδο 2025, η χωρητικότητα του αεροσταθμού (terminal capacity) έχει ως εξής:

Schengen 1150 Arrivals /1150 Departures

Non Schengen 570 Arrivals/570 Departures

Απομένουσα χωρητικότητα αεροσταθμού Non Schengen μπορεί να αποδοθεί στη Schengen.

Πιθανοί παράγοντες που δύνανται να επηρεάσουν τη δηλωμένη χωρητικότητα του αεροσταθμού μπορεί να είναι ενδεικτικά απρόβλεπτες καταστάσεις, καθυστερήσεις στην εναέρια κυκλοφορία, βλάβες εξοπλισμού κλπ.

Ως προς τα αναφερόμενα στην κατάσταση του επιβατικού αεροσταθμού του Αεροδρομίου Ηρακλείου, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

Γ) Αναφορικά με το Αεροδρόμιο Σητείας, δεν έχει τεθεί υπόψη της Α.Π.Α. οποιοσδήποτε σχεδιασμός επέκτασης διαδρόμου προσαπογειώσεων. Για το ζήτημα της συντήρησης των εγκαταστάσεων, κατά την πρόσφατη διεργασία χορήγησης Πιστοποιητικού Αεροδρομίου από την Α.Π.Α., ο φορέας λειτουργίας του έχει υποβάλει και υλοποιεί Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α4

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ