



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 08 Ιουλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/50145/2025/289

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κα Μ. Αθανασίου

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6190/13-06-2025 Ερώτησης της Βουλευτή κας Μ. Αθανασίου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την τιμολογιακή πολιτική στις ακτοπλοϊκές μεταφορές, γνωρίζεται ότι με το άρθρο 233 του ν. 5193/2025 (Α' 56), από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζεται κατά ποσοστό 50% το ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσης λιμένα υπέρ φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης για τους επιβάτες των πάσης φύσεως επιβατηγών και υδροπτέρυγων πλοίων γραμμών εσωτερικού καθώς και το τέλος χρήσης λιμένα οχημάτων επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων σε πλοίο ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού. Ομοίως, από 01-5-2025 και για χρονικό διάστημα ενός έτους, περιορίζονται κατά ποσοστό 50% τα ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμησης, παραβολής, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού επιβατηγών πλοίων. Απώτερος σκοπός των κυβερνητικών παρεμβάσεων, είναι σαφώς η μείωση των τιμών των εισιτηρίων της ακτοπλοΐας για τη στήριξη της ελληνικής οικογένειας όσο και της νησιωτικής οικονομίας.

Υπενθυμίζεται ότι, λόγω της υποχρέωσης από την Ε.Ε. να χρησιμοποιούν όλα τα πλοία, από την 1η Μαΐου, περιβαλλοντικά φιλικό καύσιμο, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν προαναγγείλει αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων κατά 12% - 15%. Η στρατηγική κίνηση για μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% έφερε σημαντικά αποτελέσματα για τις τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, με αισθητή μείωση αυτών κατά τη φετινή περίοδο, ακόμη και στα ταχύπλοα (έως και 32% μείωση στην οικονομική θέση) και για όλους τους προορισμούς.

Όσον αφορά τις χρεώσεις στα ναύλα των φορτηγών οχημάτων, τυχόν αυξήσεις, που παρατηρούνται από ορισμένες ακτοπλοϊκές εταιρείες, αντιστοιχούν σε εξαιρετικά μικρό κόστος ανά κιλό στα εμπορεύματα. Τέτοιου είδους διαφοροποιήσεις δεν μπορούν να αποτυπωθούν ως μετακύλιση στις νησιωτικές αγορές και σε καμία περίπτωση δεν θα γίνουν ανεκτές προσπάθειες κερδοσκοπίας.

Σημειώνεται ότι με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από 1η Νοεμβρίου 2002 στην Ελλάδα εφαρμόστηκε η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την κοινοτική. Κατόπιν τούτου, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών (Β' 530/2008). Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ: 6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Μεταξύ αυτών των συνδέσεων συμπεριλαμβάνονται και οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις του Πειραιά με το Ηράκλειο. Πρόκειται, λοιπόν, για μια ελεύθερη αγορά, χωρίς πολιτικές παρεμβάσεις επί των τιμών και το ΥΝΑΝΠ καταβάλλει προσπάθεια στο μέτρο του εφικτού για τη διαμόρφωση συνθηκών ανταγωνισμού, προς όφελος του πολίτη.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι

το ΥΝΑΝΠ καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Πέραν των ανωτέρω, ως προς το πρώτο ερώτημα που σχετίζεται με το σκέλος της διαδικασίας ζύγισης φορτηγών (Φ/Γ) οχημάτων στο λιμένα Ηρακλείου, αποστέλλεται η υπ' αριθ. πρωτ. 4991/20-06-2025 απάντηση του αρμόδιου φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα (Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε.). Συναφώς, επισημαίνεται ότι η είσοδος και παραμονή Φ/Γ οχημάτων στους λιμένες διενεργείται προκειμένου να φορτωθούν/εκφορτωθούν σε/από πλοία, καθώς και να φορτώσουν/εκφορτώσουν φορτία σε/από πλοία. Η φόρτωση οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία προβλέπεται στις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΓΚΛ) υπ' αριθμ. 14 (Β' 5 /1997), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 3 του υπόψη ΓΚΛ «Τα μεγάλα οχήματα (φορτηγά-λεωφορεία - μηχανήματα κ.λπ.) πρέπει να ευρίσκονται στην αποβάθρα φόρτωσης δύο (2) ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου. Ο χρόνος αυτός για τα μικρά οχήματα - επιβατηγά (ιδιωτικής χρήσεως - ΤΑΞΙ) ορίζεται σε μία (1) ώρα. Ο χρόνος κατά τον οποίο τα οχήματα πρέπει να ευρίσκονται στην αποβάθρα φόρτωσης πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου, μπορεί να καθορίζεται και διαφορετικά με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα (π.χ. ανεπάρκεια χερσαίων χώρων λιμένα για τις λειτουργίες αποεπιβίβασης επιβατών και αναμονής των οχημάτων για τη φόρτωσή τους στα πλοία, προβλήματα διερχόμενης κυκλοφορίας σε κρίσιμους κυκλοφοριακούς κόμβους της πόλεως κ.λπ.)». Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 3 του ίδιου ΓΚΛ, «Τα υπόχρεα σε ζύγιση οχήματα ζυγίζονται στις γεφυροπλάστιγγες του λιμένα. Σε περίπτωση μη λειτουργίας γεφυροπλάστιγγας στο λιμένα, κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ της παρούσας, το μικτό βάρος του οχήματος υπολογίζεται από τα αναγραφόμενα στοιχεία στα συνοδευτικά έγγραφα αυτού (όπως η φορτωτική ή το δελτίο αποστολής) και από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος».

Ως εκ τούτου, τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) έχοντας καθήκοντα αμιγώς αστυνομικά, περιορίζονται στη διαπίστωση της τήρησης της κείμενης νομοθεσίας (μεταξύ άλλων και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) εντός των χώρων ευθύνης – αρμοδιότητάς τους και στην εκκίνηση της επιβολής των νομίμων κυρώσεων, κατά παραβατών, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Από την άλλη, τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, στα οποία έχουν βεβαιωθεί παραβάσεις, κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της υ.α. 2131.2/76791/2022 (Β' 5572), έχουν δικαίωμα να υποβάλλουν έγγραφες αντιρρήσεις κατά της παράβασης ενώπιον του Προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εντός επτά (07) ημερολογιακών ημερών, στις οποίες δύνανται να εκθέσουν κάθε αντικειμενικό ή υποκειμενικό λόγο, για τον οποίο αιτούνται την ακύρωση της παράβασης. Τέλος, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, αφού λάβει υπόψη του και αξιολογήσει τις εμπρόθεσμες αντιρρήσεις, αποφασίζει την αποδοχή ή μη αυτών και ως εκ τούτου την ακύρωση της παράβασης ή την αιτιολογημένη απόρριψή τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ.

5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΠ
- 10.ΥΝΑΝΠ/ΔΑΛ