



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 07 Ιουλίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/49394/2025/293

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6352/16-06-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κάσου και σε συνέχεια του υπ' αριθ.πρωτ. 1500.1/21152/2025/104-129/21-3-2025 απαντητικού εγγράφου της Υπηρεσίας Συντονισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Η δρομολογιακή γραμμή α) «Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή», και β) «Κάσος – Σητεία και επιστροφή», η οποία εξυπηρετείται από το επιβατηγό - δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν.Κ. 02, προκηρύσσεται και στις τρεις κατηγορίες πλοίων (1, 2 και 3). Τυχόν αφαίρεση της κατηγορίας 1, που αντιστοιχεί σε πλοία ηλικίας έως 12 έτη, θα ερχόταν σε αντίθεση με την προσπάθεια προσέλκυσης νέων πλοίων. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), τα πλοία διαχωρίζονται, σύμφωνα με το μήκος τους και στη συνέχεια ανάλογα με αυτό σε κατηγορίες, όπου για πλοία μήκους μεγαλύτερου των 75 μέτρων υφίσταται απαίτηση ανάπτυξης ελάχιστης ταχύτητας. Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν στη σχετική προκήρυξη, είναι τα εξής: ένα (01) Ε/Γ πλοίο που να διαθέτει κατ' ελάχιστο μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 50 τον χειμώνα και 70 το θέρος και ολικό μήκος 20μ.

Τα αιτήματα των θεσμικών φορέων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Κάσου ως προς τις δρομολογιακές απαιτήσεις, το μίσθωμα ανά δρομολόγιο, τη δωρεάν μετακίνηση και τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, δύναται να εξετασθούν από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, κατά τον σχεδιασμό των δρομολογιακών γραμμών που θα εξυπηρετηθούν μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2025-31/10/2026), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους .

Αξίζει να σημειωθεί ότι η εξυπηρέτηση της Καρπάθου και της Κάσου από τον Πειραιά, αποτελεί τη δρομολογιακή γραμμή με τον υψηλότερο ετήσιο προϋπολογισμό, περίπου είκοσι ένα εκατομμύρια (21.000.000) ευρώ. Η αναβάθμιση της γραμμής είναι αδιαμφισβήτητη, καθόσον από το 2023 αφενός εξυπηρετείται από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883, το οποίο είναι νεότερο και ταχύτερο από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ. 06 που εξυπηρετούσε τη γραμμή επί σειρά ετών, αφετέρου η Κάσος και η Κάρπαθος συνδέονται πλέον με τον Πειραιά τρεις (03) φορές την εβδομάδα, αντί για δύο (02) φορές που ίσχυε στο παρελθόν.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των

παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ