

Ο Αν. Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος
ΠΕ Μηχ/κος με Α' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
ΤΚ: 11523
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

Αθήνα, 28-05-2025
Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/90118
Σχετ:85105

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
email: tkvel@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ: Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υποδομών

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (Νόμος 3605/2007, όπως ισχύει μετά τον Νόμο 4219/2013).
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 5531/20-05-2025 Ερώτηση Βουλευτή κου Κομνηνού Δελβερούδη
ΣΧΕΤ.:	1. Το με αρ. πρ. 85105/21-05-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων. 2. Το από 21-05-2025 έγγραφο των Επιχειρηματικών Ενώσεων Πιερίας 3. Το με αρ.πρωτ. 23961/19-05-2025 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης. 4. Το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/92893/02-06-2025 – Ορθή Επανάληψη – έγγραφο . 5. Το με αρ. πρωτ. 96373/06-06-2025 έγγραφο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω (1) σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, αναφορικά με το θέμα που τίγεται σε αυτή και άπτεται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οποίες αναφέρεται η σχετική Ερώτηση αφορούν στην υλοποίηση του προγράμματος εργασιών βαριάς συντήρησης και ενίσχυσης δομικής επάρκειας έναντι φωτιάς στο Τεχνικό Υπογειοποίησης Κατερίνης, οι οποίες εκτελούνται κατ' εντολή, επίβλεψη και χρηματοδότηση

του Ελληνικού Δημοσίου μετά από έλεγχο και καταγραφή σημαντικών ελλείψεων από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων και προκειμένου να μπορέσει η Σήραγγα να αδειοδοτηθεί νομίμως από τη Δ.Α.Σ.

Εξυπακούεται ότι η τήρηση των ρυθμίσεων της τοποθετηθείσας σήμανσης και εν γένει των κανόνων οδικής κυκλοφορίας από τους οδηγούς είναι απαραίτητη και υποχρεωτική, προκειμένου να διέλθουν με ασφάλεια από τις περιοχές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Το τρέχον χρονικό διάστημα στο πλαίσιο εργασιών αναβάθμισης της Σήραγγας Κατερίνης (Σήραγγα Τ4), :

- έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες αναβάθμισης στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη (δεξιός κλάδος) με αμφιδρόμηση του κλάδου προς Αθήνα και μόνο για οχήματα μικτού βάρους έως 3,5 τόνους και την εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων με μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων από την Περιφερειακή οδό Κατερίνης,
- σύμφωνα με το έγγραφο του Παραχωρησιούχου με αρ.πρ. 7104/01-04-2025 οι εργασίες στον κλάδο προς Αθήνα (αριστερός κλάδος) θα ολοκληρώνονταν αρχές Ιουνίου 2025, και μετά τον απαιτούμενο ολικό αποκλεισμό της Σήραγγας, η παράδοση του Τεχνικού Υπογειοποίησης Κατερίνης (Σήραγγα Τ4) προγραμματιζόταν να παραδοθεί στα μέσα Ιουλίου του 2025.

Με το αρ. πρωτ. 93399/03-06-2025 έγγραφο της Δ/νσης Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) και σε συνέχεια του με αρ.πρ. 7174/28.05.2025 εγγράφου του Παραχωρησιούχου με έγινε εισήγηση προς την αρμόδια Δ/νση Αστυνομίας Πιερίας για παράταση των υφιστάμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω εργασιών στον κλάδο προς Αθήνα (αριστερός κλάδος) έως και την 10-06-2025, και βάσει αυτής εκδόθηκε η με αρ. πρωτ. 2501/10/3-υβ'/04-06-2025 σχετική Αστυνομική Απόφαση.

Επιπλέον :

- με το από 20-05-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η Ένωση Ξενοδόχων Πιερίας, η Ομοσπονδία Ενοικιαζόμενων δωματίων Πέλλας, Πιερίας και Ημαθίας, η Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων Πιερίας και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Πιερίας προς τον Αυτ/μο Αιγαίου, αιτούνται την αναβολή όλων των εργασιών στο Τεχνικό Υπογειοποίησης Κατερίνης (Σήραγγα Τ4) μετά το τέλος της θερινής περιόδου
- με το αρ. πρωτ. 23961/19-05-2025 έγγραφο του Δήμου Κατερίνης ζητείται η αναστολή εργασιών στο Τεχνικό Υπογειοποίησης Κατερίνης (Σήραγγα Τ4)

Σε συνέχεια των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα αιτήματα στα υπ' αρ. (2) και (3) σχετικά, εκδόθηκε το υπ' αρ (5) σχετικό έγγραφο σύμφωνα με το οποίο, οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα παραταθούν, θα διατηρηθεί η αμφίδρομη κυκλοφορία στο δεξιό κλάδο του Τεχνικού Υπογειοποίησης Κατερίνης και οι εργασίες της 3^{ης} Φάσης (ολικός Αποκλεισμός και των δύο κλάδων) προγραμματίζονται για τη Δευτέρα 1^η Σεπτεμβρίου 2025.

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2023 μετά από αίτημα τοπικών φορέων, είχε δοθεί εντολή στον Παραχωρησιούχο με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/196297/20-06-2023 έγγραφο για τη διακοπή των εργασιών στην Σήραγγα Τ4, (αναβολή του ολικού αποκλεισμού της Τ4 αρχής γενομένης την 12 Ιουλίου 2023) για την αποφυγή δυσχερειών στην ομαλή λειτουργία και κυκλοφορία του Αυτοκινητόδρομου λόγω της αυξανόμενης κυκλοφορίας με την έναρξη της θερινής περιόδου. Η επανέναρξη εργασιών, ολικός αποκλεισμός της Σήραγγας έγινε την 08-04-2024 και ολοκληρώθηκε τη 13-05-2024 ,λόγω του ότι υπήρξε καθυστέρηση στην παράδοση της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης (22-03-2024) που χρησιμοποιήθηκε για την εκτροπή της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εκτός της αστικής ζώνης της πόλης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το (5) σχετικό έγγραφο

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α' β**