



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27588-γ'

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 5
Σύνολο σελίδων: 8

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2025

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 13-06-2025 με αριθμό 6286 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε ό,τι μας αφορά και πλέον των διαλαμβανόμενων στο υπ' αριθ. 7017/4/27415-γ' από 11-04-2025 έγγραφό μας, επί της με αριθμό 4406/ 01-04-2025 Ερώτησης του ιδίου Βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση των αναφερόμενων ζητημάτων αστυνομικής φύσης και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών εξαρτάται από έναν συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια, καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού. Υπό το πρίσμα αυτό, επιτεύχθηκε η αναδιοργάνωση - αναδιάρθρωση όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας [π.δ. 7/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' - 14), ως ισχύει], συμπεριλαμβανόμενης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής και των Υπηρεσιών δικαιοδοσίας της [μεταξύ των οποίων, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής (άρθρο 27 του ως άνω π.δ/τος)]. Ειδικότερα, για τη θιγόμενη στην εν θέματι Ερώτηση περιοχή της δημοτικής ενότητας (δ.ε.) Κερατέας του δήμου Λαυρεωτικής, διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του προρρηθέντος άρθρου και της υπ' αριθ. 7001/2/1478-μβ' από 20-04-2017 Απόφασης (Φ.Ε.Κ. Β' - 1540), ως ισχύει, η τροχονομική αστυνόμευση αυτής ασκείται από το Β' Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ) Νοτιοανατολικής Αττικής, με έδρα τον ομώνυμο δήμο, που ασκεί στην περιοχή δικαιοδοσίας του τις προβλεπόμενες -από τις διατάξεις του π.δ/τος 7/2017- αρμοδιότητες.

Ενταύθα, υπενθυμίζεται ότι, προς το σκοπό της αναβάθμισης του παραγόμενου αστυνομικού έργου και της προσφοράς ποιοτικότερων υπηρεσιών στους πολίτες, το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας καταβάλλει προσπάθειες για την πλέον επαρκή στελέχωση των περιφερειακών αστυνομικών Υπηρεσιών, αξιοποιώντας όλες τις παρεχόμενες δυνατότητες που προκύπτουν από την ισόρροπη κατανομή της συνολικής δύναμης του Σώματος, σε συνάρτηση με τις ειδικές προβλέψεις του κανονισμού που διέπει τις μεταθέσεις και τις εν γένει μετακινήσεις του ένστολου προσωπικού. Υπογραμμίζεται δε ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών

Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους.

Κατόπιν αυτών, αναφέρεται ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Στο σημείο αυτό, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Επιπλέον, τονίζεται ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, βάσει του Κατευθυντήριου Επιχειρησιακού Σχεδίου Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής και τις υφιστάμενες Υπηρεσίες της διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους. Ενδεικτικά, για την πληρότητα του ακολουθούμενου επιχειρησιακού σχεδιασμού στη δ.ε. Κερατέας, αναφέρεται ότι, κατά το τρέχον έτος (έως 31-05-2025), από το Β' Τ.Τ. Νοτιοανατολικής Αττικής συγκροτήθηκαν -129- συνεργεία ελέγχων, στο πλαίσιο των οποίων διενεργήθηκαν -1.670- έλεγχοι οχημάτων και βεβαιώθηκαν -18- παραβάσεις, πραγματοποιήθηκαν -133- ειδικές εξορμήσεις και βεβαιώθηκαν -2.724- παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. (εκ των οποίων -1.392- για υπερβολική ταχύτητα), ενώ καταγράφηκε -1- σοβαρό τροχαίο ατύχημα.

Τέλος, τονίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον,

το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπεριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**