



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47464/2025/245

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη
2. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5338/14-05-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Μ. Κατρίνη και κ. Στ. Μιχαηλίδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) υπ' αριθμ. 17 (Β' 1136/1997), η από θαλάσσης πρόσδεση και λύση πλοίων υπάγεται στις λεμβουχικές εργασίες και εκτελείται από νομίμως δραστηριοποιούμενες λάντζες (άρθρ. 6 του ίδιου Κανονισμού, σε συνδυασμό με το άρθρ. 3 αυτού), εφόσον τοπικά δεν εκτελείται διαφορετικά.

Συναφώς, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρ. 2 του ΓΚΛ υπ' αριθμ. 17 και με την επιφύλαξη εφαρμογής ειδικότερων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, οι δικαιούμενοι να παρέχουν την από ξηράς πρόσδεση και λύση πλοίων είναι, κατά προτεραιότητα, φορτοεκφορτωτές εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Β' – Λιμένα του Εθνικού Μητρώου Φορτοεκφορτωτών, [άρθρα 1-2 του ν. 4455/2017 (Α' 22)] και σε περίπτωση έλλειψης, νομίμως δραστηριοποιούμενοι λεμβούχοι ή τρίτα πρόσωπα εφοδιασμένα με σχετική βεβαίωση από Λιμενική Αρχή, με αποδεδειγμένη ναυτική ή λεμβουχική εμπειρία και ασφαλισμένοι για τις εργασίες αυτές, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Περαιτέρω, η φόρτωση οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία προβλέπεται από τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. υπ' αριθμ. 14 (Β' 5/1997). Σύμφωνα δε, με το άρθρο 9 αυτού, ο πλοίαρχος έχει την ευθύνη για την εποπτεία, την παρακολούθηση και τον έλεγχο για την φόρτωση, τη στοιβασία, την ασφαλή τοποθέτηση, τη στερέωση και την έχμαση των οχημάτων και γενικότερα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τα εν λόγω θέματα. Επιπλέον, ο πλοίαρχος ορίζει εγγράφως αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου ως υπεύθυνους στον χώρο των οχημάτων, για να εποπτεύουν και να κατευθύνουν τους υπεύθυνους φόρτωσης στην εκτέλεση των εργασιών. Επίσης, στα άρθρα 10 και 11 του ίδιου Γ.Κ.Λ. προβλέπονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των υπεύθυνων φόρτωσης των πλοίων ενώ στα άρθρα 13 και 14 καθορίζεται ο τρόπος στοιβασίας των οχημάτων. Διευκρινίζεται ότι τα αρμόδια στελέχη του πληρώματος έχουν ως υποχρέωση, μεταξύ άλλων, προ της φόρτωσης των οχημάτων επί των πλοίων, να προβαίνουν σε αποβίβαση των επιβατών και, εν συνεχεία στην εκκένωση των γκαράζ των πλοίων, ενώ παράλληλα από τα μεγάφωνα εκφωνούνται σχετικές ανακοινώσεις.

Συναφώς, για την συντονισμένη και εντατική αστυνόμευση των περιοχών αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με γνώμονα την ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού, οχημάτων και αγαθών με τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) εκδίδονται γενικότερες και ειδικότερες οδηγίες για την εφαρμογή/τήρηση των σχετικών διατάξεων, που αφορούν, μεταξύ άλλων, εντατικοποίηση των ελέγχων εφαρμογής των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. υπ' αριθμ. 14 στους χώρους δικαιοδοσίας τους. Ειδικότερα, κατά το τελευταίο διάστημα παρασχέθηκαν σαφείς οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές, για τη διενέργεια εντατικών ελέγχων και

επισταμένης εποπτείας της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης καθώς και για τη διαπίστωση της ορθής εκτέλεσης των καθηκόντων των υπεύθυνων φόρτωσης, για την απαρέγκλιτη εφαρμογή των διατάξεων του εν λόγω Γ.Κ.Λ., ιδίως όσον αφορά στη διαδικασία εκφόρτωσης των πλοίων από κάθε κατηγορίας οχήματα και κυρίως απο ασυνόδευτα επικαθήμενα.

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι αμιγώς αστυνομικά. Εν προκειμένω, για τον έλεγχο της εφαρμογής των διατάξεων του σχετιζόμενου με το συμβάν της Πάτρας νομοθετικού πλαισίου, τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εισέρχονται στους χώρους του υπό φόρτωση πλοίου για τη διενέργεια αστυνομικής φύσεως ελέγχων (ορθή στοιβασία των οχημάτων προς εξασφάλιση του απαιτούμενου ελεύθερου χώρου, απομάκρυνση των επιβατών από τους χώρους των γκαράζ κ.λπ.) και σε περίπτωση διαπίστωσης αντικανονικοτήτων, προβαίνουν στην εκκίνηση επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων κατά των παραβατών. Σημειώνεται ότι, από τον Μάιο του έτους 2022, χρονική στιγμή κατά την οποία τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία η ψηφιακή εφαρμογή e-dla, στην οποία καταχωρίζονται ηλεκτρονικά οι βεβαιωμένες διοικητικές παραβάσεις, έως και την 26-05-2025, έχουν βεβαιωθεί συνολικά 492 παραβάσεις των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. υπ' αριθμ. 14.

Επισημαίνεται ότι για το συμβάν του τραγικού θανάτου της ναυτικού στο λιμένα Πάτρας, συνελήφθησαν ο οδηγός του εμπλεκόμενου οχήματος, ο πλοίαρχος και δύο μέλη πληρώματος του πλοίου, στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας ενώ διενεργείται προανάκριση. Επιπλέον, την ίδια ημέρα, στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας διενήργησαν δειγματοληπτικούς ελέγχους στο πλοίο, τόσο όσον αφορά σε θέματα μηχανολογικής κατάστασης του πλοίου και των σωστικών μέσων αυτού όσο και στους χώρους στοιβασίας των οχημάτων. Επίσης, η Λιμενική Αρχή Πάτρας, προέβη στην αποστολή εγγράφου προς την αρμόδια ιταλική Αρχή που έχει την ευθύνη κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου, αναφορικά με την περαιτέρω διερεύνηση του ατυχήματος στο πλαίσιο εφαρμογής των απαιτήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM), προκειμένου να προσδιοριστεί η τυχόν ανάγκη λήψης ενδεχόμενων επιπλέον μέτρων σχετικά με την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος, με σκοπό την ελαχιστοποίηση του κινδύνου σε τυχόν παρόμοια μελλοντικά περιστατικά.

Με αφορμή το εν λόγω περιστατικό, η Λιμενική Αρχή Πάτρας υπενθύμισε εγγράφως στους πλοίαρχους και στους ναυτικούς πράκτορες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς της, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία με σκοπό την ασφαλή διακίνηση επιβαινόντων, καθώς και την φόρτωση/εκφόρτωση/στοιβασία οχημάτων στα πλοία.

Σημειώνεται ότι, τα πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία και τους πλόες τους πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, σύμφωνα με σχετικές διατάξεις της εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας. Φορείς πιστοποίησης των ανωτέρω πλοίων δύναται να είναι α) ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων, μέσω των αρμόδιων Διευθύνσεων του, β) τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων, που εδρεύουν στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές καθώς και γ) οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί (Νηογνώμονες), στους οποίους έχουν ανατεθεί υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης πλοίων.

Για τον έλεγχο της θεσμοθετημένης πιστοποίησης που παρέχεται από τους ανωτέρω φορείς σε πλοία υπό ελληνική σημαία, πέραν του ελέγχου της ισχύος των εκδοθέντων πιστοποιητικών από τις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης, διενεργούνται και έκτακτες επιθεωρήσεις. Ειδικότερα, για τα επιβατηγά πλοία, διενεργούνται απαρέγκλιτα έκτακτες επιθεωρήσεις, προ της έναρξης δρομολογίων αυξημένης επιβατικής κίνησης, ενώ για τα ηλικίας άνω των 30 ετών (ή 35 για δραστηριοποίηση μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων) επιβατηγά πλοία της ακτοπλοΐας, εφαρμόζονται από το ίδιο τον φορέα πιστοποίησης πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου και επιθεωρήσεων, έξι (06) μήνες μετά την ετήσια τακτική επιθεώρηση.

Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο εφαρμογής διατάξεων του π.δ. 93/2019 (Α' 152), τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία (ανεξαρτήτως σημαίας) που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, όπως τα πλοία γραμμών Ελλάδας - Ιταλίας, υποχρεούνται στη διενέργεια επιθεωρήσεων (εν όρμω και εν πλω) σε ετήσια βάση, από τις αρμόδιες Ελληνικές ή/και Ιταλικές Αρχές, κατά περίπτωση. Λαμβάνοντας υπόψη το προαναφερόμενο νομοθετικό πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε, την 05-12-2024, τακτική εν πλω επιθεώρηση και την 16-05-2025 ετήσια εν όρμω επιθεώρηση, στο υπόψη πλοίο του λιμένα Πάτρας.

Τέλος, αναφορικά με το συμβάν στον λιμένα Αλοννήσου (μερική θραύση πυρμναίου κάβου επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου), γνωρίζεται ότι ενημερώθηκε ο αρμόδιος Εισαγγελέας Πλημμελειοδικών, ως προς την ποινική αξιολόγηση του περιστατικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΚΕΟ-ΔΜΚΠ