



Αρ./Ημερ.: ΤρΑ/166324/14.05.2025

Προς: κ. Σ. Παπασταύρου
Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή

Σχετικά: Η υπ' αριθ. 1808/07.05.2025 Αναφορά που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Τζούφη Μερόπη

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ως άνω Αναφοράς της Βουλευτού κας Τζούφη Μερόπης, με θέμα «Υλοποίηση έργων σύνδεσης φωτοβολταϊκών σταθμών στην Ήπειρο», και με σκοπό την πλήρη και ακριβή ενημέρωσή σας, επισημαίνουμε τα εξής:

1. Εισαγωγικά υπογραμμίζεται ότι ο καθορισμός του χρονικού πλαισίου υλοποίησης των απαιτούμενων έργων σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ δεν εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Διαχειριστή του Δικτύου, αλλά προβλέπεται ρητώς από την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα με βάσει την παράγραφο 13 του άρθρου 8 του Ν.4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/04.07.2021), όπως ισχύει, ο χρόνος υλοποίησης των έργων σύνδεσης που αναλαμβάνουν συμβατικά οι αρμόδιοι Διαχειριστές δεν υπερβαίνει από την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης:
 - α) τους έξι (6) μήνες για σταθμούς που συνδέονται στο Δίκτυο, εφόσον δεν απαιτούνται εργασίες σε Υποσταθμούς Υψηλής/Μέσης Τάσης, και αφορά αποκλειστικά εργασίες για επέκταση ή ενίσχυση δικτύου μέχρι διακοσίων μέτρων (200 μ.),
 - β) τους εννέα (9) μήνες για σταθμούς που συνδέονται στο Δίκτυο, εφόσον δεν απαιτούνται εργασίες σε Υποσταθμούς Υψηλής/Μέσης Τάσης,
 - γ) τους δεκαοκτώ (18) μήνες για σταθμούς που συνδέονται στο Δίκτυο, εφόσον απαιτούνται εργασίες σε Υποσταθμούς Υψηλής/Μέσης Τάσης, [...]»
2. Εστιάζοντας τους πενήντα (57) σταθμούς ενδιαφέροντος για τους οποίους εκκρεμεί η ενεργοποίηση της σύνδεσής τους στο Δίκτυο που εξυπηρετεί τις Π.Ε Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ευρεία αναδιάταξη του



υφιστάμενου Δικτύου MT με κατασκευή νέων γραμμών MT από τους παρακείμενους Υ/Σ ΥΤ/MT καθώς και η εκτεταμένη ενίσχυση των υφιστάμενων υποδομών Δικτύου. Ενδεικτικά και μόνο και στο μέτρο της ανάδειξης της πολυπλοκότητας των έργων υπό κατασκευή αναφέρουμε ότι για τους σταθμούς ΑΠΕ με εκκρεμότητα σύνδεσης στην Π.Ε Ιωαννίνων απαιτείται η ανάπτυξη τριών νέων γραμμών MT μήκους 53Km (37Km ως εναέριο Δίκτυο και 15Km ως υπόγειο από ισάριθμο πλήθος νέων Δ/Ι αναχώρησης MT του ΥΣ ΥΤ/MT Ιωάννινα ΙΙ, εκ των οποίων η μία γραμμή MT διπλού κυκλώματος MT, καθώς και η ευρεία ενίσχυση και παραλλαγή του τοπικού δικτύου MT σε μήκος 23,5Km.

Η υλοποίηση των ως άνω έργων συνέπεσε χρονικά με την εκτέλεση σημαντικών υποδομών από τρίτους φορείς στην ίδια περιοχή, γεγονός που επέφερε εκτεταμένους περιορισμούς στη χωροθέτηση των νέων γραμμών και κατέστησε αναγκαία την αναμόρφωση των ήδη εγκεκριμένων μελετών, επιφέροντας σχετικές καθυστερήσεις κυρίως ως προς τη διαδικασία αδειοδότησης των υπόγειων τμημάτων των γραμμών.

3. Κατά το χρόνο σύναψης των επίμαχων συμβάσεων σύνδεσης περί τα τέλη του έτους 2022, τονίζεται ότι ο Διαχειριστής του Δικτύου είχε αναλάβει ήδη τη μελέτη και κατασκευή αξιόλογου όγκου νέων έργων σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ μέσω προγενέστερων συμβάσεων που είχαν υπογραφεί. Παρά την προφανή συσσώρευση υποχρεώσεων και την τεχνική πολυπλοκότητα των νέων έργων, το χρονοδιάγραμμα δεν μπορούσε να τροποποιηθεί πέραν του ανώτατου χρονικού ορίου των δεκαοκτώ (18) μηνών, όπως ρητά προβλέπεται στην παράγραφο 13γ του άρθρου 8 του Ν. 4951/2022, λαμβάνοντας υπόψη ότι για τη σύνδεση των σταθμών απαραίτητη ήταν και πραγματοποίηση εργασιών εντός εγκαταστάσεων ΥΣ ΥΤ/MT.
4. Για την αντιμετώπιση αυτού του υπέρμετρου όγκου έργων σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στις Π.Ε Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας ο Διαχειριστής του Δικτύου προέβη στη μέγιστη δυνατή ανακατανομή του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού και των εργολαβικών πόρων για την ταχεία εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών και την επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής. Παρά τις εντατικές αυτές προσπάθειες, και εξαιτίας της ιδιαίτερης φύσης και των τεχνικών προκλήσεων των υπόψη έργων, δεν κατέστη τελικώς εφικτή η τήρηση των συμβατικά προβλεπόμενων προθεσμιών παράδοσης στο σύνολό τους. Υπενθυμίζεται άλλωστε ότι αντίστοιχα έργα μεγάλης κλίμακας υλοποιούνται παράλληλα σε όλη την Επικράτεια με ανάλογες απαιτήσεις και προθεσμίες.
5. Ενόψει των ανωτέρω, καθίσταται απολύτως σαφές ότι ο καθορισμός του χρόνου υλοποίησης των έργων σύνδεσης των εν λόγω σταθμών ΑΠΕ δεν αποτέλεσε προϊόν τεχνικής ή επιχειρησιακής στάθμισης του Διαχειριστή, αλλά εξαντλείται στο πεδίο εφαρμογής νομοθετικής επιταγής, ως αυτή αποτυπώνεται στο άρθρο 8 παρ. 13 του Ν. 4951/2022. Συνεπώς, οποιαδήποτε σύγκριση μεταξύ του προβλεπόμενου και του πράγματι απαιτούμενου χρόνου εκτέλεσης των σύνθετων και εκτεταμένων έργων

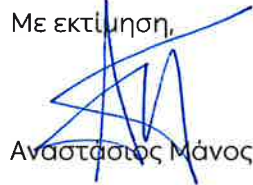


δικτύου που αφορούν στις Π.Ε. Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας στερείται αντικειμένου, καθότι το συμβατικό χρονοδιάγραμμα έχει καθοριστεί εξ ύπαρχής με βάση τον μέγιστο χρόνο που θέτει ο νόμος, ανεξαρτήτως του πραγματικού βαθμού πολυπλοκότητας ή των επιμέρους τεχνικών και άλλων εξωγενών παραμέτρων.

6. Κλείνοντας θα θέλαμε να τονίσουμε ότι ο Διαχειριστής του Δικτύου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και σε πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, συνεχίζει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την απρόσκοπτη και ασφαλή ολοκλήρωση των σχετικών έργων, στο ταχύτερο δυνατό χρονικό πλαίσιο, μεριμνώντας ταυτόχρονα για τη διατήρηση της αξιοπιστίας και της επιχειρησιακής επάρκειας του Δικτύου στο σύνολο της Επικράτειας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία κρίνεται αναγκαία.

Με εκτίμηση,


Αναστάσιος Μάνος

Ανακοίνωση: - κ. Νικόλαο Τσάφο
Υφυπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Κοινοποίηση: - ΥΠΕΝ/Γραφείο Υφυπουργού
Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Νικόλαου Τσάφου

- ΥΠΕΝ/Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων