



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27575-ε'**

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2025

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 05-06-2025 με αριθμό 5921 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Μ. ΧΟΥΡΔΑΚΗ, Α. ΑΥΛΩΝΙΤΗ, Κ. ΜΑΛΑΜΑ, Γ. ΠΟΥΛΟΥ, Θ. ΤΖΑΚΡΗ και Ρ. ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Κατ' εφαρμογή αυτών, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, μετά την πρόσφατη ψήφιση του νέου Κ.Ο.Κ. με τον ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100) -η ισχύς του μεγαλύτερου μέρους του οποίου αρχίζει τρεις μήνες μετά τη δημοσίευσή του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του εν λόγω νόμου-, ορισμένα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτόν εξακολουθούν να ρυθμίζονται με τον προϊσχύοντα Κ.Ο.Κ. [ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 57), ως ισχύει], μέχρι την παρέλευση του υπόψη τριμήνου, ενώ διευκρινίζεται ότι, βάσει του άρθρου 114 (παρ. 4) αυτού, κανονιστικές πράξεις που εκδόθηκαν, κατ' εξουσιοδότηση του ν. 2696/1999, εξακολουθούν να ισχύουν.

Ειδικότερα, για τα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι σχετικές τυγχάνουν οι διατάξεις των άρθρων 38 (παρ. 9) και 47 (παρ. 7) του ν. 5209/2025 και 46 (παρ. 1) του ν. 2696/1999, καθώς και η υπ' αριθ. 30870 από 06-10-1983 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. Β' - 603), ως ισχύει, βάσει της οποίας καθορίζονται οι περιπτώσεις και ο τρόπος ακινητοποίησης μηχανοκίνητων οχημάτων και η μεταφορά τους,

ενώ σημειωτέον ότι τα ποσά των δαπανών φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς και φύλαξης οχημάτων προβλέπονται σε σχετική Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΒΕΑ51-060).

Κατόπιν αυτών, τονίζεται ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση των ελεγκτικών Οργάνων, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους, η δε διαπίστωση των εκάστοτε παραβάσεων έγκειται στη συνδρομή αντικειμενικών κριτηρίων -όπως αποτυπώνονται ρητώς στις αντίστοιχες διατάξεις-, ενώ οι σχετικές κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας Αρχής.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**