



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 20 Ιουνίου 2025  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45526/2025/266

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2031/28-05-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά με την οποία διαβιβάστηκε απόσπασμα του από 16-5-2025 πρακτικού του Δ.Σ. του Δήμου της ηρωικής νήσου Κάσου σχετικά με την ακτοπλοϊκή της εξυπηρέτηση γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν της υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετείχαν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.α., εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6). Για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κάσου, η ως άνω απόφαση περιλαμβάνει τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) Από Πειραιά:

i.«Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το « Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii.« Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το « Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

iii.«Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το «Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Τοπικά:

i.« Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή» με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, συν τέσσερα (04) επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 19/05/2025 έως 05/10/2025 και

ii.«Κάσος – Σητεία και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 02/06/2025 έως 31/08/2025.

Σε όλες τις προαναφερόμενες γραμμές υφίσταται υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Κάσου από και προς Κάρπαθο.

Όσον αφορά στη δρομολογιακή γραμμή α) « Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή», και β) «Κάσος – Σητεία και επιστροφή», σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η γραμμή προκηρύσσεται και στις τρεις κατηγορίες (1, 2 και 3). Τυχόν αφαίρεση της κατηγορίας 1, που αντιστοιχεί σε πλοία ηλικίας έως 12 έτη, θα ερχόταν σε αντίθεση με την προσπάθεια προσέλκυσης νέων πλοίων σε όσες γραμμές τα δημοσιονομικά όρια το επιτρέπουν.
- Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην προκήρυξη, τα πλοία διαχωρίζονται σύμφωνα με το μήκος τους και στη συνέχεια ανάλογα με αυτό σε κατηγορίες, όπου για πλοία μήκους μεγαλύτερου των 75 μέτρων, υφίσταται απαίτηση ανάπτυξης ελάχιστης ταχύτητας.
- Οι διαγωνισμοί που εκδίδονται και δημοσιεύονται διασφαλίζουν τη συμμετοχή Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίων.
- Οιοδήποτε αίτημα θεσμικών φορέων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Κάσου δύναται να εξετασθεί ως προς τις δρομολογιακές απαιτήσεις, το μίσθωμα ανά δρομολόγιο, τη δωρεάν μετακίνηση και τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, από το Σ.Α.Σ., κατά τον σχεδιασμό των δρομολογιακών γραμμών που θα εξυπηρετηθούν μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2025-31/10/2026), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους.

Σημειώνεται ότι η εξυπηρέτηση της ν. Καρπάθου και της ν. Κάσου από τον Πειραιά αποτελεί τη δρομολογιακή γραμμή με τον υψηλότερο ετήσιο προϋπολογισμό, ήτοι περί τα είκοσι ένα εκατομμύρια (21.000.000) ευρώ. Η αναβάθμιση δε της γραμμής είναι αδιαμφισβήτητη, καθόσον από το 2023 αφενός εξυπηρετείται από νεότερο και ταχύτερο πλοίο σε σχέση με αυτό που εξυπηρετούσε τη γραμμή επί σειρά ετών, αφετέρου η Κάσος και η Κάρπαθος συνδέονται πλέον με τον Πειραιά τρεις (03) φορές την εβδομάδα, αντί για δύο (02) φορές που ίσχυε στο παρελθόν.

Πέραν των ανωτέρω, διευκρινίζεται ότι δυνάμει του άρθρου 4 του π.δ. 95/2019 (Α'158), οι θαλάσσιες διαδρομές «Κάσος-Κάρπαθος» και «Κάσος- Σητεία Κρήτης» έχουν ταξινομηθεί στις Κατηγορίες Δ και Β, αντίστοιχα και δεν έχουν χαρακτηριστεί ως προστατευμένες διαδρομές ή ειδικά προστατευμένες διαδρομές πλου με τα κριτήρια του π.δ. 177/2000 (Α'164). Ως εκ τούτου, επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν πλόες σε αυτές τις διαδρομές πρέπει να είναι κλειστού τύπου. Διασαφηνίζεται ότι στις προαναφερόμενες διαδρομές δύναται να δρομολογηθούν Ε/Γ πλοία άνω των 24 μ. (το μήκος πλοίου ορίζεται στην παρ.(ιβ) του άρθρου 2 της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009 , για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία) που συμμορφώνονται κατ' ελάχιστον με τις απαιτήσεις Ε/Γ πλοίων Κατηγοριών Δ και Β, αντίστοιχα. Στην περίπτωση που για την κάλυψη δρομολογιακών αναγκών των προαναφερόμενων νήσων επιλεγεί ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρέπει να εξασφαλιστεί η, κατά περίπτωση, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των αποφάσεων MSC 97(73), όπως έγινε αποδεκτή με την υπ' αριθ. πρωτ. 4113.179/01/29-1-2004 υ.α. (Β'341), και MSC 36(63) όπως έγινε αποδεκτή με την υπ' αριθ.πρωτ. 1218.112/1/10-6-1998 υ.α. (Β'726).

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του Κεφ. 2 του Εγχειριδίου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας με αριθμ. 9, αναστέλλεται από τις Λιμενικές Αρχές ο απόπλους των Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων κλασικού (συμβατικού) τύπου, σε συνάρτηση με το μήκος τους και την ένταση του ανέμου. Ειδικότερα, για επιβατηγά πλοία που το ολικό μήκος τους είναι έως 25m, ο απόπλους, σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, αναστέλλεται σε ανέμους έντασης 6 BF και άνω. Σε εφαρμογή της παρ.4 Κεφ. 2 του εν λόγω Εγχειριδίου, στα Ε/Γ σκάφη που υπάγονται στους Κώδικες DSC Code «περί ασφαλείας των δυναμικών υποστηριζομένων σκαφών» και HSC Code «περί ασφαλείας των ταχυπλόων σκαφών», αναστέλλεται επίσης ο απόπλους, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, σύμφωνα με τα όρια σημαντικού ύψους κύματος που αναγράφονται στις άδειες λειτουργίας τους. Για την καλύτερη κατανόηση των παραπάνω, αναφέρεται ως παράδειγμα, η περίπτωση ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, που δύναται να εκτελεί πλόες όταν το σημαντικό ύψος κύματος (εφεξής Σ.Υ.Κ.) δεν υπερβαίνει τα 3,5m. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές

συνθήκες ο απόπλους του συγκεκριμένου σκάφους στη διαδρομή «Κάρπαθος-Κάσος» αναστέλλεται, όταν επικρατούν άνεμοι έντασης και διεύθυνσης τέτοιας που επάγουν Σ.Υ.Κ.  $\geq 3,5$  m.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ' - Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ